



0008768-05/12/2011-SC\_VEN-T97-A



REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI SEZIONE REG.LE CONTROLLO - VENEZIA		
3	7 - DIC. 2011	37 -
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA Foglio		
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004		

COMMISSARIO DELEGATO

PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI CANALI  
PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA Foglio

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

DECRETO n. 28 del 30 NOV 2011

OGGETTO Attuazione dell'art. 7 dell'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008 e dell'art. 6 dell'Accordo Integrativo all'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008. Ditta SIFA S.c.p.a., Via Torino 151/C, Mestre - Venezia. Progetti Preliminari: "Viabilità Nodo Malcontenta" e "Viabilità Prolungamento Via dell'Elettricità". Approvazione.

## IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 Dicembre 2004 con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza socio economico ambientale determinatosi nella laguna di Venezia in ordine alla rimozione dei sedimenti inquinati nei canali portuali di grande navigazione, prorogato, da ultimo, con D.P.C.M. in data 19.10.2010 a tutto il 31 Dicembre 2011;

VISTA l'Ordinanza n. 3383 del 3.12.2004 e ss.mm. ii. e, in particolare, l'Ordinanza n. 3841 del 19.01.2010, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il sottoscritto, Ing. Roberto Casarin, Commissario Delegato per fronteggiare tale emergenza, dettando altresì disposizioni per la realizzazione di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita attuazione degli interventi necessari a rimuovere i sedimenti inquinati nei canali di grande navigazione;

VISTA l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3899 del 24.09.2010, che è intervenuta a modificare la suddetta Ordinanza n. 3383/2004, stabilendo tra l'altro che *"il Commissario Delegato, anche avvalendosi dei soggetti attuatori, provvede all'approvazione dei progetti delle opere e degli impianti, ricorrendo, ove necessario, alla Conferenza dei servizi, che dovrà comunque concludersi entro trenta giorni dalla sua apertura. In particolare, l'approvazione dei progetti da parte del Commissario delegato sostituisce ad ogni effetto pareri, autorizzazioni, visti e nulla osta, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici dei comuni interessati alla realizzazione delle opere ed alla disposizione dell'area di rispetto e comporta la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori"*;

VISTO l'Accordo di Programma denominato "Vallone Moranzani", sottoscritto in data 31.03.2008 tra le varie amministrazioni pubbliche e soggetti privati interessati, per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia-Malcontenta-Marghera, ed in particolare l'art. 7 "Interventi sulla viabilità" che prevede la realizzazione di due macro lotti: il "Nodo Malcontenta" (punti A.1), A.2), A.3), A.4), A.5) e il "Prolungamento di Via dell'Elettricità" (punti B.1), B.2), B.3), B.4), B.4), B.5), B.6), la cui progettazione preliminare, ai sensi dell'art. 15 del citato Accordo di Programma è posta in capo alla Regione del Veneto, che la esegue tramite il proprio concessionario SIFA S.c.p.a.;

CONSIDERATO, altresì, che ai sensi del sopra citato art. 7, la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la realizzazione degli interventi sulla viabilità sono affidati alla Provincia di Venezia;

VISTO l'Accordo Integrativo a tale Accordo di Programma, sottoscritto in data 04.02.2011 e reso esecutivo con DPGR n. 112 del 27 Giugno 2011 che, all'art. 6, prevede che la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la realizzazione degli interventi sulla viabilità relativi ai soli punti A1, A2, A4, A5 dell'art. 7 dell'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008 siano affidati all'Autorità Portuale di Venezia, restando di competenza della Provincia di Venezia la progettazione definitiva ed esecutiva nonché la realizzazione degli altri interventi sulla viabilità (punti A3 e B del citato art. 7);

VISTI i progetti preliminari "Viabilità Nodo Malcontenta" e "Viabilità Prolungamento Via dell'Elettricità", trasmessi da SIFA S.c.p.a., Concessionaria della Regione del Veneto, con nota n. 254/08 del 23 Dicembre 2008;

VISTO il parere favorevole, del Comitato Tecnico Scientifico, istituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383/2004, espresso in data 19 Gennaio 2009 sui progetti di cui trattasi, con la raccomandazione che, prima di procedere alla progettazione definitiva, il soggetto attuatore approfondisca le richieste formulate dall'Autorità Portuale di Venezia;

VISTA la documentazione integrativa trasmessa da SIFA S.c.p.a. in data 16 Febbraio 2010 con nota n. FI/fi/64/10, che recepisce le richieste formulate dall'Autorità Portuale di Venezia;

VISTO il Decreto del Dirigente del Settore Politiche Ambientali della Provincia di Venezia n. 24348/10 del 21 Aprile 2010, con il quale gli interventi in oggetto sono stati esclusi dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di cui al titolo III della parte II del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii. e sono state formulate specifiche prescrizioni, da recepire in fase di progettazione definitiva ed esecutiva;

PRESO ATTO che la Provincia di Venezia, con note prot. 74648 e 74660 del 03.12.2010, ha comunicato l'avvio del procedimento di approvazione dei progetti preliminari e della variante urbanistica ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 8 della L 07.08.1990 n. 241 e s.m.i. e dell'art. 11 del DPR 327/2001 e ss. mm. e ii.;

CONSIDERATO che in riscontro alle suddette comunicazioni sono pervenute n. 29 osservazioni cui si è provveduto a contro dedurre come risulta negli atti della alla Conferenza di Servizi decisoria sotto indicata.

