



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI CANALI
PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

DECRETO n. 28 del 16 dicembre 2009

OGGETTO Progetto esecutivo della cassa di colmata in area Molo Sali per il refluitamento di materiali derivanti da attività di dragaggio classificati oltre C/prot. '93 non pericolosi.
Perizia di variante. Approvazione in linea tecnica ed economica.

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 dicembre 2004 con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza socio economico ambientale determinatosi nella laguna di Venezia in ordine alla rimozione dei sedimenti inquinati nei canali portuali di grande navigazione, successivamente prorogato con D.P.C.M. in data 19.11.2009 a tutto il 31 dicembre 2010;

VISTA l'Ordinanza n. 3383 del 3.12.2004 con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri, d'intesa con la Regione del Veneto, ha nominato il Segretario Regionale all'Ambiente e ai Lavori Pubblici, Commissario Delegato per fronteggiare tale emergenza, dettando altresì disposizioni per la realizzazione di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita attuazione degli interventi necessari a rimuovere i sedimenti inquinati nei canali di grande navigazione;

VISTE le Ordinanze del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3399 in data 18.02.2005, n. 3622 del 18.10.2007 e n. 3669 del 17.04.2008, con le quali, tra l'altro, è stata modificata ed integrata la suddetta Ordinanza n. 3383/2004;

VISTO il proprio decreto n. 10 del 18 Settembre 2008 con il quale è stato approvato in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo della cassa di colmata in area "Molo Sali" per il refluitamento di materiali derivanti da attività di dragaggio classificati "oltre C Protocollo 1993", non pericolosi;

VISTA la documentazione relativa alla Perizia di Variante – Cassa di colmata per sedimenti di dragaggio non pericolosi denominata "Molo Sali" (WBS MS) – presentata da SIFA S.c.p.a. con nota n. 224/09 del 22 Luglio 2009, su richiesta dell'Autorità Portuale di Venezia;

VISTA la Convenzione fra il sottoscritto Commissario Delegato, la Regione del Veneto, l'Autorità Portuale di Venezia e SIFA S.c.p.a., firmata il 28 Luglio 2009, con la quale vengono definite, fra l'altro, le modalità con cui si farà fronte ai maggiori oneri previsti dalla Perizia di Variante sopra citata;

VISTA la nota del Dirigente Regionale Responsabile Unico del Procedimento n. 510861/57.08 del 18 Settembre 2009, con la quale vengono richieste integrazioni documentali alla Perizia di Variante già citata;

VISTA la documentazione relativa alla Perizia di Variante – Cassa di colmata per sedimenti di dragaggio non pericolosi denominata "Molo Sali" (WBS MS) – presentata da SIFA S.c.p.a. con nota

n. 289/09 del 1 Ottobre 2009, adeguata alle richieste della Regione del Veneto, sostitutiva di quella presentata in data 22 Luglio 2009;

DATO ATTO che la citata Perizia di variante prevede il recepimento delle proposte costruttive avanzate dall'Autorità Portuale di Venezia al progetto esecutivo sopra citato, modificando il sistema di intirantamento del marginamento della cassa di colmata, con lo scopo di facilitare la successiva trasformazione a banchina portuale della sponda;

VISTO il parere in data 14 Dicembre 2009, con il quale il Comitato Tecnico Scientifico, istituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3383/2004, si è espresso favorevolmente sulla perizia di variante sopra indicata;

DECRETA

1. di approvare in linea tecnica-economica, in forza dell'art. 4 dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383/2004 e smi, la Perizia di Variante – Cassa di colmata per sedimenti di dragaggio non pericolosi denominata “Molo Sali” (WBS MS) – presentata da SIFA S.c.p.a. con nota n. 289/09 del 1 Ottobre 2009;
2. di dare atto che la realizzazione dell'intervento è a carico della Regione del Veneto, attraverso il proprio concessionario, come previsto dall'Accordo di Programma sottoscritto in data 31.03.2008 e dalla variante alla concessione per realizzazione e gestione del Progetto Integrato Fusina, approvata con D.G.R. n. 2380 dell' 8 agosto 2008.
3. di dare atto che alla copertura dei maggiori costi della Perizia di Variante di cui al punto 1, pari a € 1.012.979,27, si farà fronte con le modalità previste dalla Convenzione sottoscritta il 28 Luglio 2009 dal sottoscritto Commissario Delegato, dalla Regione del Veneto, dall'Autorità Portuale di Venezia e da SIFA S.c.p.a.
4. di trasmettere copia del presente Decreto alla Regione del Veneto, a SIFA S.c.p.a. e all'Autorità Portuale di Venezia, per quanto di competenza.

Venezia, 16.09.2009

IL COMMISSARIO DELEGATO
ing. Roberto Casarin