



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Data: 02 FEB 2012

Protocollo N° 51218

Allegati N°

OGGETTO: Accordo di programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia-Malcontenta - Marghera" del 31.03.2008.

Progetto Definitivo Interventi di razionalizzazione ed ammodernamento della rete elettrica B.T. e M.T. e costruzione della nuova cabina primaria 132/20 kV di Enel Distribuzione S.p.A. e relativi raccordi M.T. e cabine secondarie di cui al punto 6.3)

Invio verbale Conferenza di Servizi Decisoria del 22.12.2011

**AL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ
CULTURALI**

Direzione Regionale per i Beni Culturali e
Paesaggistici del Veneto

Palazzo Reale - Piazza San Marco, 52/63

30124 Venezia

via fax 041 3420122

**AL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ
CULTURALI**

Soprintendenza per i Beni Archeologici del
Veneto

Via Aquileia, 7

35139 – Padova

via fax 049 8754647

**AL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ
CULTURALI**

Soprintendenza per i Beni Architettonici e
Paesaggistici di Venezia e Laguna

Palazzo Ducale

San Marco, 1

30124 – Venezia

via fax 041 5204526

**AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI**

MAGISTRATO ALLE ACQUE DI VENEZIA

Palazzo X Savi

San Polo, 19

30125 – Venezia

via fax 041 794302

**AL MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO**

Dipartimento per le Comunicazioni

Via Molise, 2

00187 – Roma

via fax 06 47052534

**AL MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO**

Ispettorato Territoriale Veneto – Settore III

Via Torino, 88

30172 Mestre VE

via fax 041 5318668

**AL MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO**

Dipartimento per l'Energia

Via Molise, 2

00187 – Roma

via fax 06 4705 2847

ALL'AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione Centrale

Via Barberini, 38

00187 – Roma

via fax 06 42367720

ALL'AGENZIA DEL DEMANIO

Filiale Veneto

Via Borgo Pezzana, 1

30174 – Mestre Venezia

Via Fax 041.2381899



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

ALLA AERONAUTICA MILITARE
Comando 1^a Regione Aerea
1^a Reparto Operativo – Infrastrutture
Piazza Novelli, 1
20129 Milano MI
Via fax 0273903409

ALL'ESERCITO ITALIANO
Comando Militare Esercito Veneto
Via Cristoforo Moro, 7
35141 Padova PD
Via fax 049 8203528

ALLA MARINA MILITARE
Comando Dipartimento Militare Marittimo
dell'Adriatico
Ufficio Demanio
Via Rodi, 1
60124 Ancona AN
Via fax 071 5931233

ALLA REGIONE DEL VENETO
Direzione Progetto Venezia
Via Podgora, 16
30171 Venezia - Mestre
Via fax 041 2795944

ALLA REGIONE DEL VENETO
Direzione Infrastrutture
Via C. Baseggio, 5
30174 - Venezia - Mestre
via fax 041 2794660

ALLA REGIONE DEL VENETO
Direzione Urbanistica e Paesaggio
Palazzo Linetti, Cannaregio, 99
30121 - Venezia
via fax 041 2792383

ALLA REGIONE DEL VENETO
Unità Periferica Genio Civile di Venezia
Palazzo Balbi
S. Marco, 548
30124 – VENEZIA
via fax 041 5286959

ALLA PROVINCIA DI VENEZIA
Palazzo Corner
San Marco, 2662
30124 – Venezia
via fax 041 2501684

AL COMUNE DI VENEZIA
Gabinetto del Sindaco
Ca' Farsetti
S. Marco, 4136
30124 – Venezia
via fax 041 5200782

ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA
Santa Marta, Fabbriato, 13
30123 Venezia
via fax 041 5334254

**AL COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA CONCERNENTE GLI
ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI
DEL 26 SETTEMBRE 2007**
Via Paolucci, 34
30175 – Venezia – Marghera
via fax 041 2794723

