

**ACCORDO INTEGRATIVO**  
**DI CUI ALL'ART.7 DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI**  
**SEDIMENTI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA**  
**RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E**  
**VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA-MALCONTENTA-MARGHERA DEL**  
**31.03.2008, COME MODIFICATO E INTEGRATO IN BASE ALL'ACCRODO**  
**INTEGRATIVO DEL 04.02.2011**  
**(art. 32 LR35/2001)**

Premesso che:

- in data 3 dicembre 2004 è stato dichiarato, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, lo stato di emergenza in relazione alla crisi socio - economico - ambientale determinatasi nella Laguna di Venezia, in ordine alla rimozione dei sedimenti inquinati nei canali portuali di grande navigazione, prorogato, da ultimo, al 31 dicembre 2011 con DPCM del 29 ottobre 2010;
- in data 3 dicembre 2004, con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383, è stato nominato il Commissario Delegato a provvedere urgentemente all'individuazione ed alla realizzazione di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita attuazione degli interventi necessari a rimuovere i sedimenti inquinati nei canali di grande navigazione, eliminando le situazioni di pericolo e pregiudizio per il normale svolgimento delle attività di navigazione che interessano il Porto di Venezia;
- in data 31 marzo 2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta – Marghera, d'ora in poi AdP Moranzani, le cui premesse e contenuti formano parte integrante del presente atto;
- nel menzionato AdP Moranzani è previsto vengano realizzati interventi infrastrutturali, viabilistici, ambientali, idraulici;
- detti interventi consistono nella realizzazione:
  - o di impianti per la messa a dimora dei sedimenti "oltre C" - Prot. '93 non pericolosi e pericolosi, anche dopo un trattamento di inertizzazione/stabilizzazione;

- o dell'interramento di quattro elettrodotti Terna da 230 - 380 KV nell'area del "Vallone Moranzani";
  - o dell'interramento delle linee elettriche BT e MT e realizzazione di una cabina primaria 132/20 KV e relativi raccordi AT da parte di Enel Distribuzione S.p.A.;
  - o di raccordi stradali previsti dalla Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia fra le Vie dell'Elettronica, dell'Elettricità e la SR11;
  - o interventi sulla rete idraulica, che presenta situazioni di insufficienza e sofferenza, con creazione di bacini di espansione attrezzati a parco umido;
  - o realizzazione di un parco urbano, che comprende anche il sedime della prevista discarica nel "Vallone Moranzani", realizzando una ampia cintura verde nel quadrante sud occidentale di Marghera, da punta Fusina al casello autostradale di Villabona;
  - o messa in sicurezza permanente delle discariche dismesse "Moranzani A e B" e "Malcontenta C";
  - o delocalizzazione del deposito di carburanti della San Marco Petroli, ubicato a ridosso dell'abitato di Malcontenta.
- Tale accordo è stato reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 82 del 12 maggio 2009;
  - Gli interventi sulla viabilità sopra richiamati e previsti all'art. 7 dell'AdP Moranzani e posti di competenza della Provincia di Venezia, sono stati suddivisi in due macro-lotti:

**A) Nodo Viario Malcontenta, che consiste nella realizzazione di:**

- **A1)** la rettifica del raccordo ferroviario per uno sviluppo di c.a. 400 m;
- **A2)** uno svincolo a raso costituito da due rotatorie strettamente correlate "*doppia rotatoria Malcontenta*". La "*Rotonda Elettronica*" raccoglie le direttrici di traffico commerciale provenienti da via dell'Elettronica, interconnessione con "*Rotonda Chimica*", via della Valli/SS309, SP24/Via Malcontenta. La "*Rotonda Chimica*" raccoglie invece le direttrici di traffico commerciale provenienti da via della Chimica, interconnessione con "*Rotonda Elettronica*", via della Chimica e prevede inoltre un ramo di uscita su Via Malcontenta destinato esclusivamente al traffico locale;
- **A3)** uno svincolo a livelli sfalsati su SS309 che raccoglie anche attraverso una controstrada affiancata a Via Malcontenta e la "*Rotonda Autoparco*" il traffico

commerciale proveniente dall'Autoparco e dalle Attività Industriali/Commerciali affacciate sulla SP24. Nella "*Rotonda Autoparco*" confluiscono anche gli accessi delle Ditte SAPIO e 3VCPM l'intervento comprende lo spostamento dell'accesso al distributore lato est SS309;

