

GIOVEDÌ 13 GENNAIO 2011, ore 20.30  
SALA PARROCCHIALE DI S. ILARIO, MALCONTENTA (VE)

## **ASSEMBLEA PUBBLICA**

### **Accordo di Programma - Progetto Moranzani**

#### **PRESENTI**

- Roberto Casarin (Commissario Delegato per l'Emergenza Socio Economico Ambientale relativa ai Canali Portuali di Grande Navigazione della Laguna di Venezia)
- Flavio Dal Corso (Presidente della Municipalità di Marghera)
- Gianfranco Bettin (Assessore all'Ambiente del Comune di Venezia)
- Renato Chisso (Assessore Regionale alle Politiche della Mobilità e Infrastrutture)
- Emanuele Prativiera (Assessore Provinciale alla Viabilità)
- Nicola Torricella (Direttore Tecnico APV)
- Giovanni Artico (Dirigente Regionale – Soggetto attuatore)
- Paolo Campaci (Struttura del Commissario Delegato)
- Michele Baldin (Struttura del Commissario Delegato)

Rappresentanti di Enel spa, dei Consorzi di Bonifica, della Regione Veneto, dell'Autorità Portuale di Venezia, della Provincia di Venezia, esponenti della municipalità di Marghera e del consiglio comunale di Venezia, comitato dei portavoce di Agenda 21, e numerosi cittadini partecipanti all'incontro.

#### Verbale dell'incontro

**Il moderatore Gianfranco Bettin** avvia l'assemblea pubblica ringraziando i presenti per la numerosa partecipazione ricordando che i due temi principali dell'incontro sono "lo stato di avanzamento dei lavori previsti dall'Accordo di Programma" firmato a Marzo del 2008 e l'Addendum degli interventi integrativi sulla viabilità.

Il Presidente della Municipalità **F. Dal Corso** ricorda brevemente il susseguirsi dei vari incontri di Agenda 21 a cui hanno partecipato attivamente numerosissimi cittadini; il processo ha portato alla stesura di un documento nel quale, a seguito di una votazione pubblica, sono state espresse numerose proposte e raccomandazioni.

Finalmente il 14 Dicembre scorso la Conferenza di Servizi, convocata dal MISE, ha espresso parere favorevole alla approvazione del progetto di TERNÀ, fatto che ha sbloccato la situazione portando finalmente all'avvio del processo di interrimento degli elettrodotti.

**L'Assessore R. Chisso** ringrazia dell'invito molto gradito, conferma l'impegno della Regione nella attuazione dell'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008, impegno che ha dato come primo risultato la conferma dell'Ing. Casarin a Commissario Delegato. Sottolinea che, con il parere favorevole della CdS convocata dal MISE, è stato raggiunto un altro difficile obiettivo, cioè quello di avviare i lavori di interrimento degli elettrodotti sul "Vallone Moranzani", fondamentali per attuare l'intero AdP.

Ricorda anche l'altra incombenza sul fronte viabilistico, la Romea commerciale, che fortunatamente è stata risolta egregiamente per tempo.

**L'Assessore E. Prativiera** sottolinea l'importante investimento da parte dell'Autorità Portuale di Venezia di circa 12 mln di euro per la realizzazione degli interventi previsti nell'Addendum dell'Accordo di Programma Moranzani.

Malcontenta è una zona che in passato ha pagato lo sviluppo industriale incontrollato ma che finalmente comincia a vedere la luce grazie soprattutto a quel rapporto sinergico che si è venuto a

creare da un anno e mezzo a questa parte con l'APV, il Commissario in primis, il Comune di Venezia, la Provincia e la Regione Veneto.

**Il Commissario Delegato R. Casarin** ricorda l'ultimo incontro con la popolazione di Malcontenta risalente al 17 marzo del 2008, durante il Forum Finale del processo di Agenda 21 che ha preceduto di qualche giorno la sottoscrizione dell'Accordo di Programma.

Il problema principale del rallentamento dei lavori dell'AdP e dei mancati incontri previsti con la popolazione, per poter rendere conto dello stato di avanzamento dei lavori durante questi tre anni, sono da ricondursi solamente ad una delle attività che risulta essere fondamentale per la realizzazione di tutta l'operazione: l'interramento degli elettrodotti da parte di Terna.