**AL CONSORZIO DI BONIFICA ACQUE
RISORGIVE**
Via Rovereto, 12
30174 – Venezia – Chirignago
via fax 041 5459262

AD A.R.P.A.V.
Dipartimento Provinciale di Venezia
Via Lissa, 6
30174 - Venezia – Mestre
via fax 041 5445500

ALL'ULSS 12
Via Don Federico Tosatto, 147
30174 – Venezia Mestre
via fax 041 2608945

A VERITAS SPA
Santa Croce, 489
30135 – Venezia
via fax 041 7291110



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

AD ENEL DISTRIBUZIONE SPA
Via Ombrone, 2
00198 - Roma
via fax 06 85376235
06 64445104

AD ENEL DISTRIBUZIONE SPA
Divisione Infrastrutture e Reti
Macroarea Territoriale Nord Est – Zona di Venezia
Sviluppo Rete Distaccamento Mestre PLA
Via Gibella, 3
30171 Mestre - VENEZIA
via fax 041 8214962

A TERNA SPA
Via Arno 64,
00198 - Roma
via fax 06 83138731

A TERNA SPA
Aree Patrimonio e Progettazione
Via San Crispino, 22
35129 – Padova
via fax 049 2962010

A ITALGAS SPA
Via Forte Marghera , 141
30174 Venezia - Marghera
via fax 041 3945076

A SNAM RETE GAS SPA
Via Bottenigo, 111
30173 – Venezia – Marghera
via fax 041 5389413

A TELECOM ITALIA SPA
P.le Giustiniani, 11/c
30174 – Venezia - Mestre
via fax 041 5389061

A TELECOM ITALIA SPA
Via Resia, 188
39100 – Bolzano
via fax 06 91254936

A POLIMERI EUROPA SPA
Via della Chimica, 5
30175 – Venezia – Porto Marghera
via fax 041 2912133

A RAFFINERIA IES
Strada Cipata, 79
46100 Mantova
via fax 0376 378394

A SAN MARCO PETROLI SPA
Via dell'Elettronica, 2
30176 – Venezia – Porto Marghera
via fax 041 5479224

A SYNDIAL SPA
Via della Chimica, 5
30175 – Venezia – Porto Marghera
via fax 041 2912733

AD ANAS – Compartimento della Viabilità per il Veneto
Via Millosevich, 49
30173 – Venezia – Mestre
via fax 041 5317321

A VENETO STRADE SPA
Via C. Baseggio, 5
30174 - Venezia - Mestre
via fax 041 2907903

A E.R.F. – Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.P.A.
Via Della Pila, 119/5
30175 – Venezia – Porto Marghera
via fax 041 930236

ALLA MUNICIPALITA' DI MARGHERA
Piazza del Municipio, 1
30175 - Venezia – Marghera
via fax 041 2746317

A S.I.F.A. SCPA
Via Torino, 151
30172 – Venezia – Mestre
via fax 041 5322233



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

A FASTWEB SPA
Via Longhin, 115
35129 – Padova
via fax 049 7397722

A SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.
Piazza Zannellato, 5
35131 – Padova
via fax 049 774399

A WIND TELECOMUNICAZIONI SPA
Via Brunacci, 36
30175 – Venezia
via fax 041 8293265

A RETE FERROVIARIA ITALIANA
Gruppo Ferrovie dello Stato
Via Monte Piana, 55
30171 – Venezia - Mestre
via fax 041 784631

Si invia il *Verbale della Conferenza di Servizi Decisoria*, tenutasi presso la sede del Commissario delegato, il giorno 22 Dicembre 2011, alle ore 10.00, inerente l'oggetto.

Gli allegati al suddetto verbale risultano agli atti della *Struttura Commissariale*.

Distinti saluti.