VISTI i progetti preliminari "Viabilità Nodo Malcontenta" e "Viabilità Prolungamento Via dell'Elettricità", adeguati sulla base delle controdeduzioni formulate sulle osservazioni sopra citate, trasmessi da SIFA S.c.p.a., Concessionaria della Regione del Veneto, per via telematica e inseriti nel sito del Commissario Delegato [www.ccpv.it](http://www.ccpv.it) in data 8 Luglio 2011, composti dai seguenti elaborati:

**Viabilità Nodo Malcontenta**

- A) Elenco Elaborati
- B) Relazione illustrativa
- C) Documentazione fotografica
- D) Calcolo Estimativo

- E) Quadro economico di progetto
- F) Capitolato speciale prestazionale
- G) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- H) Prefattibilità ambientale
- I) Relazione tecnica sul funzionamento del nuovo nodo di Malcontenta
- L) Elenco ditte
- Q.1) Planimetria di inquadramento geomorfologico
- Q.2) Planimetria isofreatiche
- V) Relazione tecnica
  - V.1) Corografia schematica di inquadramento
  - V.2) Planimetria generale di progetto
    - V.2.1) Planimetria stato di fatto e di progetto – 1° stralcio
    - V.2.2) Planimetria stato di fatto e di progetto – 2° stralcio
    - V.2.3) Profili longitudinali assi principali e svincoli 1/2
    - V.2.4) Profili longitudinali assi principali e svincoli 2/2
  - V.3.1) Sezioni tipo assi principali e svincoli
    - V.4.1) Viadotto Malcontenta: pianta, prospetto e sezioni – 1° stralcio
    - V.4.2) Cavalcavia svincolo su SS 309 Romea: pianta, prospetto, sezioni Particolari costruttivi opere d'arte minori
    - V.4.3) Passerella Via Malcontenta: pianta, prospetto e sezioni 1° stralcio
- Z) Variante al PRG per il "Progetto Integrato Fusina"
  - Z.1) Inserimento negli strumenti urbanistici – stato di fatto e di progetto
- W.1) Interferenze: planimetria stato di fatto
- X.1) Espropri: planimetria catastale

#### **Viabilità Prolungamento Via dell'Elettricità**

- A) Elenco Elaborati
- B) Relazione illustrativa
- C) Documentazione fotografica
- D) Calcolo Estimativo
- E) Quadro economico di progetto
- F) Capitolato speciale prestazionale
- G) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- H) Prefattibilità ambientale
- I) Elenco ditte
- Q.1) Planimetria di inquadramento geomorfologico
- Q.2) Planimetria isofreatiche
- V) Relazione tecnica
  - V.1) Corografia schematica di inquadramento
  - V.2) Planimetria generale di progetto
    - V.2.1) Planimetria stato di fatto e di progetto
    - V.2.2) Profili longitudinali assi principali e pista ciclabile
  - V.3.1) Sezioni tipo assi principali e rotonde
    - V.4.1) Viadotto Malcontenta 2: pianta, prospetto e sezioni
    - V.4.2) Passerella Via dell'Elettricità: pianta, prospetto e sezioni – Soluzione 1
    - V.4.3) Passerella Via dell'Elettricità: pianta, prospetto e sezioni – Soluzione 2
    - V.4.4) Ponte stradale sul canale Lusore: pianta, prospetto e sezioni
    - V.4.5) Ponte ferroviario sul canale Lusore: pianta, prospetto e sezioni
- Z) Variante al PRG per il "Progetto Integrato Fusina"
  - Z.1) Inserimento negli strumenti urbanistici – stato di fatto e di progetto

- W.1) Interferenze: planimetria stato di fatto  
X.1) Espropri: planimetria catastale

VISTO il parere favorevole della Conferenza di Servizi decisoria del 20.07.2011, convocata ai sensi dell'art. 3 della OPCM 3899/2010, la quale ha formulato specifiche prescrizioni da recepire in fase di progettazione definitiva, allegata al verbale della Conferenza stessa;

VISTA la nota ADO VEN-S di Telecom Italia, acquisita dal sottoscritto Commissario Delegato in data 26.07.2011, con la quale viene espresso parere favorevole sui progetti di cui trattasi, formulando alcune prescrizioni, da recepire in fase di redazione del progetto definitivo;