La motivazione è che il parere favorevole sul giudizio di compatibilità ambientale del progetto di razionalizzazione delle linee elettriche di Terna è stato acquisto solo lo scorso Novembre 2010, permettendo solo a Dicembre la convocazione della CdS del MISE che ha espresso parere favorevole sul progetto. Si è ora in attesa del Decreto finale. Da quel momento sarà possibile avviare i lavori di interrimento delle linee elettriche.

Il Commissario evidenzia che, comunque le attività commissariali, se pur rallentate per i motivi sopra evidenziati, sono proseguite.

#### Stato di Avanzamento lavori:

Per quanto riguarda gli impianti di smaltimento dei sedimenti l'ampliamento del molo Sali è stato ultimato nel mese di Aprile 2010, è già partito il refluo dei sedimenti in quella che diventerà una cassa di colmata, e ad oggi sono stati conferiti circa 75.000 mc di fanghi *oltre C non pericolosi*. E' già stato avviato lo stoccaggio dei sedimenti oltre C pericolosi nell'area 23 ettari ed a oggi sono conferiti circa 55.000 mc di rifiuti.

Per quanto riguarda il parco lineare Moranzani, a Settembre del 2010 c'e' stato il parere favorevole del CTS sul progetto presentato dal Concessionario della Regione ed è stata proposta una modifica migliorativa rispetto all'originario progetto della discarica; cioè quella di partire con la realizzazione dal centro abitato di Malcontenta e andare verso Fusina.

Per quanto riguarda gli interventi sull'idraulica, effettuati anche allo scopo di eliminare il rischio che Malcontenta sia di nuovo allagata, è stata effettuata la ricalibratura del fosso di Chirignago, i lavori al sifone di Oriago sono stati ultimati a Dicembre 2010 e anche quelli all'idrovora di Ca' Emiliani sono finiti

È cominciato l'ampliamento dell'isola delle Tresse.

Il 29 Ottobre 2010 è stato siglato da tutti i sottoscrittori dell'Accordo originale una bozza di un pre-Accordo integrativo del precedente, che prevede di realizzare nuovi interventi nell'area di Fusina - Malcontenta:

- Adeguamento di via dell'Elettronica
- La realizzazione del Terminal RO-RO a Fusina
- Collegamento verso Nord con via dell'Elettricità
- Realizzazione del "Nodo viabilistico di Malcontenta" da parte dell'Autorità Portuale di Venezia, che si sostituisce alla Provincia nel realizzare uno stralcio della viabilità prevista dall'AdP del 31 Marzo 2008, impegnando a tale scopo la somma di 12 milioni di €, come previsto dall'AdP.

**L'ing. R. Casarin** sottolinea un punto molto importante, che, pur con tutte queste novità progettuali, le tariffe di conferimento dei sedimenti rimangono inalterate rispetto a quelle originali, in quanto tutte le opere integrative vengono finanziate dall'Autorità Portuale di Venezia.

A questo punto interviene l'**Ing. N. Torricella** che illustra dal punto di vista tecnico gli interventi previsti dall'Accordo Integrativo.

Collegamento Via dell'Elettricità: prevede una strada a 4 corsie di collegamento con la strada regionale 11 e l'innesto sulla rotatoria di Via Fratelli Bandiera, suddividendo il traffico comunale con quello portuale che proviene dall'area del Porto, e rendendo più fluido quello lungo via Fratelli Bandiera.

Adeguamento funzionale di via dell'Elettronica, con il raddoppio a quattro corsie della strada e il raddoppio del binario non elettrificato già esistente, parallelo a via dell'Elettronica. L'intervento prevede inoltre la realizzazione di tre rotatorie in prossimità degli svincoli. Durante lo svolgimento di tutti questi interventi non ci sarà l'interruzione del flusso viabilistico in via dell'Elettronica.

La realizzazione del Terminal dell'Autostrada del Mare (RO-RO) porterà ad un miglioramento paesaggistico dell'area, rispetto all'attuale situazione di abbandono e degrado. Ulteriormente all'aspetto ambientale, sottolinea il conseguente aumento di nuovi posti di lavoro e il recupero di elementi architettonici di archeologia industriale.