Il Commissario delegato
Ing. Roberto Casarin



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA
IN DATA 22 DICEMBRE 2011

Il giorno 22 dicembre 2011, alle ore 10.00, presso gli Uffici del Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale relativa ai canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia – Via Piave, 140 - Mestre, si è tenuta la Conferenza di Servizi, presieduta dal **Dott. Giovanni Artico**, opportunamente delegato con nota prot. n. 594743 del 21.12.2011 dal **Commissario Delegato, Ing. Roberto Casarin**, con il seguente ordine del giorno:

Accordo di Programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali portuali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta – Marghera del 31.03.2008 :

- **Progetto Definitivo: Interventi di razionalizzazione ed ammodernamento della rete elettrica B.T. e M.T. e costruzione della nuova cabina primaria 132/20 kV di Enel Distribuzione S.p.A. e relativi raccordi M.T. e cabine secondarie di cui al punto 6.3**
Oneri a carico della Regione Veneto Euro 2.100.000.

La Conferenza di Servizi è stata convocata con nota Prot. n. 558888 in data 29.11.2011 (**Allegato n. 1 al presente Verbale**), ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383, in data 3 Dicembre 2004, così come modificata dell'art. 3 dell'O.P.C.M. n. 3899/2010.

Gli elaborati progettuali relativi alle opere anzidette sono stati messi a disposizione degli invitati alla Conferenza di Servizi nel sito web del Commissario Delegato www.ccpv.it.

Alle ore 10.15 il **Presidente** della Conferenza di Servizi apre la riunione. Sono presenti:

ENTE	NOMINATIVO DEL RAPPRESENTANTE
• Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Magistrato alle Acque di Venezia	Ing. Volpe Valerio, munito di delega
• Ministero dello Sviluppo Economico Ispettorato Territoriale Veneto Settore III	Dott. Rossi Alessandro, munito di delega
• Marina Militare Comando dipartimento Militare Marittimo dell'Adriatico	T.V. Giglione Luca, munito di delega
• Regione del Veneto Direzione Progetto Venezia	Ing. Baldin Michele, munito di delega Dott. Paolo Campaci
• Provincia di Venezia	Dr.ssa Zilio Anna Chiara, munita di delega



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

• Comune di Venezia	Prof. Gianfranco Bettin, munito di delega
• Consorzio di Bonifica Acque Risorgive	Ing. Piero Zanette, munito di delega
• A.R.P.AV Dipartimento Provinciale di Venezia	Dott. Moretto Carlo, munito di delega
• ULSS 12	Dr.ssa Maria Gregio, munita di delega
• Veritas S.p.A.	Ing. Umberto Benedetti
• Enel Distribuzione S.p.A.	Ing. Gianluigi Trento, munito di delega
• Terna S.p.A, Aree Patrimonio e Progettazione	Geom. Daniele Sperti, munito di delega
• Snam Rete Gas S.p.A.	Dott. Pinzana Valerio
• Polimeri Europa S.p.A.	Dott. Luise Massimo
• Raffineria Ies, Deposito Costiero	Dott. Germiniasi Alberto Dott. Braga Donato
• San Marco Petroli S.p.A.	Dott. Pierpaolo Perale
• Syndial S.p.A.	Dott. Costantini Roberto
• ANAS Compartimento della viabilità per il Veneto	Dott. Paolo Fiorentino, munito di delega
• E.R.F. – Esercizio Raccordi Ferroviari	Sig. Pilotto Marco, munito di delega
• S.I.F.A. S.p.A.	Dott. Cravin Guerrino Ing. Federico Ingegneri
• Fastweb S.p.A.	Sig. Manfreda GianPietro, munito di delega
• Sistemi Territoriali S.p.A	Sig. Zanisi Andrea

come da fogli di presenza allegati (**Allegato n. 2 al presente Verbale**).

Risultano assenti giustificati i rappresentanti delle sotto elencate ditte ed Enti i quali hanno presentato note con le quali hanno giustificato l'assenza e presentato alcune prescrizioni/osservazioni:

• Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Venezia e Laguna
• Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto
• Regione del Veneto, Unità periferica Genio Civile di Venezia
• Italgas S.p.A.
• Telecom Italia S.p.A.



