



0009262-19/12/2012-SC\_VEN-T97-A



REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI SEZIONE REG.LE CONTROLLO - VENEZIA		
2	20 DIC. 2012	2 2 0

COMMISSARIO DELEGATO  
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

CONTROLLO PREVENTIVO

DECRETO n. 15 del 18 DIC 2012

OGGETTO: Autorità Portuale di Venezia – Santa Marta Fabbricato 13 – 30123 Venezia - Collegamento tra Via dell'Elettricità e la S.R.11 - Esito delle indagini integrative, Analisi di rischio e Progetto Operativo di Bonifica. Approvazione ai sensi degli Art. 242 e 252 del D.Lgs. 152/2006.

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 Dicembre 2004 con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza socio economico ambientale determinatosi nella laguna di Venezia in ordine alla rimozione dei sedimenti inquinati nei canali portuali di grande navigazione, successivamente prorogato, da ultimo, con D.P.C.M. in data 11.11.2011, a tutto il 31 Dicembre 2012;

VISTA l'Ordinanza n. 3383 del 3.12.2004, così come modificata dalla Ordinanza n. 3841 del 19 Gennaio 2010, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il sottoscritto Ing. Roberto Casarin, Commissario Delegato per fronteggiare tale emergenza, dettando altresì disposizioni per la realizzazione di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita attuazione degli interventi necessari a rimuovere i sedimenti inquinati nei canali di grande navigazione;

VISTE le Ordinanze del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3399 del 18.02.2005, n. 3622 del 18.10.2007, n. 3816 del 10.10.2009, n. 3899 del 24.09.2010, con le quali, tra l'altro, è stata modificata ed integrata la suddetta Ordinanza n. 3383/2004;

CONSIDERATO che in data 31 Marzo 2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia-Malcontenta-Marghera, tra il Commissario Delegato per l'Emergenza Socio Economico Ambientale relativa ai canali portuali di grande navigazione della Laguna di Venezia, il Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto, il Magistrato alle Acque di Venezia, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia, il Commissario delegato per l'Emergenza concernente gli eccezionali eventi meteorologici del 26 Settembre 2007 che hanno colpito parte del territorio della regione Veneto, l'Autorità Portuale di Venezia, il Consorzio di Bonifica Sinistra Medio Brenta, la Società Enel Distribuzione;

CONSIDERATO che nell'Accordo integrativo sottoscritto in data 04.02.2011 (reso esecutivo con DPRG numero 112 del 27.06.2011), all'art. 2 è stabilito, fra l'altro, che l'intervento "Collegamento tra Via dell'Elettricità e la S.R.11" è aggiunto a quelli previsti dall'Accordo di Programma del 31.03.2008, in quanto complementare e funzionale alle opere già previste in tale Accordo di Programma;

VISTO il decreto commissariale n. 27 del 22/08/2012 (Registrato alla CdC con Registro 1, foglio 206 del 29.08.2012) con cui è stato approvato il progetto preliminare "Collegamento tra Via dell'Elettricità e la S.R. 11 - Giugno 2012" , con la prescrizione di effettuare le indagini integrative previste dal progetto di bonifica in base alle quali predisporre l'Analisi di Rischio;

VISTO il documento "Esiti delle indagini integrative, Analisi di Rischio e Progetto di Bonifica", relativo all'intervento in oggetto, presentato dall'Autorità Portuale di Venezia con nota n. APV/24860-AMB-DTEC/19473 del 11.12.2012, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica;
- Planimetria di inquadramento viabilistico - TAV 01
- Planimetria stato di fatto – Rilievo – TAV 02;
- Planimetria di progetto – TAV 03;
- Piano Particellare degli espropri – Planimetria occupazioni – TAV 04;
- Scavi di bonifica – TAV 05.