- **A4)** il viadotto Malcontenta che sovrappassando la "*Rotonda Elettronica*" costituisce una sede riservata e protetta per il traffico locale;
- **A5)** un percorso ciclo-pedonale di sviluppo pari a circa 800 m che attraverso due passerelle sopra la "*doppia rotatoria Malcontenta*" e la "*Rotonda Autoparco*" si mantiene in sede completamente riservata e protetta. Il percorso prevede due diramazioni: verso via della Chimica-Meccanica e verso il Canale Naviglio;

**B) Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità, che consiste nella realizzazione di:**

- **B1)** raddoppio a quattro corsie con una piattaforma tipo "D" ai sensi del DM 5-11-2001 della strada regionale n. 11 nel tratto compreso tra l'innesto in rotatoria posta lungo la SS 309 e il "Nodo Rana" dell'intervento di raddoppio di via Elettricità in corso a cura del Comune di Venezia, inclusa la chiusura dell'accesso di via della Tecnica;
  - **B2)** la rettifica del raccordo ferroviario per uno sviluppo di circa 500 m che scavalca la nuova deviazione del Canale Lusore con un ponte ferroviario di luce pari a 40 m;
  - **B3)** il viadotto Malcontenta 2 che sovrappassando la SR11 a doppia carreggiata costituisce una sede riservata e protetta per il traffico locale proveniente dal Centro Abitato di Malcontenta e diretto verso Marghera;
  - **B4)** la continuazione verso Nord del percorso ciclo-pedonale proveniente da Malcontenta, a partire dalla "*Rotonda Autoparco*", per uno sviluppo pari a circa 1200 m che attraverso una passerella scavalca in sede riservata e protetta la SR11;
  - **B5)** proseguimento verso nord di Via Malcontenta (esclusivamente destinata al traffico locale) con una piattaforma stradale tipo "E" ai sensi del DM 5-11-2001 per uno sviluppo pari a circa 1350 m che scavalca la nuova deviazione del Canale Lusore con un ponte di luce pari a 30 m e prosegue sul tombinamento del Canale stesso;
  - **B6)** due rotonde compatte destinate allo smistamento del traffico locale denominate "*Rotonda Arena*" e "*Rotonda Pasini*".
- con successivo Accordo Integrativo, sottoscritto in data 4 febbraio 2011, si è convenuto di inserire all'interno dell'Accordo di Programma del 31.03.2008 anche gli interventi di:

- o adeguamento funzionale di via dell'Elettronica;
- o collegamento stradale tra via dell'Elettricità con la SR11;
- o Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina;

in quanto complementari e funzionali agli interventi già previsti dal citato Accordo di Programma;

- con il medesimo Accordo Integrativo, all'art. 6, si è convenuto inoltre:
  - di individuare l'Autorità Portuale di Venezia, in luogo della Provincia di Venezia, quale soggetto appaltatore degli interventi sulla viabilità, compresa la progettazione definitiva ed esecutiva, di cui al richiamato art. 7 lettere A1, A2, A4, A5, meglio individuato con il titolo *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 1° stralcio*, dell'AdP Moranzani;
  - di confermare in capo alla Provincia di Venezia la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati sulla SS309, punto A.3 dell'Art. 7 dell'AdP Moranzani (*WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio*), nonché del Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità, punto B dell'Art. 7 dell'AdP Moranzani (*WBS VE - Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità*).
- Tale Accordo Integrativo è stato reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 112 del 27 giugno 2011;

considerato che:

- con Decreto del Commissario Delegato n. 28 del 30 novembre 2011, a seguito di determinazione favorevole, con prescrizioni, della Conferenza di Servizi decisoria tenutasi in data 20.07.2011, è stato approvato il progetto preliminare dei predetti due macro-lotti (*WBS VM - Nodo Viario Malcontenta* e *WBS VE - Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità*);
- l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3899 del 24 settembre 2010 stabilisce, tra l'altro, che *“il Commissario Delegato, anche avvalendosi dei soggetti attuatori, provvede all'approvazione dei progetti delle opere e degli impianti, ricorrendo, ove necessario, alla Conferenza dei servizi, che dovrà comunque concludersi entro trenta giorni dalla sua apertura. In particolare, l'approvazione dei progetti da parte del Commissario delegato sostituisce ad ogni effetto pareri, autorizzazioni, visti e nulla osta, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici dei comuni interessati alla*

*realizzazione delle opere ed alla disposizione dell'area di rispetto e comporta la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori”;*

- in virtù dei poteri derogatori attribuiti al Commissario, il citato Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011 ha comportato l'approvazione del progetto preliminare in variante agli strumenti urbanistici mediante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- in occasione della sopra richiamata di Conferenza di Servizi del 20.07.2011, l'Autorità Portuale di Venezia ha presentato una prescrizione con cui viene indicata l'esigenza di individuare, nelle fasi successive di progettazione, una soluzione progettuale che permetta il transito, lungo la SR11, anche in provenienza dalla SS309 Romea, di mezzi eccezionali, tale da non compromettere l'attuale accessibilità all'area portuale di Marghera, ed incidere sullo stesso sviluppo dell'area;
- in occasione dell'avvio della procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, attivata preliminarmente alla convocazione della Conferenza di Servizi, i proprietari frontisti di via della Tecnica hanno presentato osservazioni, con le quali sono state evidenziate alcune criticità legate al progetto preliminare, risolvibili nel complesso con il mantenimento dell'attuale accesso dalla SR11.

constatato che:

- al fine di procedere con i necessari approfondimenti atti a consentire l'individuazione di soluzioni in grado di risolvere le problematiche evidenziate, sono stati condotti una serie di incontri tra i soggetti interessati, come di seguito elencati:
  - in data 13.09.2012 con Commissario delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa;
  - in data 11.10.2012 con Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, ANAS;
  - in data 29.10.2012 con Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa, ANAS;
  - in data 07.11.2012 con Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa, ANAS;

- in data 20.11.2012 con Commissario Delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, ANAS;
  - in data 28.11.2012 con rappresentanti delle ditte prospicienti via della Tecnica, Comitato degli Utenti di Agenda 21; Commissario Delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;
  - in data 04.12.2012 con rappresentanti delle ditte prospicienti via della Tecnica, Comitato degli Utenti di Agenda 21, Commissario Delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Comune di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.
- Le considerazioni e valutazioni sviluppate nel corso di tali incontri congiunti, sono confluite nel riconoscere l'opportunità di introdurre una variante, anche urbanistica, al progetto preliminare, approvato con il citato Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011, denominato *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio*, e *WBS VE - Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità*, che, mantenendo l'obiettivo finale inerente la separazione del traffico pesante da quello locale e la realizzazione di percorsi ciclopeditoni, preveda la realizzazione di uno svincolo a diamante tra la SS309 Romea, realizzata a scavalco, e via Malcontenta e la realizzazione, in fase transitoria, di una rotatoria tra la SR11 e la SP24 - via Malcontenta con mantenimento e miglioramento dell'accesso a via della Tecnica ed inserimento di una pista ciclopeditona.

rilevato che:

- in tale fase valutativa tra i soggetti interessati è stata di fatto verificata la possibilità di addivenire ad un accordo di programma ai sensi dell'art. 32 della LR 29 novembre 2001, n. 35. In particolare, tale accordo di programma si configura come integrativo al già siglato accordo del 31 marzo 2008, in quanto potrà affrontare problematiche insorte nel corso dell'attuazione degli interventi, disponendo le varianti progettuali e urbanistiche ai progetti già approvati, necessarie per procedere alla realizzazione delle opere previste dall'AdP Moranzani;
- in data 21 dicembre 2012 Il Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della Laguna di Venezia, la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia, l'Autorità Portuale di Venezia,