Per quanto concerne il cronoprogramma degli interventi da eseguire, l'adeguamento funzionale di via dell'Elettronica e la realizzazione del nodo di Malcontenta verranno di fatto ultimati contemporaneamente e antecedentemente rispetto al terminal autostrada del Mare, in modo tale da non avere una sovrapposizione e un esagerato sovraccarico sulla viabilità.

### **Intervento del rappresentante della Delegazione di Zona, sig. Dario Giglio**

Esprime la speranza che finalmente, dopo aver superato l'ultima difficoltà dell'interramento degli elettrodotti, si possa dare pieno avvio alle opere dell'Accordo di Programma e a tutte le promesse fatte dopo i numerosi sforzi sia da parte della cittadinanza che delle amministrazioni a discutere i vari interventi e le possibili modifiche che sono state fatte al progetto originale.

Rammenta il silenzio dei precedenti tre anni da parte delle Istituzioni; le uniche notizie che sono arrivate erano grazie ai giornali e quotidiani.

Si augura che da ora in poi questo non accada più ma che la popolazione venga tenuta al corrente di tutti gli sviluppi, sia positivi che negativi, dei vari interventi che porteranno, finalmente, la zona di Malcontenta a riavere quella sua dignità persa ormai da tanto tempo, da più di 40 anni, a causa di una sbagliata politica industriale.

### **Intervento del rappresentante dei portavoce Agenda 21, sig. Benin Nelvio**

*“Personalmente ho sempre pensato che per ottenere qualche buon risultato, bisogna impegnarsi direttamente, non delegare, ma essere presenti.*

*Perché, e lo penso veramente, i prossimi dieci anni saranno decisivi e determinanti non solo per Fusina e Malcontenta, ma anche per l'intera area industriale di Porto Marghera.*

*Non rifarò l'elenco delle numerose opere previste in questo accordo di programma.*

*Sono e resto convinto della validità nel suo insieme.*

*Un accordo che, oltre a coinvolgere importanti società pubbliche e private, è garantito da tutto l'arco istituzionale italiano, dal Ministero alla Municipalità, passando per Regione Provincia Comune e Municipalità.*

*Con la competente guida dell'ing. Baldo e la costante presenza dell'ing. Casarin, numerosi cittadini di Malcontenta, attraverso le riunioni dell'AG21, moderno strumento di partecipazione, hanno potuto capire e valutare l'intero progetto, esprimendo nel merito giudizi e suggerimenti propositivi e pertinenti, spesso accolti dagli stessi progettisti.*

*Un valore aggiunto riconosciuto da tutti.*

*L'accordo infine è stato approvato, sebbene con comprensibile titubanza, dalla stragrande maggioranza della cittadinanza di Malcontenta (148 favorevoli su 161 votanti) intervenuta nell'assemblea del 17 marzo 2008*

*E' vero, i lavori sono in forte ritardo ma l'interramento degli elettrodotti della tratta Dolo-Camin, richiesto da Comuni e Comitati, ma rifiutato da TERNA, ha tenuto in scacco l'intero progetto fino al 14 dicembre scorso quando finalmente, il Ministero ha dato via libera all'inizio dei lavori che*

*partiranno proprio da questo invidiato e contestato interrimento che ha veramente rischiato di far saltare tutto l'accordo.*

*E a quei comitati che sulla stampa ci hanno bollato come degli EGOISTI PRIVILEGIATI, ma che strumentalmente non hanno mai specificato che a Malcontenta gli elettrodotti saranno sotterrati con qualche milione di tonnellate di fanghi nocivi, sebbene inerti, non posso che proporre loro lo stesso trattamento, cedendo molto volentieri, quota parte della materia prima utilizzata, i fanghi.*

*L'altra novità della serata, ossia l'integrazione nell'accordo Moranzani del terminal Ro-Ro di Fusina che sarà realizzato nell'area ex-Sava ed il sostanzioso finanziamento del Porto per la viabilità, mi rassicura sull'effettiva realizzazione, in tempi brevi, del cavalcavia che separerà il traffico civile da quello industriale alle porte di Malcontenta.*

*Il Terminal Portuale invece mi fa ben sperare per un potenziale sbocco lavorativo anche per i giovani del nostro paese.*

*E concludo con 4 richieste:*

*La prima per il Presidente dell'Autorità Portuale*

*Da qualche mese la stampa, quasi quotidianamente riporta notizie sul possibile insediamento di nuove attività non solo a Fusina ma anche sulle adiacenti casse colmate fino a Dogaletto.*