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

• Snam Rete Gas S.p.A.
• Rete Ferroviaria Italiana

Risultano assenti non giustificati i rappresentanti delle sotto elencate ditte ed Enti:

• Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Veneto
• Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per le Comunicazioni
• Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per l'Energia
• Agenzia del Demanio, Direzione generale
• Agenzia del Demanio, Filiale Veneto
• Aeronautica militare, Comando 1° Regione aerea 1° Reparto operativo - Infrastrutture
• Esercito Italiano Comando Dipartimento Militare Marittimo dell'Adriatico Ufficio demanio
• Regione del Veneto, Direzione Infrastrutture
• Regione del Veneto, Direzione Urbanistica e Paesaggio
• Autorità Portuale di Venezia
• Commissario Delegato per l'emergenza concernente gli eccezionali eventi meteorologici del 26 Settembre 2007
• Italgas S.p.A.
• Veneto Strade S.p.A.
• Municipalità di Marghera
• Wind Telecomunicazioni S.p.A.

Sono presenti, inoltre, senza diritto di voto:

ENTE	NOMINATIVO DEL RAPPRESENTANTE
• Progettisti per SIFA S.c.p.a.	Ing. Adriano Susani
• Progettisti per Enel Distribuzione S.p.A.	Ing. Cavasin Marco Ing. Emanuele Fregonese Ing. Lorenzo Degan
• Commissario delegato per l' Emergenza socio economico ambientale relativa ai canali portuali di grande navigazione della Laguna di Venezia	Ing. Cossettini Paola



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Il **Presidente** introduce i lavori della Conferenza di Servizi, evidenziando che scopo della Conferenza stessa è l'acquisizione delle autorizzazioni, concessioni, nullaosta o atti di assenso, comunque denominati, da parte delle Amministrazioni e degli Enti interessati per l'approvazione del Progetto Definitivo in oggetto, che sarà effettuata con successivo decreto Commissariale.

Il presidente precisa che l'approvazione del progetto in esame costituirà, per quanto occorra, variante urbanistica, autorizzazione alla realizzazione delle opere ed autorizzazione all'esercizio anche ai sensi della LR 24/1991.

Il **Presidente** invita l'Ing. Susani, dello Studio Altieri, progettista dell'intervento di cui trattasi per conto di SIFA S.c.p.a., Concessionario della Regione del Veneto, ad illustrarne i contenuti.

L'**Ing. Susani**, descrive gli interventi previsti dall'art.6.3 dell'Accordo di Programma Moranzani.

Tali interventi vengono inquadrati sia nel rapporto con le successive fasi di competenza di Enel, sia con l'intervento inerente la rete di A.T. di competenza di Terna.

Gli interventi sulle linee elettriche in esame, consentiranno la successiva realizzazione di altre opere previste dall'Accordo di Programma Moranzani, ed in particolare per la realizzazione della Discarica in area Vallone Moranzani.

La Regione del Veneto si fa carico della realizzazione delle opere civili, costituite dalle canalizzazioni necessarie per l'interramento delle linee di M.T, oltre che della caratterizzazione delle terre da scavo. E' in corso di redazione l'approfondimento della relazione sulla gestione di tali terre sulla base dei risultati delle caratterizzazioni integrative il cui piano è stato approvato con Decreto commissariale n. 12 del 17.05.2011.

La Regione, ai sensi dell'accordo di programma del 28.03.2008, metterà a disposizione di ENEL l'area situata nella parte più a Est del Vallone Moranzani per la realizzazione della cabina primaria e l'area per la realizzazione delle cabine secondarie in area Vianello gas e in area Alles. Tali aree devono essere eventualmente bonificate dalla Regione.

La valutazione di dettaglio delle singole interferenze, tenuto conto dalla criticità dell'area per la presenza di una fitta rete di sottoservizi, verrà valutata in fase di progettazione esecutiva.

