



## PROVINCIA DI VENEZIA

### IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Nelle persone dei Sigg.ri

N°	Componenti		N°	Componenti	
1	Balleello Marina		19	Madricardo Mariagrazia	
2	Benozzi Marco		20	Martin Renato	no
3	Bortoluzzi Pietro		21	Nesto Roberta	no
4	Boscolo Capon Beniamino		22	Palmarini Guerrino	
5	Bullo Claudio		23	Paludetto Camillo	no
6	Busatta Stefania	no	24	Pellizzer Lionello	
7	Cagnato Diego		25	Populin Elisabetta	
8	Carradori Elena		26	Ragno Serena	
9	Corlianò Gianmarco		27	Serafini Amato Loredana	
10	Cosmo Elisa		28	Sopradassi Gianni	
11	Dal Cin Roberto		29	Stival Giancarlo	
12	Fabi Sabina		30	Teso Emiliano	
13	Ferro Vanni		31	Tomei Andrea	
14	Fogliani Giuliano		32	Tosello Riccardo	
15	Fontana Paolo	no	33	Universi Massimo	no
16	Fornasier Michele		34	Valerio Michael	
17	Fusati Graziano		35	Vianello Diego	
18	Lodoli Marino		36	Zecchinato Damiano	

E della Presidente della Provincia **Zaccariotto Francesca**

Presidente della seduta **BALLEELLO MARINA**

Segretario della seduta **NEN STEFANO**

Scrutatori: Carradori Elena, Lodoli Marino, Teso Emiliano

Risultano assenti i Consiglieri: Busatta Stefania, Fontana Paolo, Martin Renato, Nesto Roberta, Paludetto Camillo, Universi Massimo

Verbale di Deliberazione per estratto dal resoconto dell'adunanza

SEDUTA PUBBLICA DEL GIORNO 11/03/2014

N. 9/2014 di Verbale

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE

## NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA - MALCONTENTA - MARGHERA

La Presidente del Consiglio invita a trattare la seguente proposta di deliberazione “Approvazione schema di accordo integrativo all’accordo di programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell’area di Venezia – Malcontenta – Marghera”:

“Premesso che:

- i. in data 31 marzo 2008, il Commissario delegato per l'emergenza socio – economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia, Ministero dell' Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Veneto, il Magistrato alle Acque di Venezia, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia, il Commissario delegato per l'emergenza concernente gli eccezionali eventi meteorologici del 26 settembre 2007, l'Autorità Portuale di Venezia, il Consorzio di Bonifica Sinistra Medio Brenta, la Syndial Spa, la San Marco Petroli Spa, Terna Spa ed Enel distribuzione S.p.A., hanno sottoscritto un accordo di programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell’area di Venezia – Malcontenta – Marghera, (di seguito anche AdP Moranzani);
- ii. detto accordo di programma è stato ratificato dal Consiglio provinciale con delibera n. 2008/00093 del 6.11.2008 e reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 82 del 12 maggio 2009;
- iii. gli interventi viabilistici previsti nel citato accordo sono stati suddivisi in due macro-lotti di importo complessivo pari ad Euro 34.620.000,00, riguardanti le seguenti opere:
  - A) Nodo Viario Malcontenta che consiste in:
    - A.1) I lotto – 1° stralcio, relativo alle rotatorie tra via Malcontenta (S.P. n. 24) con Via dell'Elettronica e con Via della Chimica, e del viadotto sovrappassante con sistema di piste ciclabili, per un importo complessivo di Euro 12.000.000;
    - A.2) I lotto – 2° stralcio, relativo al raccordo di via delle Valli (S.P. n. 24) con la S.S. n. 309 “Romea” mediante svincolo con sovrappasso e raccordo con via Malcontenta (S.P. n. 24), per un importo complessivo pari ad Euro 7.600.000,00;
  - B) Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità, denominato II lotto, che consiste nel raddoppio delle corsie della S.R. n. 11 nel tratto compreso tra la rotatoria S.S. n. 309 “Romea” e Via F.lli Bandiera, comprese opere ciclabili e viabilità urbana, per un importo complessivo pari ad Euro 15.020.000,00;
- iv. l'AdP Moranzani stabilisce che il costo complessivo delle opere viabilistiche è finanziato come segue:
  - per Euro 5.000.000,00 da parte della Provincia di Venezia;
  - per Euro 5.000.000,00 da parte della Regione Veneto;
  - per Euro 3.000.000,00 da parte del Comune di Venezia;
  - per Euro 12.000.000,00 da parte di Autorità portuale;