*Le chiedo, a nome dei cittadini di Malcontenta di attivare un AG21 su queste questioni così importanti, ma anche così impattanti, affinché la popolazione possa conoscere, valutare e se possibile incidere su questi progetti che la riguardano così da vicino.*

*Al sindaco Orsoni*

*Non posso che chiedere il Terminal turistico di Fusina, da quasi mezzo secolo, ogni 5 anni puntualmente promesso, e finora alla fine dei 5 anni, puntualmente disatteso.*

*Ora con tutto quello che accadrà nell'area spero che anche il Comune finalmente faccia la sua parte. La precedente giunta aveva approvato il Piano Particolareggiato per Fusina, ora spero che questi nuovi amministratori siano convinti della validità e della necessità di questo Terminal. Restituiteci la vera porta di Venezia, restituitemi Fusina.*

*Al Presidente della Municipalità*

*Dopo tanto parlare di Partecipazione, ora che Malcontenta non dispone più del Centro civico di via dell'Erba, giustamente adibito ad asilo, Ti chiedo un utilizzo più razionale del CANEVON affinché siano garantiti non solo i corsi musicali, ma anche gli incontri della DDZ e dell'AG21.*

*Infine ai cittadini di Malcontenta*

*non posso che chiedere di continuare a partecipare numerosi come stasera, solo così potremmo sperare di essere ascoltati, di ottenere qualche buon risultato per un paese che un domani possa offrire, ai nostri figli assieme ad una qualità di vita migliore anche qualche prospettiva di sviluppo e lavoro.*

*Grazie"*

### **Intervento del portavoce di Agenda 21, sig. Pietro Spano**

Come portavoce del Tavolo "Gestione Fanghi" dell'Agenda 21, chiede ai tecnici delucidazioni in merito alla destinazione dei reflui ottenuti dal trattamento dei fanghi. Attualmente ci sono due impianti previsti: l'inceneritore SG31 e il PIF, quale delle due verrà utilizzata.

### **Intervento del portavoce di Agenda 21, sig. Nazzari Paolo**

*"Buonasera a tutti,*

*con la conclusione, questa sera, di un lungo periodo di concertazione e con l'apertura di un nuovo periodo di realizzazioni ritengo doveroso fare un elogio alla logica e al buon senso perché cosa sarebbe avvenuto se, questi due principi informatori delle scelte dell'uomo, fossero stati sopraffatti dalla rabbia e dalla contestazione.*

*Infatti con la logica ed il buon senso tutti ne hanno tratto dei vantaggi, non solo i cittadini di Malcontenta, anche il Comune e la Provincia, ma soprattutto il Porto perché:*

- Senza la logica ed il buon senso non avremo eliminato i tralicci ed interrato i cavi dell'alta tensione e avremo dovuto sottostare, per non so ancora quanti anni, all'effetto negativo dei campi magnetici.
- Senza la logica ed il buon senso avremo ancora a due passi dal paese un potenziale pericolo ed un impatto visivo ed ambientale orrendo.
- Senza la logica ed il buon senso, anche perché le casse comunali e provinciali sono vuote, avremo avuto chi lo sa ancora per quanti anni, forse per sempre, la commistione tra traffico pesante e quello urbano.
- Senza la logica ed il buon senso non avremo avuto la possibilità di modificare e migliorare il bacino scolante della gronda lagunare che non pochi danni ha causato negli ultimi anni.
- Senza la logica ed il buon senso non avremo ottenuto una perimetrazione arborea e dei giardini

GRAZIE, quindi Logica e buon senso, modi di ragionare che, anche per merito degli artefici dell'Agenda 21 il Commissario ing. Casarin e il suo valido collaboratore ing Baldo, ribadisco modi di ragionare che sono cresciuti e si sono impregnati in noi con il risultato che tra qualche anno sarà sotto gli occhi di tutti.

La logica ed il buon senso avrebbero voluto che nel progetto ci fosse anche il prolungamento del tram fino a Malcontenta, però la speranza è l'ultima a morire.

La logica ed il buon senso ci obbligano, anche se si va oltre al tema di questa sera, di NON accettare una nuova Marittima a Dogaletto come un NO all'attestamento della Romea Commerciale a Villabona.