Il Comitato Tecnico Scientifico che opera a supporto del Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale relativa ai canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia, in data 21 Dicembre 2011 ha espresso parere favorevole sul progetto di bonifica dell'area destinata alla cabina primaria di Fusina.

Il **Presidente** invita l'Ing. Trento di ENEL, progettista dell'intervento di competenza di Enel distribuzione, ad illustrare il progetto in esame.

L'**Ing. Trento**, illustra il progetto per quanto riguarda le opere elettro-meccaniche.

Tale progetto, redatto in collaborazione con i progettisti delle opere civili, rispetta tutte le norme previste dalla normativa tecnica e dalle leggi in vigore per quanto riguarda la presenza di numerosi sottoservizi.

Le linee di M.T. sono standard - Enel con tensione di esercizio 20 kV.

Le cabine secondarie previste dall'intervento sono 5, su aree in parte messe a disposizione dalla Regione.

La Cabina Primaria, garantirà le necessarie esigenze di alimentazione energetica dell'area nel prossimo futuro. Per quanto riguarda le apparecchiature di A.T. della Cabina Primaria, la cui realizzazione coinvolge Terna, si segnala che esse sono già state autorizzate dal Ministero dello Sviluppo Economico ad Aprile 2011.



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

La Conferenza di Servizi attuale, è necessaria anche per ottenere l'autorizzazione all'esercizio della Cabina Primaria Fusina.

Il **Presidente** comunica ed esibisce i seguenti pareri:

- **Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Venezia e Laguna;**
Con nota in data 21.12.2011, Prot. 597153 che si allega agli atti (**Allegato n. 3 al presente Verbale**), esprime parere favorevole con prescrizioni;
- **Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto,** in
Con nota in data 13.12.2011 Prot. Commissario n.580388, che si allega agli atti (**Allegato n. 4 al presente Verbale**), esprime parere favorevole;
- **Regione del Veneto, Unità periferica Genio Civile di Venezia**
Con nota in data 20.12.2011 Prot. n. 584444, che si allega agli atti (**Allegato n. 5 al presente Verbale**), esprime parere favorevole, con prescrizioni;
- **Veritas S.p.a.**
Con nota in data 21.12.2011 Prot. Commissario n. 594144, che si allega agli atti (**Allegato n. 6 al presente Verbale**), esprime parere favorevole, con osservazioni;
- **Telecom Italia**
Con nota in data Prot. 22.12.2011 Commissario n.596058., che si allega agli atti (**Allegato n. 7 al presente Verbale**), esprime parere favorevole, allegando le planimetrie dell'area che riportano la posizione esatta degli impianti di proprietà;
- **San Marco Petroli**
Con nota in data 16.12.2011 Prot. Commissario n. 587103, che si allega agli atti (**Allegato n. 8 al presente Verbale**), esprime parere favorevole, con prescrizioni;
- **Rete Ferroviaria Italiana**
Con nota in data 21.12.2011 Prot. Commissario n. 594658, che si allega agli atti (**Allegato n. 9 al presente Verbale**), esprime parere favorevole, con prescrizioni;
- **U.P. Coordinamento Commissioni (VAS – VINCA – NUVV)**
Con nota in data 15.11.2011 Prot. Commissario n. 583950/62.00.02.02.00, che si allega agli atti (**Allegato n. 10 al presente Verbale**), viene trasmessa la relazione istruttoria tecnica redatta dal servizio Pianificazione Ambientale in riferimento alla non necessità di procedura di Valutazione di Incidenza.

A seguito delle comunicazioni di avvio del procedimento relativo all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di dichiarazione di pubblica utilità, nonché finalizzato alla approvazione del progetto definitivo, sono state presentate osservazioni nel corso dei 30 gg successivi, alle quali i progettisti hanno controdedotto. L'Ing. Susani illustra tali controdeduzioni, riportate nella nota di SIFA S.c.p.a., Prot. Commissario n.596895 del 22.11.2011 (**Allegato n. 12 al presente Verbale**).