CONSIDERATO che, ai fini della valutazione e approvazione del progetto in oggetto, il Commissario Delegato ritiene di doversi avvalere della deroga all'art. 242 del D.Lgs. 152/2006 per quanto concerne la procedura di valutazione dei progetti di bonifica e della deroga all'art. 252, commi 4, 6, 8 dello stesso D.Lgs. 152/2006 per quanto attiene la procedura di approvazione dei progetti stessi, in forza delle O.P.C.M. n. 3622 del 18.10.2007 e n. 3816 del 10.10.2009, al fine di rendere compatibili con il termine di scadenza dello stato di emergenza i tempi di approvazione della variante stessa e la successiva realizzazione dell'opera, indispensabile per la prosecuzione dell'attuazione dell'Accordo di Programma;

CONSIDERATO che tali deroghe vengono esercitate esclusivamente per quanto attiene la competenza:

- alla valutazione dei progetti, che l'art. 242 del D.Lgs. 152/2006 stabilisce sia svolta dalla Conferenza di Servizi e che, nel caso di specie, è stata svolta dal Comitato Tecnico Scientifico
- all'autorità preposta al rilascio del provvedimento di approvazione del progetto in oggetto, che l'art. 252 del D.Lgs. 152/2006 stabilisce essere il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e che, invece, viene individuata nel sottoscritto Commissario Delegato;

VISTO il parere favorevole del Comitato Tecnico Scientifico, istituito ai sensi dell'Art. 2 comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 2004, espresso in data 14.12.2011, su documenti di cui sopra, il quale ha formulato le seguenti prescrizioni:

- le terre da scavo dell'area di intervento dovranno essere caratterizzate "a cumulo rovescio", ovvero "in situ", prima dello scavo, in contraddittorio con ARPAV,
- le piazzole di deposito temporaneo devono essere realizzate e gestite ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/2006;
- per il riutilizzo in situ delle terre da scavo si applica l'art. 185 del D.Lgs. 152/2006 e, nel caso di riutilizzo ex situ delle stesse, si applica il D.M. 161/2012.

VISTA la nota n. 24860-AMB-DTEC/12295 del 24.07.2012, con cui Autorità Portuale di Venezia conferma l'assunzione dell'impegno di spesa pari a 2.026.000,00 € per l'esecuzione del progetto di cui sopra e, pertanto, dichiara che le spese per la realizzazione dell'intervento non sono a carico del Commissario Delegato.

CONSIDERATO che non è oggetto del presente provvedimento l'approvazione delle opere relative alla viabilità del Nodo Malcontenta, previste dall'Accordo Integrativo del 4.02.2011, ma solo l'approvazione del progetto di bonifica.

DECRETA

1. È approvato, ai sensi degli artt. 242 e 252 del D.Lgs. 152/2006, il documento "Esiti delle indagini integrative, Analisi di Rischio e Progetto di Bonifica" relativo all'intervento in oggetto, composto dagli elaborati citati in premessa, con le seguenti prescrizioni:
  - le terre da scavo dell'area di intervento dovranno essere caratterizzate "a cumulo rovescio", ovvero "in situ", prima dello scavo, in contraddittorio con ARPAV,
  - le piazzole di deposito temporaneo devono essere realizzate e gestite ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/2006;
  - per il riutilizzo in situ delle terre da scavo si applica l'art. 185 del D.Lgs. 152/2006 e, nel caso di riutilizzo ex situ delle stesse, si applica il D.M. 161/2012.
2. Il presente Decreto non comporta oneri economici a carico del Commissario Delegato, in quanto le spese necessarie per la realizzazione del progetto in oggetto sono a totale carico dell'Autorità Portuale di Venezia;
3. Il presente Decreto è trasmesso, ai sensi dell'art. 2, comma 2 sexies della L. n. 10/2011 alla Corte dei Conti – Sezione regionale, per il controllo preventivo di legittimità.
4. Copia del presente Decreto è trasmessa all'Autorità Portuale di Venezia, al Comune di Venezia, a Veneto Strade, all'Agenzia per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto, per il seguito di competenza;
5. Il progetto è reso disponibile, ai sensi dell'art. 3, comma 3, della L. 241/90, sul sito della Struttura Commissariale: [www.ccpv.it](http://www.ccpv.it), pagina "Interventi – Progetti".

Venezia, 18 DIC 2012

IL COMMISSARIO DELEGATO  
ing. Roberto Casarin