GRAZIE logica e buon senso perché ne avremo ancora bisogno in questo nuovo cambiamento epocale che investirà l'intera gronda e retroterra lagunare, ma soprattutto MALCONTENTA.

Grazie”

### **Intervento di Don Giuseppe Beorchia**

Sottolinea agli Enti l'interesse dimostrato dalla popolazione di Malcontenta per questo progetto, dimostrato dall'elevata presenza a questo incontro pubblico di numerosissimi cittadini; fa notare anche che, seppure con alcune difficoltà, i progetti stanno andando avanti con il consenso e l'approvazione di una popolazione che ha capito l'importanza di questo progetto anche se in passato Malcontenta ha pagato un caro prezzo.

Si augura che da oggi in poi le cose migliorino, che si possa anche porre rimedio alla difficile situazione dei cassa integrati e di tutti quei giovani lavoratori che stanno rimanendo senza lavoro.

### **Intervento del sig. Renato Pancera**

Esprime la sua preoccupazione che, ora che sono state sciolte le riserve su Terna, non sorga il problema della disponibilità economica per realizzare gli interventi. Gli interventi sulla viabilità costavano in origine circa 34 mln di euro, dei quali quanti ora verranno anticipati da APV e quanti dagli altri Enti.

In seguito chiede ad APV in che modo la piattaforma logistica di Montefibre andrà a incidere sulla viabilità generale di Malcontenta, e cosa significherà la piattaforma logistica di Dogaletto.

Per ultimo chiede ai tecnici di APV se è possibile che uno dei moli del terminal Ro-Ro possa essere di dimensioni adeguate (almeno 300 m) per poter permettere l'approdo anche di navi da crociera.

### **Intervento del sig. Vianello Domenico**

Come esponente dell'assemblea permanente contro il rischio chimico, esprime giudizio positivo su tutto l'intero progetto Moranzani, ma pone la domanda di come verrà gestita la situazione di risospensione in acqua di sedimenti inquinati, in seguito all'escavazione dei canali portuali.

Riguardo alla manipolazione dei fanghi oltre C, che porta alla formazione di due frazioni, una inorganica che verrà trattata con un processo di fosfatizzazione e una organica che non si capisce esattamente se viene trasportata all'inceneritore SG31 e quante migliaia di tonnellate all'anno e per quanti anni.

### **Intervento del portavoce di Agenda 21, Marco Rizzetto**

Parla della mancata comunicazione tra gli enti e la popolazione, anche a mezzo di foglietti informativi non necessariamente in maniera periodica, anche solo quando avvengono dei casi specifici.

Ora che i lavori possono finalmente partire, chiede che il cronoprogramma di questi venga costantemente aggiornato e inserito nel sito web del Commissario Delegato ([www.ccpv.it](http://www.ccpv.it)) o in questo opuscolo informativo, perché non tutti quanti conoscono così bene il progetto, almeno non come quelli che hanno presenziato agli incontri del processo di Agenda 21.

### **Intervento del portavoce di Agenda 21, sig. Valdino Marangon**

Sottolinea l'importanza che la realizzazione di questi interventi avrà sulla popolazione di Malcontenta e sulla loro vita d'ora in poi. Sicuramente ci saranno una serie di miglioramenti dello stile di vita con dei piccoli sacrifici ancora da attendere prima che tutto venga eseguito.

Concorda pienamente sull'idea di cominciare con gli interventi viabilistici prima che con tutto il resto, e invita tutti a restare uniti e combattere perché queste promesse siano rispettate.

### **Intervento del sig. Luigi Milanese**

Ritiene che il merito della buona riuscita non sia di tutti quanti in assoluto, ma strettamente agli abitanti di Malcontenta e ad alcuni Enti; la cittadinanza di Marghera non ha mai affiancato tutto questo.

### **Intervento del portavoce di Agenda 21, sig. Giuseppe Rossi**

Richiede alle istituzioni il cronoprogramma aggiornato dei lavori e le tempistiche per la realizzazione di tutti gli interventi.

### **Intervento dell'Assessore alle Politiche Ambientali del Comune di Mira Maurizio Barberini**

Sottolinea l'importanza che ha avuto per gli Enti il fatto di aver trovato un ambiente non ostile, e persone con le quali poter collaborare e interagire positivamente per raggiungere un obiettivo comune.