- per Euro 9.620.000,00 quale quota derivante dalla tariffa per il conferimento dei fanghi alla discarica del Vallone Moranzani;
- v. gli articoli 7 e 15 dell'AdP Moranzani stabiliscono che i progetti preliminari delle opere viabilistiche dovevano essere redatti dalla Regione Veneto, mentre la progettazione definitiva ed esecutiva nonché la realizzazione è stata affidata alla Provincia di Venezia;
- vi. con riferimento agli interventi di riqualificazione ambientale e paesaggistica, l'AdP Moranzani prevede la realizzazione di un bosco, denominato "Bosco di Marghera", per il quale la Provincia si impegna ad eseguire le opere afferenti l'area di allagamento controllato e il bosco umido per un importo stimato di Euro 2.000.000,00 e a contribuire, con ulteriori Euro 8.000.000,00, per l'acquisizione delle aree e per la realizzazione delle opere di esecuzione del Bosco di Marghera, in conformità alla deliberazione di Giunta Provinciale n. 460 del 12 dicembre 2006;

dato atto che:

- i. con successivo accordo di programma (di seguito anche AdP integrativo), sottoscritto in data 4 febbraio 2011, si è convenuto di inserire all'interno dell'AdP Moranzani anche gli interventi di:
  - adeguamento funzionale di via dell'Elettronica;
  - collegamento stradale tra via dell'Elettricità con la SR11;
  - realizzazione del Terminal Ro-Ro e della Piattaforma Logistica di Fusina;in quanto complementari e funzionali agli interventi già previsti dal citato AdP Moranzani;
- ii. all'art. 6 del citato AdP integrativo si è inoltre stabilito:
  - di individuare l'Autorità Portuale di Venezia, in luogo della Provincia di Venezia, quale soggetto appaltatore degli interventi sulla viabilità di cui alla lettera A.1) specificati in premessa, compresa la relativa progettazione definitiva ed esecutiva;
  - di confermare in capo alla Provincia di Venezia la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione degli interventi di cui alle lettere A.2) e B) specificati in premessa;
- iii. l'AdP integrativo è stato ratificato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 6 del 1.2.2011 e reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 112 del 27 giugno 2011;

verificato che in conformità alle disposizioni fissate nell'AdP Moranzani la Regione Veneto ha provveduto a redigere la progettazione preliminare delle opere viabilistiche;

considerato che:

- i. con Decreto del Commissario Delegato n. 28 del 30 novembre 2011, a seguito di determinazione favorevole, con prescrizioni, della Conferenza di Servizi decisoria tenutasi in data 20.7.2011, è stato approvato il progetto preliminare dei due citati macro-lotti viabilistici;
- ii. in virtù dei poteri derogatori attribuiti al Commissario, il citato Decreto Commissariale ha comportato l'approvazione del progetto preliminare in variante agli strumenti urbanistici mediante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

constatato che in occasione:

- i. della sopra richiamata Conferenza di Servizi del 20.7.2011, l'Autorità Portuale di Venezia ha presentato una prescrizione con cui veniva indicata l'esigenza di individuare, nelle fasi successive di progettazione, una soluzione progettuale che permetta il transito, lungo la SR11, anche in provenienza dalla SS309 Romea, di mezzi eccezionali, tale da non compromettere l'attuale accessibilità all'area portuale di Marghera, ed incidere sullo stesso sviluppo dell'area;
- ii. dell'avvio della procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, attivata preliminarmente alla convocazione della Conferenza di Servizi, i proprietari frontisti di via della Tecnica (Comitato via della Tecnica) hanno presentato osservazioni, con le quali sono state evidenziate alcune criticità legate al progetto preliminare, risolvibili nel complesso con il mantenimento dell'attuale accesso dalla SR11;

dato atto che:

- i. al fine di procedere con i necessari approfondimenti, atti a consentire l'individuazione di soluzioni in grado di risolvere le problematiche evidenziate, sono stati condotti una serie di incontri presso la sede commissariale tra i soggetti interessati come di seguito elencati:
  - in data 13.9.2012 tra il Commissario delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa;
  - in data 11.10.2012 tra la Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, ANAS;
  - in data 29.10.2012 tra la Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa, ANAS;
  - in data 7.11.2012 tra la Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa, ANAS;
  - in data 20.11.2012 tra il Commissario Delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, ANAS;
  - in data 28.11.2012 tra i rappresentanti delle ditte prospicienti via della Tecnica, Comitato degli Utenti di Agenda 21, Commissario Delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;
  - in data 4.12.2012 tra i rappresentanti delle ditte prospicienti via della Tecnica, Comitato degli Utenti di Agenda 21, Commissario Delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Comune di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;
- ii. le considerazioni e le valutazioni sviluppate nel corso di tali incontri congiunti, sono confluite

nel riconoscere l'opportunità di introdurre una variante, anche urbanistica, al progetto preliminare degli interventi di cui alle lettere A.2) e B) specificati in premessa, approvato con il citato Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011, la quale, mantenendo l'obiettivo finale inerente la separazione del traffico pesante da quello locale, preveda la realizzazione:

- 1) di una rotatoria tra la S.S. n. 309 "Romea" e la S.P. n. 24 e di un sovrappasso a detta rotatoria (di seguito anche "svincolo Romea");
  - 2) di una rotatoria tra la S.R. n. 11 e la S.P. n. 24 - via Malcontenta, con mantenimento e miglioramento dell'accesso a via della Tecnica, ed inserimento di una pista ciclopedonale lungo la S.P. n. 24 e la S.R. n. 11, da porsi tra Via Colombara e la costruenda intersezione a rotatoria tra la S.P. n. 24 e Via della Fisica (di seguito anche "rotatoria SR11");
- iii. nei citati incontri si è convenuto che relativamente alla realizzazione dell'intervento di cui alla lettera B) specificato in premessa:
- 1) è necessario intervenire per stralci funzionali;
  - 2) la variante al preliminare, specificata al precedente punto ii.2), è solo una prima fase transitoria, in attesa della definizione complessiva del progetto, che dovrà avvenire congiuntamente tra le parti tenendo in considerazione tutte le sopradette prescrizioni e mantenendo fermo il principio della separazione dei flussi di traffico;

rilevato che:

- i. nella citata fase valutativa tra i soggetti interessati è stata di fatto verificata la possibilità di addivenire ad un accordo di programma di cui all'art. 32 della L.R. 29 novembre 2001, n. 35, da configurarsi come integrativo al già siglato accordo del 31 marzo 2008, in quanto potrà affrontare problematiche sorte nel corso dell'attuazione degli interventi, disponendo le varianti progettuali e urbanistiche ai progetti già approvati, necessarie per procedere alla realizzazione delle opere previste dall'AdP Moranzani;
- ii. in data 21.12.2012 Il Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della Laguna di Venezia, la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia, l'Autorità Portuale di Venezia, la società Veneto Strade Spa e il Comitato Utenti di Agenda 21 hanno condiviso, e successivamente sottoscritto, un Pre-Accordo Integrativo, allegato sub A) al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, finalizzato ad un impegno per la successiva approvazione, anche per stralci funzionali, di una o più varianti alla progettazione preliminare di cui al Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011;
- iii. in data 20.2.2013 il sopracitato pre-accordo integrativo è stato sottoscritto dal Comitato via della Tecnica;

dato atto che la Giunta Regionale con deliberazione n. 932 del 18.6.2013 ha disposto che con lo svolgimento della fase valutativa sopra descritta devono ritenersi espletate le fasi preliminari previste dalla deliberazione di Giunta Regionale n. 2943 del 14.12.2010 e dalla circolare

applicativa del 7.3.2011 prot. 111983, riconoscendo l'interesse Regionale nei contenuti del pre-accordo sottoscritto;

precisato che l'articolo 6 del pre-accordo integrativo stabilisce che:

- i. la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, il finanziamento e la realizzazione dell'intervento "rotatoria SR11" sono a carico della Provincia di Venezia;
- ii. le amministrazioni sottoscrittrici si impegnano a rendere disponibili le risorse finanziarie previste dall'AdP Moranzani e dall'AdP integrativo qualora, a seguito dello sviluppo della progettazione o durante la realizzazione dei lavori dell'intervento "rotatoria SR11", risultasse non sufficiente lo stanziamento della Provincia di Venezia;
- iii. la progettazione preliminare dell'intervento "svincolo Romea" è a carico dell'Autorità Portuale di Venezia, ferma restando in capo alla Provincia di Venezia la competenza in ordine alla progettazione definitiva, esecutiva e alla realizzazione dell'intervento, già prevista dall'articolo 7 dell'AdP Moranzani;

visto che:

- i. la Provincia di Venezia ha redatto il progetto preliminare dell'intervento "rotatoria SR11" denominato "Variante Progetto Preliminare – Viabilità prolungamento Via dell'Elettricità – Soluzione Transitoria", comprensivo degli elaborati necessari per la variante urbanistica agli strumenti pianificatori, collegata all'attuazione di dette opere;
- ii. l'Autorità Portuale di Venezia ha redatto il progetto preliminare dell'intervento "svincolo Romea" denominato "Svincolo SS309 Romea", comprensivo degli elaborati necessari per la variante urbanistica agli strumenti pianificatori, collegata all'attuazione di dette opere;
- iii. i citati progetti preliminari sono stati depositati presso la Regione Veneto;

dato atto che la somma di complessivi Euro 795.592,41, necessaria per la realizzazione dell'intervento "rotatoria SR11" denominato "Variante Progetto Preliminare – Viabilità prolungamento Via dell'Elettricità – Soluzione Transitoria", risulta disponibile per Euro 788.258,33 alla voce di bilancio 2118, giusto impegno 2006/3073/1, e per Euro 7.334,08 all'impegno 2006/3073/3, quale stanziamento di quota-parte dell'importo a carico della Provincia di Venezia come disposto nell'AdP Moranzani;

richiamata la nota acquisita in data 2.9.2013 prot. n. 76077, con cui la Regione Veneto ha trasmesso lo schema di accordo di programma integrativo, allegato sub B) al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, la cui sottoscrizione e successiva esecutività comporta, ai sensi dell'art. 32 della L.R. 29 novembre 2001, n. 35, l'approvazione dei citati progetti preliminari in variante agli strumenti urbanistici vigenti, sostituendosi ai corrispondenti progetti approvati con il citato Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011;

dato atto che il citato accordo di programma integrativo non comporta alcun onere economico aggiuntivo per i soggetti sottoscrittori;

considerato che il presente provvedimento riveste carattere d'urgenza, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, al fine procedere all'immediata esecuzione degli interventi di manutenzione

### **D E L I B E R A**

1. di approvare lo schema di accordo di programma, allegato sub B) al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, integrativo all'accordo di programma del 31 marzo 2008, come modificato ed integrato dall'accordo integrativo del 4.2.2011, da sottoscrivere con Regione Veneto, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Veneto Strade S.p.A., Comitato Utenti di Agenda21, Comitato di Via della Tecnica ad oggetto "Accordo integrativo di cui all'art. 7 dell'accordo di programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta – Marghera del 31.03.2008, come modificato ed integrato in base all'accordo integrativo del 4.2.2011";
2. che l'inserimento dell'intervento "rotatoria SR11", denominato "Variante Progetto Preliminare – Viabilità prolungamento Via dell'Elettricità – Soluzione Transitoria", nell'elenco annuale 2014 delle opere pubbliche avverrà a seguito dell'approvazione ai sensi dell'art. 32 della L.R. 29 novembre 2001, n. 35 del progetto preliminare, con conseguente variazione degli strumenti urbanistici, al fine di rispettare quanto stabilito dall'art. 8 del D.Lgs. 12.4.2006, n. 163."

---

La Presidente del Consiglio cede la parola alla Presidente Zaccariotto per l'illustrazione della proposta.

La Presidente Zaccariotto illustra la proposta di deliberazione, come da intervento integralmente riportato nel resoconto verbale della seduta.

La Presidente del Consiglio cede la parola al Consigliere Teso, in qualità di Presidente della IV Commissione consiliare.

Il Consigliere Teso dà atto dell'avvenuto esame del provvedimento da parte della IV Commissione, come da intervento integralmente riportato nel resoconto verbale della seduta.

Dichiarata aperta la discussione prendono la parola i Consiglieri Bortoluzzi, Serafini Amato, Zecchinato, Palmarini e l'Assessore Canali, come da interventi integralmente riportati nel resoconto verbale della seduta.

---

*Durante la discussione esce dall'aula la Consigliera Ragno (ore 16,55) – presenti n. 30.*

— —

Nessun altro Consigliere avendo richiesto di intervenire, la Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione nel testo sopra riportato.

La votazione, espressa in forma palese con il sistema elettronico, dà il seguente risultato accertato dagli scrutatori:

presenti	n. 30	(postazioni attivate)
astenuti	n. 2	Corlianò, Fogliani (non votanti)
votanti	n. 28	
favorevoli	n. 28	
contrari	n. /	

La Presidente proclama l'esito della votazione con la formula **“il Consiglio approva”**

La Presidente pone in votazione la proposta di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000, per l'urgenza di darvi esecuzione.

La votazione, espressa in forma palese con il sistema elettronico, dà il seguente risultato accertato dagli scrutatori:

presenti	n. 30	(postazioni attivate)
astenuti	n. 3	Corlianò, Ferro, Fogliani (non votanti)
votanti	n. 27	
favorevoli	n. 27	
contrari	n. /	

*La Presidente accoglie la richiesta del Consigliere Ferro di inserire a verbale la sua dichiarazione di voto favorevole.*

La Presidente proclama l'esito della votazione con la formula **“il Consiglio approva”**.

La Presidente  
MARINA BALLEELLO

Il Segretario generale  
STEFANO NEN