VISTA la nota di Veneto Strade S.p.a. n. 36006/11 del 14.09.2011, con la quale, nel confermare il parere favorevole sul progetto preliminare di cui trattasi, già espresso nella Conferenza di Servizi del 20.07.2011, vengono formulate specifiche prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali;

VISTA la nota n. 89110-DTEC/12722 del 27.09.2011 dell'Autorità Portuale di Venezia, con la quale vengono formulate alcune precisazioni al verbale della Conferenza di Servizi decisoria del 20 Luglio 2011, le quali non modificano le risultanze della Conferenza di Servizi citata;

VISTA la nota n. 5290-AMB-DTEC/13931 del 19.10.2011, con la quale l'Autorità Portuale di Venezia conferma di avere già assunto l'impegno, nel proprio bilancio, della somma di € 12.000.000,00 necessaria per l'esecuzione degli interventi di competenza;

VISTE le note della Regione del Veneto n. 481723 del 18.10.2011, della Provincia di Venezia n. 77648/2011 del 18.10.2011, del Comune di Venezia n. 432712/2011 del 17.10.2011 con le quali si conferma la disponibilità al cofinanziamento delle opere previste dal citato art. 7 dell'Accordo di Programma 31 Marzo 2008, per gli importi indicati in tale articolo;

CONSIDERATO che le ulteriori somme necessarie per l'esecuzione degli interventi di cui trattasi troveranno copertura con la tariffa di conferimento dei rifiuti negli impianti previsti dall'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008, come risulta dall'art. 7;

CONSIDERATO che gli interventi in oggetto sono ubicati in aree comprese all'interno del Sito di Interesse Nazionale di Venezia - Porto Marghera, potenzialmente contaminate e, pertanto, i diversi soggetti incaricati della progettazione definitiva e della realizzazione delle opere devono verificare lo stato ambientale delle aree prima di tale fase di progettazione e attuare l'eventuale bonifica prima dell'inizio dei lavori;

VISTO il Decreto del sottoscritto Commissario Delegato n. 22 del 26 Luglio 2011, con il quale è stato approvato il "Piano di Caratterizzazione ai sensi del D.Lgs. 152/2006 dei suoli e delle acque interessati dalla nuova viabilità del Nodo Malcontenta" (punti A1, A2, A4, A5 dell'art. 7 dell'Accordo di Programma 31.3.2008), presentato dall'Autorità Portuale di Venezia;

CONSIDERATO che per gli interventi di propria competenza, la Provincia di Venezia dovrà predisporre il Piano di Caratterizzazione delle aree di intervento, da sottoporre alla approvazione del sottoscritto Commissario Delegato;

CONSIDERATO che tutta la documentazione sopra citata è resa disponibile sul sito della Struttura Commissariale [www.ccpv.it](http://www.ccpv.it), pagina "Interventi - Progetti";

#### DECRETA

1. sono approvati i progetti preliminari: "Viabilità Nodo Malcontenta" e "Viabilità

Prolungamento Via dell'Elettricità", presentati da SIFA S.c.p.a, Concessionaria della Regione del Veneto in data 8 Luglio 2011, composti dagli elaborati elencati in premessa;

2. In sede di progettazione definitiva ed esecutiva, la Provincia di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia, soggetti attuatori, dovranno ottemperare, per quanto di competenza, alle prescrizioni formulate dalla Conferenza di Servizi decisoria del 20 Luglio 2011, nonché da Telecom Italia, Veneto Strade e dall'Autorità Portuale di Venezia con le note in premessa citate. Tali prescrizioni vengono riportate per estratto nell'Allegato sub A al presente provvedimento;
3. Ai sensi dell'art. 3, comma 1 della OPCM 3899/2010, l'approvazione dei progetti di cui al punto 1 sostituisce ad ogni effetto pareri, autorizzazioni, visti e nulla osta e costituisce variante agli strumenti urbanistici del Comune di Venezia;
4. Il presente Decreto non comporta impegno di spesa per la gestione Commissariale, in quanto gli oneri per la realizzazione degli interventi di cui al punto 1 sono a carico dell'Autorità Portuale di Venezia, della Regione del Veneto, della Provincia di Venezia, del Comune di Venezia e della tariffa di conferimento dei rifiuti negli impianti previsti dall'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008;
5. Copia del presente Decreto è trasmessa all'Autorità Portuale di Venezia, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alla Regione del Veneto, alla Provincia di Venezia, al Comune di Venezia, all'Agenzia per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto, per quanto di competenza.
6. Il presente Decreto è trasmesso, ai sensi dell'art. 2, comma 2 sexies della L. n. 10/2011 alla Corte dei Conti – Sezione regionale di Venezia, per il controllo di legittimità.
7. Il progetto è reso disponibile, ai sensi dell'art. 3, comma 3, della L. 241/90 e ss.mm. e ii., sul sito della Struttura Commissariale: [www.ccpv.it](http://www.ccpv.it), pagina "Interventi – Progetti".

Venezia,

IL COMMISSARIO DELEGATO  
ing. Roberto Casarin