Ricorda ai presenti che, anche se non ha potuto partecipare attivamente agli incontri di Agenda 21, nell'anno 2008 ha portato in Consiglio Comunale l'approvazione del progetto dell'interramento degli elettrodotti come primo tra i Comuni interessati.

### **Intervento di Flavio Dal Corso**

A testimonianza della costante partecipazione dei cittadini ai problemi del territorio c'è la delegazione di zona che conta un numero di partecipanti pari a 140 che verrà integrata con il comitato di sorveglianza (Agenda 21).

Informa i presenti che l'area del terminal ro-ro sarà compatibile con il terminal turistico anche se in forte ritardo di realizzazione.

### **Intervento dell' ing. Roberto Casarin**

Ricorda che nel sito del Commissario ci sono tutti gli atti dell'Accordo di Programma, i verbali dei Comitati Tecnici Scientifici, degli incontri del Comitato di Sorveglianza, tutto il materiale di Agenda 21.

Presto sarà disponibile la versione aggiornata del cronoprogramma degli interventi, la cui predisposizione è ora possibile proprio a seguito dell'approvazione del progetto di interrimento degli elettrodotti Terna.

Per fornire tutte le informazioni sull'andamento dei lavori, verranno riattivati i forum di Agenda 21 che erano stati previsti durante i precedenti incontri e sarà esaminata anche la proposta di redigere un volantino informativo di carattere periodico.

### **Intervento del dott. Paolo Campaci**

Dalle informazioni analitiche acquisite finora durante le fasi di scavo, non è possibile dare una risposta in termini di quantitativi di sedimenti che andranno all'incenerimento, in quanto sono state trovate quantità minori di sedimenti pericolosi rispetto alle iniziali previsioni.

Per quanto riguarda i reflui, a Marghera esiste un sistema integrato per la loro gestione, il PIF; tutto quello che non potrà essere gestito lì passerà attraverso l'inceneritore SG31.

Per evitare il fenomeno di sospensione e la diffusione in laguna di sedimenti inquinanti, prodotti dalla movimentazione dei fondali per lo scavo dei canali portuali, sono state formulate delle prescrizioni dall'APV e dall' ICRAM sulle migliori modalità di effettuazione degli interventi di scavo. Inoltre il Commissario Delegato ha approvato un piano di monitoraggio, in corso di attuazione, per cui ci saranno delle stazioni che monitoreranno i lavori di scavo nei Canale Sud e Ovest, a monte e a valle dello scavo, con la supervisione del MAV e del Ministero dell'Ambiente. Dai primi dati del monitoraggio, acquisiti dal Commissario Delegato, risulta che i lavori di dragaggio in corso non hanno effetti negativi sulle acque dei Canali Industriali.

### **Intervento dell' ing. Nicola Torricella**

Risponde ad alcune delle domande che sono state fatte dalla cittadinanza, tra le quali quella in cui si chiedeva cosa c'è sotto all'area ex – Alumix. Come responsabile del procedimento di bonifica che sarà attuato nell'area, informa che ci sono state ben due campagne di caratterizzazione dell'area e che il Progetto di Bonifica è in corso di predisposizione. Tale Progetto di bonifica dovrà essere approvato dal Commissario Delegato. I terreni quindi verranno trattati, trasferiti ed eventualmente reimpiegati, qualora risultassero non contaminati, secondo le migliori modalità di gestione possibili, sempre con l'approvazione del Commissario Delegato, sentito il CTS.

Per quanto riguarda la copertura economica degli interventi di viabilità, il primo lotto da realizzare del costo di circa 12 mln di euro, risulta totalmente coperto da APV. I lavori partiranno entro la fine dell'anno e verranno conclusi in tempi abbastanza celeri, si spera entro un anno e mezzo.

Per quanto riguarda le dimensioni degli approdi al termina Ro-Ro, le dimensioni necessarie per le navi traghetto e per le navi da crociera, sono le stesse, anzi l'approdo per la nave traghetto ha la necessità di avere un piazzale retrostante per lo stoccaggio dei mezzi imbarcati.

Sottolinea, infine, che l'Autorità Portuale di Venezia non ha attualmente in corso alcun progetto su un ipotetica nuova marittima a Dogaletto.

**Il moderatore G. Bettin congeda tutti i presenti e li ringrazia per la partecipazione.**