Veneto Strade Spa e il Comitato Utenti di Agenda 21 hanno condiviso, e successivamente sottoscritto, un Pre-Accordo Integrativo, finalizzato ad un impegno per la successiva approvazione, anche per stralci funzionali, di una o più varianti alla progettazione preliminare di cui al Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011, emesso dal Commissario Delegato ex Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 dicembre 2004;

- in data 20 febbraio 2013 il sopracitato Pre-Accordo Integrativo è stato sottoscritto dal Comitato via della Tecnica;
- il testo sottoscritto prevede un impegno da parte delle Amministrazioni ad approvare entro il 30.06.2013 le varianti ai progetti citati in conformità alle indicazioni contenute nel testo medesimo.
- con DGR n. 932 del 18 giugno 2013 la Regione del Veneto ha disposto che con lo svolgimento della fase valutativa sopra descritta devono ritenersi espletate le fasi preliminari previste dalla DGR n. 2943 del 14 dicembre 2010 e dalla circolare applicativa del 07.03.2011 prot. 111983, riconoscendo l'interesse Regionale nei contenuti del pre-accordo sottoscritto;

CONVENUTO necessario intervenire per stralci funzionali per la realizzazione dell'intervento *WBS VE - Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* e che la variante al preliminare prevista dal presente Accordo è solo una prima fase transitoria in attesa della definizione complessiva del progetto;

RITENUTO inoltre necessario che le parti si impegnino a definire congiuntamente il progetto della fase definitiva *WBS VE - Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità*, che tenga in considerazione tutte le sopradette prescrizioni, facendo fermo il principio della separazione dei flussi privati da quelli merci;

CONVENUTO che la Regione del Veneto provvederà a vigilare sull'avanzamento delle procedure e delle attività previste dal presente Accordo operando le opportune forme di coordinamento;

CONVENUTO inoltre che i fondi eventualmente risparmiati siano utilizzati nell'ambito delle opere di compensazione ambientale già previste dall'AdP Moranzani;

CONSIDERATO che la proposta progettuale inerente la nuova configurazione dei tracciati viari, così come descritti in seguito, è stata illustrata in sede di Assemblea Pubblica del percorso partecipato di Agenda 21, tenutasi a Malcontenta il 21.12.2012, ottenendo consenso unanime;

CONSIDERATO che gli interventi viabilistici richiamati garantiranno, anche nella fase transitoria, un miglioramento della viabilità con ricadute positive sulla funzionalità delle arterie, oltre che il miglioramento della qualità dell'ambiente per la riduzione delle emissioni;

VISTO il progetto preliminare "*Variante Progetto Preliminare – Viabilità Prolungamento via dell'Elettricità (WBS VE) – Soluzione Transitoria*" predisposto dalla Provincia di Venezia, **Allegato A**, che definisce negli elaborati ..... una variante urbanistica agli strumenti pianificatori vigenti ed al progetto approvato con il citato Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011;

VISTO il progetto preliminare in variante "*Svincolo SS309 Romea*" predisposto dall'Autorità Portuale di Venezia, **Allegato B**, che definisce negli elaborati ..... una variante urbanistica agli strumenti pianificatori vigenti ed al progetto approvato con il richiamato Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011;

PRESO ATTO che:

- tutti gli interventi previsti dall'Accordo di Programma del 31 marzo 2008, trovano copertura economica, parte con fondi messi a disposizione dai soggetti sottoscrittori, parte con l'applicazione di una tariffa per il conferimento dei sedimenti di dragaggio e delle terre da scavo, come definito nello stesso Accordo di Programma, e che pertanto potranno essere realizzati nella loro interezza con il procedere delle attività di conferimento;
- il presente Accordo Integrativo non comporta alcun onere economico aggiuntivo per i soggetti sottoscrittori.