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Ad integrazione delle controdeduzioni formulate con la nota citata, vengono fornite in questa sede ulteriori risposte alle seguenti Osservazioni:

n. 4: Semenzato Costruzioni

4.3. Viene richiesto di conoscere meglio i limiti di disposizione e godimento della proprietà che conseguono alla realizzazione dell'elettrodotto interrato.

Enel precisa che tale area soggetta a servitù di elettrodotto, è regolata da specifici disciplinari che sono quelli dettati dal Testo Unico. Dunque, prendendo ad esempio la richiesta di poter parcheggiare, essa è esaudibile, garantendo però l'immediata rimozione dei mezzi in caso di interventi necessari per la presenza di guasti sul cavo.

n. 5: Veritas

Oltre alle Osservazioni già formulate per iscritto, l'**Ing. Benedetti** segnala la possibile interferenza dei cavidotti interrati con le tubazioni di fognatura, $\Phi=1000\text{mm}$, di prossima costruzione che collegheranno la stazione di sollevamento S6 con il depuratore di Fusina. Evidenzia la necessità che, in sede esecutiva, i lavori dei diversi cantieri siano coordinati.

Per quanto riguarda la Cabina Primaria, il progetto prevede un allacciamento alla fognatura per lo smaltimento delle acque nere, ma in tale tratto la fognatura risulta essere in pressione e dunque non adatta a raccogliere lo scarico civile.

L'**Ing. Trento** evidenzia che la Cabina non è presidiata e, pertanto, l'uso dello scarico civile è molto limitato. Preso atto di quanto comunicato da Veritas, presenta una soluzione progettuale alternativa, con sub-irrigazione, depositando la tavola PAV – FUS – 019 integrata con impianto "sub dispersione acque". (**Allegato n. 12 al presente Verbale**).

L'**Ing. Benedetti** ricorda che lo scarico al suolo è autorizzato dal Comune previa istruttoria tecnica.

Il **Presidente**, invita Enel ad attivarsi con il Comune di Venezia per ottenere necessarie autorizzazioni allo scarico.

n. 8: San Marco Petroli

La ditta ha evidenziato che, con l'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008 e l'Accordo Integrativo del 2 Marzo 2009, si è già impegnata a cedere le aree di proprietà, motivo per cui non si comprende la necessità di avviare una procedura di esproprio.

Il **Dott. Artico** riferisce che la notifica di SIFA è l'adempimento di una procedura amministrativa e che ciò non interferisce sugli accordi già presi con la società per quanto riguarda la permuta delle aree.

Per quanto riguarda i punti 8.2 e 8.3 delle Osservazioni presentate, il **Dott. Perale**, evidenzia la necessità in fase esecutiva di procedere ad attente valutazioni, per quanto concerne il mantenimento dell'accesso da parte dei Vigili del Fuoco al pontile.

I Progettisti assicurano che si terrà conto di quanto segnalato.

Il **Presidente** invita, quindi, i rappresentanti degli Enti e delle ditte presenti ad esprimere il proprio parere sui progetti:

- **ANAS**

Compartimento della viabilità per il Veneto

In questo progetto la "SS. Romea" non è direttamente interessata.

Per quanto riguarda l'attraversamento della Romea con teleguidata, rimane il parere favorevole.

Esprime parere favorevole.



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

- **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Magistrato alle Acque di Venezia**

Esprime parere favorevole.

- **Ministero dello Sviluppo Economico**
Ispettorato Territoriale Veneto
Settore III

Esprime parere favorevole.

- **Marina Militare**
Comando dipartimento Militare Marittimo dell'Adriatico

Esprime parere favorevole, non essendo presenti loro immobili nell'area di intervento.

- **Regione del Veneto**
Direzione Progetto Venezia

Comunica che, con nota Prot. 596074 del 22.12.2011, SIFA ha trasmesso formalmente le seguenti tavole progettuali revisionate:

- WBS Le_C.1)EPU_11_2011_stralcio Enel_rev1
- WBS Le_C.2)CME_11_2011_stralcio Enel_rev1
- WBS Le_C.3)QE_11_2011_stralcio Enel_rev1

Oltre alla prima stesura della tavola:

- WBS Le_H)Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del PSC.

