



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI CANALI
PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

DECRETO n. 10 del 18 SET 2008

OGGETTO Progetto esecutivo della cassa di colmata in area Molo Sali per il refluimento di materiali derivanti da attività di dragaggio classificati oltre C/prot. '93 non pericolosi.
Approvazione in linea tecnica ed economica.

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 dicembre 2004 con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza socio economico ambientale determinatosi nella laguna di Venezia in ordine alla rimozione dei sedimenti inquinati nei canali portuali di grande navigazione, successivamente prorogato con D.P.C.M. in data 2.12.2005, 22.12.2006 e 23.11.2007 a tutto il 31 dicembre 2008;

VISTA l'Ordinanza n. 3383 del 3.12.2004 con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri, d'intesa con la Regione del Veneto, ha nominato il Segretario Regionale all'Ambiente e ai Lavori Pubblici, ing. Roberto Casarin, Commissario Delegato per fronteggiare tale emergenza, dettando altresì disposizioni per la realizzazione di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita attuazione degli interventi necessari a rimuovere i sedimenti inquinati nei canali di grande navigazione;

VISTE le Ordinanze del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3399 in data 18.02.2005, n. 3622 del 18.10.2007 e n. 3669 del 17.04.2008, con le quali, tra l'altro, è stata modificata ed integrata la suddetta Ordinanza n. 3383/2004;

VISTA la legge finanziaria 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1 comma 996, con cui è stata prevista la possibilità di poter refluire materiali derivanti da attività di dragaggio portuali, purchè non pericolosi, anche in apposite casse di colmata in ambiente marino;

VISTO il proprio decreto n. 15 del 23 ottobre 2007 con il quale, alla luce di detta normativa e nell'ambito degli interventi avviati per risolvere l'emergenza socio-economico-ambientale legata alla navigabilità dei canali portuali di Venezia, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo di I stralcio, relativo agli interventi necessari per l'allestimento del Molo Sali come cassa di colmata;

DATO ATTO che in data 31.03.2008 è stato sottoscritto, tra le varie amministrazioni e soggetti interessati, l'accordo di programma denominato "Vallone Moranzani" che include, tra l'altro, la realizzazione della citata cassa di colmata a ridosso del Molo Sali, ponendo in capo alla Regione del Veneto la redazione del progetto ed in capo al Commissario Delegato la sua approvazione;

CONSIDERATO che si è pertanto dato avvio alla progettazione dell'intero intervento per la realizzazione della cassa di colmata al Molo Sali, previsto dall'Accordo di Programma "Vallone Moranzani";

ACQUISITO il relativo progetto esecutivo, redatto in data 20.05.2008 e revisionato in data 23.06.2008 da SIFA, concessionario della Regione, con la collaborazione dei tecnici della Struttura Commissariale, ammontante ad € 18.386.000,00 di cui € 16.306.000,00 per lavori ed € 2.080.000,00 per spese tecniche, indagini e collaudi;

DATO ATTO che il citato progetto prevede il completamento del marginamento dell'area, la bonifica dei sedimenti pericolosi presenti nei fondali della futura colmata, la realizzazione di cinque vasche per la caratterizzazione dei sedimenti, ubicate nella zona sud – est anziché nella zona nord – ovest originariamente prevista nel progetto definitivo approvato con decreto n. 15/2007, il sistema di trattamento delle acque di dragaggio e di refluentamento;

DATO ATTO che il progetto suindicato è stato redatto in deroga alle limitazioni imposte dall'art. 1 comma 996 della legge 296/2006, come consentito dall'art. 3 dell'O.P.C.M. 3669 del 17.04.2008;

VISTA la DGRV n. 716 del 8 Aprile 2008, con la quale è stato approvato lo studio per la valutazione di Incidenza, Selezione Preliminare (Screening), relativo all' "Accordo di Programma Vallone Moranzani", rilasciato in data 18 Marzo dall'Autorità Ambientale della Regione del Veneto, dal quale risulta che il progetto di cui trattasi non è assoggettabile alle procedure di VIA di cui alla L. R. 10/99 e alla parte seconda del D. Lgs. 152/06;

VISTO il parere in data 27.06.2008 con il quale il Comitato Tecnico Scientifico, istituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3383/2004, si è espresso favorevolmente sul progetto suindicato, subordinatamente alla adozione di apposito atto che definisca le modalità di refluentamento dei sedimenti di dragaggio in cassa di colmata denominata "Molo Sali", i parametri da determinare per la verifica della non pericolosità dei materiali dragati, nonché le modalità da seguire per la verifica dell'analisi del rischio al termine del refluentamento;

VISTA la richiesta presentata dall'Autorità Portuale di Venezia in data 01.09.2008, con la quale richiede che i lavori di intirantamento del palancolato esistente e di realizzazione delle vasche di caratterizzazione previsti dal progetto esaminato favorevolmente dal CTS del 27.06.2008 siano resi compatibili con la trasformazione del palancolato in banchina, così come previsto dal progetto in corso di elaborazione da parte dell'Autorità Portuale stessa, fermo restando il successivo approfondimento tecnico ed economico;