**Tutto ciò premesso e considerato**

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2004;



Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 dicembre 2004 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 32 della Legge Regionale 29 novembre 2001, n. 35;

Visti gli artt. 7 e 48, comma 1, della Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11 e ss.mm.ii.;

Vista l'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile, n. 69 del 29 marzo 2013, che individua la Regione del Veneto quale amministrazione competente al coordinamento delle attività necessarie al completamento degli interventi previsti dall'Accordo di Programma sottoscritto in data 31.03.2008 ed individua il Dirigente della Direzione Regionale Progetto Venezia quale soggetto responsabile delle iniziative finalizzate al subentro della Regione nel coordinamento degli interventi, come peraltro disposto con Delibera di Giunta Regionale n. 2679 del 18 dicembre 2012;

Vista la Delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 1448 del 22 maggio 2007;

Vista la Delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 716 dell' 8 aprile 2008 di approvazione dello studio per la Valutazione di Incidenza, Selezione Preliminare (screening) relativo all' "Accordo di Programma Vallone Moranzani" (VINCA);

Vista la Delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 2943 del 14 dicembre 2010;

Vista la Delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 932 del 18 giugno 2013;

Visto l'Accordo di Programma del 31 marzo 2008, reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 82 del 12 maggio 2009, pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto n. 45 del 2 giugno 2009;

Visto l'Accordo di Programma Integrativo del 4 febbraio 2011, reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 112 del 27 giugno 2011;

Visto il Decreto del Commissario Delegato per l'emergenza socio economica ambientale relativa ai canali portuali di grande navigazione della Laguna di Venezia n. 28 del 30 novembre 2011;

Visto il P.R.G. vigente in Comune di Venezia;

Visto il PALAV;

Visto il parere della Commissione Regionale VAS n. 74 del 22 Novembre 2007 con cui ha espresso il giudizio di sostenibilità ambientale del Pre-Accordo di Programma "Vallone Moranzani";

Vista la dichiarazione di non necessità della procedura di valutazione di incidenza ai sensi della D.G.R. 3173 del 10 ottobre 2006, rilasciata in data ..... dai progettisti. (VINCA);

Visto il parere della Commissione Regionale VAS n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_ sulla verifica di assoggettabilità;

Visto il parere del Genio Civile di Venezia di compatibilità idraulica n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_;

Visto il parere VTR n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_;

Visto l'esito della conferenza di servizi svoltasi in data ..... nella quale, verificata in via preliminare la possibilità di consenso unanime dei soggetti interessati sulla proposta di Accordo di Programma, acquisiti i diversi pareri e gli assensi necessari, è stato definito e sottoscritto uno schema di accordo di programma ai fini dell'adozione e pubblicazione della variante urbanistica;

Dato atto che il Comune di Venezia ha provveduto a depositare dal giorno \_\_/\_\_/\_\_\_\_; per i successivi dieci giorni presso la segreteria comunale la proposta di Accordo di Programma, dandone avviso sull'albo pretorio del Comune e della Provincia di Venezia mediante affissione di manifesti, per la presentazione entro i successivi venti giorni di osservazioni;

Visto l'esito della Conferenza di Servizi decisoria tenutasi in data \_\_/\_\_/\_\_\_\_; ove tenuto conto delle osservazioni e pareri pervenuti è stato approvato l' Accordo di Programma definitivo

#### **Tra**

- Regione del Veneto c.f. 8007580279, con sede in Venezia, San Marco – Palazzo Ferro Fini, in persona di ..... Dirigente *pro tempore* della Direzione....., domiciliato per la carica presso la sede della Regione Veneto, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del suddetto Ente, giusta deliberazione di Giunta Regionale n. .... del \_\_/\_\_/\_\_\_\_; Delega n. .... del \_\_/\_\_/\_\_\_\_;
- Provincia di Venezia, c.f. 80008840276, con sede in Venezia, Cà Corner, San Marco 2662, nella persona di ..... – ..... domiciliato per la carica presso la sede della Provincia di Venezia, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del suddetto Ente, giusta deliberazione di Giunta Provinciale n. .... del \_\_/\_\_/\_\_\_\_ Delega n. .... Del \_\_/\_\_/\_\_\_\_;
- Comune di Venezia c.f. 00339370272, con sede in Venezia, San Marco 4136 nella persona di....., Direttore della Direzione .....i, domiciliato per la carica presso la sede del Comune di Venezia, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e

nell'interesse del suddetto Ente, giusta deliberazione di Giunta Comunale n. .... del  
\_\_/\_/\_\_\_\_ Delega n. .... Del \_\_/\_/\_\_\_\_;

