FORUM "VALLONE MORANZANI
3° TAVOLO DI LAVORO – VERDE PUBBLICO ED ELETTRODOTTI
DATA: GIOVEDÌ 21 FEBBRAIO 2008 ORE 20.30
SEDE: CENTRO CIVICO DI MALCONTENTA (VE) IN VIA DELL'ERBA N.36

ELENCO PARTECIPANTI

- Ing. Roberto Casarin (Commissario delegato per l'Emergenza Socio Economico Ambientale relativa ai Canali Portuali di Grande Navigazione della Laguna di Venezia)
- Arch. Turiddo Pugliese (Comune di Venezia)
- Ing. Paolo Martini (Studio Altieri)
- Ing. Irene Cicero (Studio Altieri)
- Arch. Valentina Fregnan (Studio Altieri)
- Ing. Luca Simeone (TERNA)
- Ing. Gianluigi Trento (Enel)
- Ing. Adriano Pietrogrande (Autorità Portuale di Venezia)

NOTA: Per alcuni interventi non sono stati riportati il nome e il cognome della persona che li ha eseguiti per motivi di riservatezza e perchè non è stato in questi casi esplicitamente richiesto.
Se qualcuno dei partecipanti che si riconosce nei suddetti interventi, volesse rendere nota la propria identità o evidenziare qualche passaggio importante basta che invii un breve memo scritto e sarà nostra cura inserirlo nel sito.

ORDINE DEL GIORNO

1. Saluti iniziali ed riepilogo del precedente incontro del 29 gennaio 2008
2. Risposte ai vari chiarimenti che sono emersi dai cittadini nei precedenti due giri di tavoli
3. Altre richieste eventuali della serata
4. Prime Proposte dei cittadini che verranno portate a votazione al forum finale

VERBALE DELL'INCONTRO

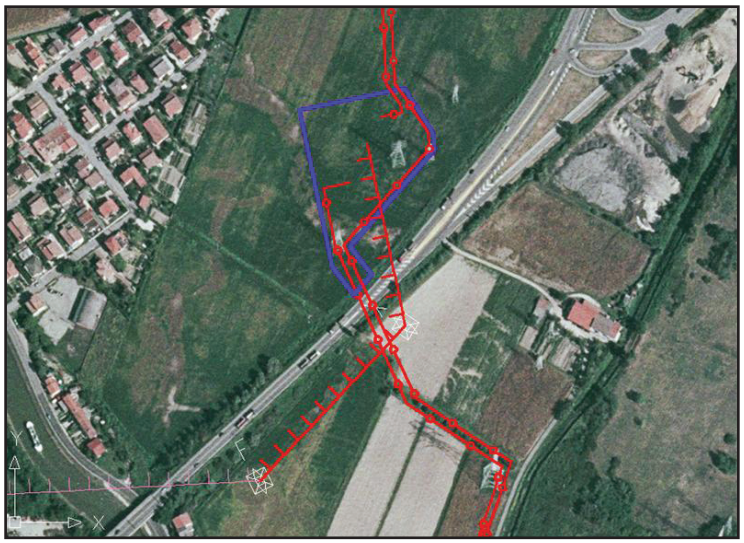
Il Facilitatore del forum, l'ing. Giuseppe Baldo ripropone brevemente le fasi principali del processo di Agenda 21, riportate anche nel Regolamento, che è stato approvato dai cittadini durante il Forum Iniziale, e che si può trovare sul sito del Commissario e presenta i due portavoce eletti (Arch. Andrea Rossi - Verde Pubblico e Sig. Giuseppe Rossi – Elettrodotti)
Riassume le questioni emerse dai precedenti incontri:

- Posizione della stazione di transizione aereocavo (verranno interrati 45 Km di elettrodotti, ma rimaneva il dubbio del collocamento della stazione), e possibili alternative da parte di TERNA;
- Posizione di Enel;
- Campi elettromagnetici;
- Capire zone di interramento e servitù.

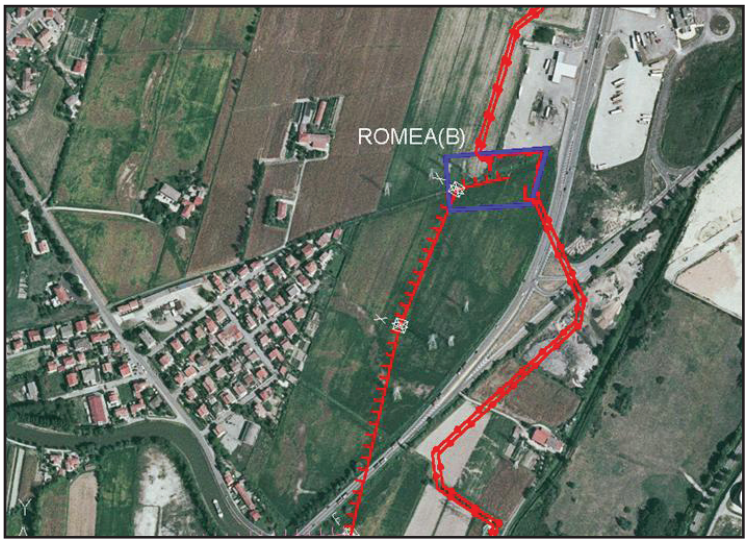
Ing. Luca Simeone (Terna)