VISTA la Deliberazione n. 2380 dell'8 agosto 2008 con la quale la Giunta Regionale ha definitivamente approvato la variante alla concessione per realizzazione e gestione del Progetto Integrato Fusina nonché lo schema di "Atto integrativo al contratto Rep. N. 5785 del 6 luglio 2005" da sottoscrivere tra Regione del Veneto e società concessionaria S.I.F.A. s.c.p.a.;

ACCERTATO che le opere relative al progetto in argomento saranno realizzate dalla Regione del Veneto attraverso il proprio concessionario SIFA, nell'ambito della suddetta variante al Progetto Integrato Fusina;

VISTA l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3704 in data 17.09.2008 con la quale, all'art. 1 commi 1, 2 e 3 è stato disposto, fra l'altro:

- che i materiali di dragaggio dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia, classifica "oltre C protocollo 1993" possono essere refluiti nella cassa di colmata denominata "Molo Sali" ad esclusione di quelli definiti pericolosi, classificati tali secondo i criteri indicati dall'Istituto Superiore di Sanità con nota 0036565 del 5.7.06;

- che agli effetti della classificazione del materiale di dragaggio fanno fede i risultati ottenuti a seguito della realizzazione del "Piano di caratterizzazione ambientale dei canali industriali di Porto Marghera" predisposto dall'Istituto Centrale per la Ricerca scientifica e tecnologica Applicata al Mare e dal MAV, approvato dalla Conferenza di Servizi del 6.8.2004 e validati dall'Agenzia Regionale per la Protezione e Prevenzione Ambientale del Veneto;

- che, al termine delle attività di refluento in cassa di colmata dei materiali di dragaggio, l'accettabilità delle concentrazioni residue eccedenti i limiti di concentrazione fissati dalla vigente normativa in materia di bonifica per la specifica destinazione d'uso della struttura di contenimento sia accertata attraverso la metodologia di analisi di rischio "Criteri metodologici per l'applicazione dell'analisi di rischio sanitaria ai siti contaminati" elaborata dall'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e i Servizi Tecnici, dall'Istituto Superiore di Sanità e dalle Agenzie Regionali per la Protezione dell'Ambiente;

CONSIDERATO che le modalità di refluento dei sedimenti di dragaggio in cassa di colmata denominata "Molo Sali", i parametri da determinare per la verifica della non pericolosità dei materiali dragati, nonché le modalità da seguire per la verifica dell'analisi del rischio al termine del refluento, previsti nel progetto in argomento, sono in linea con il contenuto della O.P.C.M. n. 3704 del 17 Settembre 2008;

CONSIDERATO che, sussistendo l'urgenza di approvare il progetto esecutivo suindicato per far fronte all'emergenza socio economico ambientale, il Commissario Delegato ritiene di doversi avvalere delle deroghe all'art. 5 della L.171/1973 ed all'art. 1 bis della L.206/1995, al D. Lgs. 152/06 - parte IV titolo V, nonché alla disciplina del protocollo 8.4.93 ove prevede prescrizioni più restrittive rispetto alla L. 84/94 come integrata dall'art. 1 c. 996 della L. 296/06, conformemente all'art. 3 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383/2004 e smi;

DECRETA

1. di approvare in linea tecnica-economica, in forza dell'art. 4 dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383/2004 e smi nonché ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 commi 1, 2 e 3 dell'O.P.C.M. 3704 del 17.09.2008, il "progetto esecutivo delle opere finalizzate alla realizzazione di una cassa di colmata in area Molo Sali per il refluento di materiali derivanti da attività di dragaggio oltre C/prot. '93 non pericolosi", dell'importo complessivo di € 18.386.000,00 redatto in data 20.05.2008 e revisionato in data 23.06.2008 da SIFA, concessionario della Regione del Veneto con la collaborazione dei tecnici della struttura commissariale.
2. di dare atto che la realizzazione dell'intervento è a carico della Regione del Veneto, attraverso il proprio concessionario, come previsto dall'Accordo di Programma sottoscritto in data 31.03.2008 e dalla variante alla concessione per realizzazione e gestione del Progetto Integrato Fusina, approvata con D.G.R. n. 2380 dell' 8 agosto 2008.
3. di dare comunicazione all'Autorità Portuale di Venezia che i lavori di intirantamento del palancolato esistente e di realizzazione delle vasche di caratterizzazione saranno resi compatibili con la trasformazione del palancolato in banchina così come previsto dal progetto in corso di elaborazione da parte dell'Autorità Portuale stessa, fermo restando il necessario approfondimento tecnico ed economico e l'adozione dei conseguenti atti.
4. di trasmettere copia del presente Decreto alla Regione del Veneto, al Concessionario SIFA nonché all'Autorità Portuale, per quanto di competenza.

Venezia, 18 SET 2008

IL COMMISSARIO DELEGATO
ing. Roberto Casarin