- Autorità Portuale di Venezia - ...dati e autorizzazione /delega ad intervenire e sottoscrivere
- Veneto Strade Spa ..... dati e autorizzazione /delega ad intervenire e sottoscrivere
- Comitato Utenti di Agenda 21 .....dati e autorizzazione /delega ad intervenire e sottoscrivere
- Comitato via della Tecnica ..... dati e autorizzazione /delega ad intervenire e sottoscrivere

### **Si conviene quanto segue**

#### **Art. 1 – Premesse e allegati**

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante del presente Accordo Integrativo.

#### **Art. 2 – Oggetto dell'Accordo di Programma**

Oggetto del presente Accordo di Programma Integrativo è l'approvazione dei progetti preliminari in variante agli strumenti urbanistici, vigenti in Comune di Venezia, ed ai progetti approvati con il citato Decreto Commissariale n. 28 del 30 novembre 2011 denominati:

- a. progetto preliminare "*Variante Progetto Preliminare – Viabilità Prolungamento via dell'Elettricità (WBS VE) – Soluzione Transitoria*" predisposto dalla Provincia di Venezia, **Allegato A**;
- b. progetto preliminare in variante "*Svincolo SS309 Romea*" predisposto dall'Autorità Portuale di Venezia, **Allegato B**;

Tali varianti, necessarie al recepimento delle prescrizioni ed osservazioni presentate sui progetti sottoposti ad approvazione, consistono in una nuova configurazione dei tracciati già individuati con la progettazione preliminare, approvata con Decreto del Commissario Delegato n. 28 del 30 novembre 2011.

In particolare il progetto di cui al punto a) costituisce variante al progetto preliminare denominato *WBS VE - Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* (Art. 7 lettera B dell'AdP Moranzani), mentre il progetto di cui al punto b) costituisce variante al progetto preliminare denominato *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio* (Art. 7 lettera A3 dell'AdP Moranzani).

#### **Art. 3 – Progetto preliminare “Variante Progetto Preliminare – Viabilità Prolungamento via dell'Elettricità (WBS VE) – Soluzione Transitoria”**

La nuova configurazione dell'intervento denominato *WBS VE - Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* consiste:

- nella sostituzione dell'attuale incrocio semaforico tra la SR11 e la SP24 (via Malcontenta) con una rotatoria;
- nell'adeguamento della SR11 per migliorare l'accesso a via della Tecnica attraverso la realizzazione di una nuova corsia di accumulo centrale, destinata alla svolta a sinistra, nonché la realizzazione di una corsia di accelerazione per l'immissione da via della tecnica sulla SR11 in direzione sud;
- nella realizzazione di una pista ciclabile provvisoria dalla rotatoria tra la SP24 e via della Fisica (rotonda Autoparco) lungo la SP24 fino alla SR11 e lungo la banchina della SR11 fino a via Colombara, con attraversamento ciclopeditone da realizzare con semaforo a chiamata;
- nella individuazione, rispetto ai nuovi tracciati viari, ivi comprese le rotatorie, di distanze e/o fasce di rispetto, che salvaguardino le costruzioni esistenti, le fondazioni in essere e la attuale potenzialità edificatoria della zona in questione.

#### **Art. 4 – Progetto preliminare in variante “Svincolo SS309 Romea”**

La nuova configurazione dell'intervento denominato *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio* consiste in uno svincolo a diamante tra la SS309 e via Malcontenta, da realizzarsi mediante una rotatoria, per regolare l'intersezione tra i veicoli provenienti dalla SS309 e quelli provenienti/diretti in via Malcontenta, e un sovrappasso di detta rotatoria, opportunamente connesso con la rotatoria stessa, per garantire la continuità di traffico per la SS309.

#### **Art. 5 – Soggetti attuatori e copertura finanziaria**

L'Amministrazione Provinciale di Venezia provvede alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva ed alla realizzazione degli interventi di cui al precedente art. 3 con le risorse al momento disponibili pari ad Euro 800.000,00.