Tali tavole (**Allegato 13 al presente verbale**), sostituiscono ed integrano i corrispondenti elaborati di progetto. Si evidenzia che la Cabina Primaria risulta essere stata traslata rispetto alla posizione originariamente prevista dall'Accordo di Programma Moranzani a seguito di richieste specifiche avanzate dai soggetti attuatori del Terminal Ro-Ro. Ciò comporterà la necessità di realizzare una viabilità provvisoria di accesso alla cabina, qualora questa dovesse essere realizzata prima della viabilità prevista per il Terminal Ro-Ro. Gli oneri economici relativi a tale viabilità provvisoria non potranno essere a carico della Regione.

Tutto ciò premesso, esprime parere favorevole

- **Provincia di Venezia**

Si segnala la necessità di adottare in corrispondenza di tutte le cabine, considerando che alcune sono anche di trasformazione, gli accorgimenti necessari per impedire l'accesso ai non addetti ai lavori, in considerazione del fatto che sono presenti aree sensibili.

Parere favorevole.

L'Ing. Trento si impegna a realizzare tutti quegli accorgimenti a tutela e garanzia che vanno oltre le normali procedure previste per cabine standard, quando ci si trovasse in presenza di siti sensibili per quanto previsto dal decreto ministeriale.

- **Comune di Venezia**

Parere favorevole, con l'accordo di confrontarsi con i tecnici dello Studio Altieri per approfondimenti di ordine operativo sulle problematiche di competenza comunale già segnalate in sede di conferenza di servizi.

- **Consorzio di Bonifica Acque Risorgive**

Parere favorevole con prescrizioni.

- Garantire la coerenza/compatibilità delle opere elettriche con quelle idrauliche prevista nel Moranzani.



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Ci sono alcuni interventi, come il collegamento Fondi a Est - Fondi a Sud, che sono in divenire e potranno subire delle variazioni. Poiché queste aree sono caratterizzate dalla presenza in spazi molto stretti di più servizi, è molto importante prestare attenzione alle interferenze reciproche.

- Le modalità previste di risoluzione delle interferenze con i canali sono corrette, con particolare riferimento all'attraversamento eseguito subalveo.
- Per quanto riguarda l'iter concessorio, già indicato nelle controdeduzioni dal Demanio, è importante che le varie posizioni vengano viste singolarmente.
- Il posizionamento dei cavi lungo il piede dell'argine del Nuovo Lusore potrebbe creare problemi di sifonamento. Lo scavo della trincea ai piedi del canale pensile, potrebbe dar luogo a una via preferenziale per l'acqua. Le modalità per evitare tali rischi devono essere indicate nel progetto definitivo.

L'Ing. **Susani** precisa che lo scavo verrà mantenuto ad una distanza di 2,00 m dal piede argine, mantenendo dunque la necessaria fascia di rispetto.

Il rappresentante del Consorzio di Bonifica chiede di chiarire come verrà effettuato lo smaltimento delle acque meteoriche dell'area Cabina Primaria, predisponendo una relazione di compatibilità idraulica dell'intervento.

L'Ing. **Trento** evidenzia che, poiché l'area occupata dalla Cabina Primaria è costituita al 45% da superfici impermeabili e al 55% da superficie erbosa, non avendo ricevuto diverse indicazioni e viste la piovosità dell'area e la caratteristica dei terreni, si riteneva di poter scaricare direttamente al suolo, con la previsione di adeguate pendenze.

Tale soluzione progettuale è stata usata anche in altre aree del Veneto caratterizzate dalla stessa piovosità, dando buoni risultati. Si rende però disponibile a variazioni progettuali se ritenute necessarie. Le tavole relative a questa soluzione progettuale sono consegnate in data odierna, unitamente a quelli che riguardano lo scarico delle acque civili.