Una questione sollevata dai cittadini riguardava anche la distanza effettiva del più vicino punto elettrico della stazione Romea dalle abitazioni. Tale distanza, è di 130 mt in via Lago di Garda e 125 mt in via Lago di Misurina… tutte distanze previste dalla legge regionale (che prevede come distanza minima 70 mt).
Si sono individuati tre siti alternativi ad est della Statale Romea e tutti fattibili con il progetto Moranzani:

A. L'area può essere delocalizzata immediatamente a nord della stessa stazione, con 200.000€ di spese in più (in quanto sebbene l'area sia simile alla precedente, non è possibile attraversare direttamente il Brenta sul lato ovest della Romea, e quindi è necessario prolungare il in modo notevole il tracciato);



B. La stazione di transizione può essere collocata immediatamente a sud del distributore di benzina (non contrasta con la nuova viabilità), con 400.000 € di spese in più;



C. Spostata ulteriormente, molto prossimi alla rotonda, con 650.000 € di spese in più.

Il Sig. Giuseppe Rossi chiede se si sono valutati i costi con la differenza degli espropri.
L'ing. Simeone, inoltre, illustra come verranno realizzati i differenti tracciati degli elettrodotti, e quali zone interesseranno,, soprattutto i lati nord e sud del Vallone Moranzani e la periferia dell'abitato dei Malcontenta.

PROPOSTE ELETTRODOTTI:

1. La possibilità di spostare la stazione Romea è fattibile a fronte di un maggior onere del progetto, e le migliori possibilità sono rispettivamente la B e la C;
2. Spostare la stazione elettrica Malcontenta - Colombara più a nord a ridosso del Menegon, in modo da migliorare l'immissione di quest'ultimo nel Lusore, e ridurre l'impatto dell'impianto sulla Colombara ed allontanarlo dal centro abitato. (Sig. G. Rossi);
3. Verificare i tracciati del 220 sempre in corrispondenza della sottostazione a Nord, in modo da eliminare un tratto ed unirlo all'altro da 220 in progetto. (Sig. G. Rossi).

RACCOMANDAZIONI ELETTRODOTTI:

1. Più schermature attorno alle stazioni elettriche;
2. Stare attenti alla sovrapposizione fossi/cavi.
3. Far partecipare Enel ed interrare l'intero tratto che va dalla Colombara a tutto il Vallone Moranzani.

Ing. Gianluigi Trento (Enel)

Fa una panoramica delle linee di Enel nella zona interessata e degli interventi ed interramenti che si potranno fare, ma dal momento che non si è ancora deciso dove e come fare la viabilità ed i parchi, è difficile esporre ora un progetto definitivo. Comunque l'intervento di Enel sarà sicuramente più piccolo di quelle che eseguirà TERNA.

Si è chiesto ad Enel, afferma l'ing. Casarin, per stare dentro ai costi del Moranzani, di interrare i cavi prima di tutto vicino ai centri abitati, e di cercare di fare il massimo degli interventi con i minori costi possibili. Si cercherà di avere anche dei finanziamenti, ma ovviamente non gli si può chiedere di sostenere tutte le spese. Si cercherà di interrare e di eliminare il maggior numero di tralicci e di cavi (soprattutto vicino ai centri abitati), rispettando comunque sempre le priorità:

1. San Marco Petroli,
2. Idraulica,
3. Viabilità

Inoltre si sta valutando la possibilità di inserire anche Enel all'interno dell'Accordo di Programma.

L'arch. Valentina Fregnan (Studio Altieri)

L'ing. Baldo introduce le questioni emerse durante il tavolo precedente:

- Garantire una schermatura tra il centro di Malcontenta, la viabilità e Zona Industriale.

L'Arch. Valentina Fregnan, studiando la situazione e le richieste, dice che sono stati pensati una serie di interventi:

- Per la schermatura, si raddoppierà il filare di alberi in tutto il perimetro dell'area, oltre alla presenza del muro;
- Un boschetto fitto di alberi, salici in questo caso, visto l'area ad allagamento controllato;
- Schermature fisse verdi con siepi.

PER LA QUESTIONE DEL PARCHEGGIO:

Nel progetto precedente la collina era più piccola; ora invece, si è pensato di portarlo nella parte retrostante in modo tale da dare una maggior continuità di verde e di mascheralo, mantenendo sempre la stessa superficie.
Richiama inoltre le osservazioni sul Parco del Lusore.

PROPOSTE VERDE PUBBLICO:

1. Rafforzare la fascia verde in vicinanza della viabilità di progetto, in particolare vicino agli abitati con alberi di maggiore entità e fasce laterali di siepi per schermare e difendere il territorio sia dal traffico pesante, che dall'inquinamento acustico (richiesta di piantare da

subito alberi dove sono previsti senza la necessità di altri lavori).

RACCOMANDAZIONI VERDE PUBBLICO:

1. Gestione dei collegamenti all'interno del parco Moranzani nei pressi del campo sportivo. (p.e. Sig. Benin – visto che il canale che si farà all'interno del parco sarà ampio e che nella parte sottostante c è il campo sportivo qui sarà necessario per poter usufruire di entrambi le parti di un collegamento).
2. Gestione della sicurezza all'interno di tutti i parchi (arch. Pugliese – Il parco ad un certo punto passerà in mano all'Amministrazione Comunale, come nel caso di San Giuliano);
3. Controllo acque in entrata nel parco del Lusore per una costante vivificazione.