Le Amministrazioni con la sottoscrizione del presente accordo si impegnano a rendere disponibili le risorse finanziarie previste dall'AdP Moranzani e dall'Accordo di Programma Integrativo, qualora, a seguito dello sviluppo della progettazione o durante la realizzazione dei lavori, risultassero non sufficienti le somme al momento disponibili all'Amministrazione Provinciale per la realizzazione dell'opera di cui all'art. 3.

Alla progettazione preliminare degli interventi previsti al precedente art. 4 provvede l'Autorità Portuale di Venezia, mentre alla progettazione definitiva, esecutiva ed alla esecuzione degli interventi la Provincia di Venezia come già previsto.

Le Amministrazioni, con la sottoscrizione del presente accordo si impegnano a rendere disponibili le risorse finanziarie, già previste dall'AdP Moranzani e dall'Accordo di Programma Integrativo, necessarie per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 4.

Nelle more dell'avanzamento dei conferimenti alla Discarica Moranzani e dei conseguenti introiti tariffari, le risorse economiche originariamente previste per la realizzazione degli interventi viari oggetto di variante potranno essere destinate, anticipatamente, alla realizzazione di specifiche opere idrauliche e viarie propedeutiche agli interventi viabilistici.

Analogamente, risorse economiche già disponibili e destinate ad interventi idraulici non immediatamente eseguibili, potranno essere utilizzate, anticipatamente, per interventi inerenti la viabilità.

#### **Art. 6 – Ulteriori impegni dei soggetti sottoscrittori**

Le parti si impegnano inoltre a definire congiuntamente una variante al progetto preliminare *WBS VE - Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* per la fase definitiva che tenga in considerazione tutte le sopradette prescrizioni facendo fermo il principio della separazione dei flussi privati da quelli merci.

#### **Art. 7 – Procedure amministrative**

Il presente Accordo di Programma Integrativo viene promosso ai sensi dell'art. 32 della Legge Regionale 35 del 29 Novembre 2001, acquisisce il consenso unanime dei soggetti interessati ed è reso esecutivo con decreto del Presidente della Giunta Regionale del Veneto.

Il presente Accordo, inoltre, con l'approvazione dei progetti di cui agli artt. 3 e 4, comporta la variazione integrativa agli strumenti urbanistici, di cui costituisce variante rispetto a quanto già approvato. Le aree non più interessate dagli interventi, in quanto, a seguito della variante, non più ricomprese nella nuova configurazione viabilistica, anche provvisoria, saranno restituite alla precedente destinazione d'uso individuata dal P.R.G., ferma restando l'esigenza di potenziamento della SR11 e di separazione del traffico.

Il pre- Accordo di Programma Integrativo sottoscritto in data 21 dicembre 2012, di cui la DGR n. 932 del 18 giugno 2013 rappresenta la presa d'atto, costituisce impegno e atto di indirizzo per il presente Accordo di Programma Integrativo.

### **Art. 8 - Ratifiche**

Il presente Accordo Integrativo verrà ratificato secondo le rispettive procedure dagli organi deliberanti dei vari soggetti sottoscrittori.

Gli atti di ratifica saranno puntualmente notificati al Soggetto Responsabile dell'Attuazione dell'OCDPC n. 69/2013 e alla Regione del Veneto per l'approvazione, con decreto del Presidente della Giunta Regionale.

#### **Allegati:**

- A. Progetto preliminare “*Variante Progetto Preliminare – Viabilità Prolungamento via dell'Elettricità (WBS VE) – Soluzione Transitoria*”:
- B. Progetto preliminare in variante “*Svincolo SS309 Romea*”:

Mestre – Venezia \_\_\_\_\_

Regione del Veneto – \_\_\_\_\_

Provincia di Venezia – \_\_\_\_\_

Comune di Venezia – \_\_\_\_\_

Autorità Portuale di Venezia – \_\_\_\_\_

Veneto Strade Spa – \_\_\_\_\_

Comitato Utenti di Agenda21 – \_\_\_\_\_

Comitato via della Tecnica – \_\_\_\_\_