Dalla successiva discussione emerge la necessità di approfondire il tema dello smaltimento delle acque anche per l'eventuale rilascio dell'immissione nel corpo idrico superficiale individuato nel fosso di via Moranzani.

In particolare si è riscontrata la necessità di approfondimenti per garantire il funzionamento del sistema salvaguardando dal punto di vista idraulico le aree contermini, ovvero verificare le varie quote e se il terreno ha la necessaria capacità drenante in relazione agli eventi piovosi.

Il **Presidente**, invita Enel ad attivarsi con il Consorzio di Bonifica per ottenere le necessarie verifiche ed eventuali autorizzazioni allo scarico.

• **A.R.P.A.V.**

Dipartimento Provinciale di Venezia

Si chiede che, sulla base dei risultati delle caratterizzazione effettuata, sia presentato in fase di progetto esecutivo, un documento che riporti il calcolo scavi e riporti dei materiali.

Dovrà essere tenuto presente che qualora i terreni dovessero risultare conformi alla colonna B e quindi riutilizzabili in sito, l'utilizzo dovrà essere unicamente consentito in ambiti previsti dall'Accordo di Programma. Qualsiasi utilizzazione esterna dovrà essere assoggettata alla disciplina prevista dalla parte quarta relativa ai rifiuti.

Il documento sopra citato dovrà indicare gli impianti ove saranno eventualmente conferiti i rifiuti, verificando la capacità tecnica di tali impianti.

Particolare cura dovrà essere attribuita agli impianti di recupero, dei quali dovrà essere preventivamente esplorata l'attitudine tecnica a gestire i materiali in termini efficaci per quanto riguarda il contenuto di contaminanti.



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Tutto ciò premesso, si esprime parere favorevole.

• **ULSS 12**

Viene richiesto di chiarire gli aspetti legati alla esposizione eventuale della popolazione a campi elettromagnetici.

L'ULSS si associa a quanto raccomandato dalla Provincia per evitare l'accesso alle cabine.

L'Ing. Trento evidenzia che l'interramento assicura l'annullamento del campo magnetico.

Dunque il passaggio dalla precedente situazione in cavo aereo ad interramento, garantisce il raggiungimento di standard di sicurezza.

Per quanto riguarda le nuove cabine, esse andranno a sostituire situazioni vetuste esistenti e dunque garantiranno anch'essa il rispetto della normativa di settore, avendo nel loro intorno campi magnetici molto limitati di circa 50Hz.

Preso atto di quanto dichiarato da ENEL, la rappresentante dell'Ulss 12 esprime parere favorevole.

• **Veritas S.p.A.**

Parere favorevole con le osservazioni già evidenziate.

• **Enel Distribuzione S.p.A.**

Dovrà essere garantito accesso al fondo adibito alla costruzione della cabina primaria, anche con eventuale viabilità provvisoria, che non dovrà essere a carico di Enel. Una valutazione dovrà essere effettuata sui relativi eventuali oneri.

Il Dott. Artico evidenzia ad Enel che nell'ipotesi in cui una viabilità provvisoria debba ritenersi necessaria, avverrà un incontro fra Regione e Enel per accertare l'attribuzione degli oneri.

Enel avendo poi presentato progetto di sub-irrigazione non presenterà richiesta di autorizzazione allo scarico in fognatura a Veritas.

Presenterà invece come concordato con il Comune richiesta di autorizzazione allo scarico al suolo.

La trasmissione al Comune della richiesta di autorizzazione avrà in indirizzo per conoscenza il Commissario delegato.

Analogamente presenterà specifica richiesta inerente lo smaltimento delle acque meteoriche al Consorzio di Bonifica.

Scopo della Conferenza di Servizi si rimarca, è per Enel quello di ottenere le autorizzazioni necessarie in base a quanto stabilito dalla L.R. 24/91 e dal Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia (D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380).

• **Terna S.p.A.**

Aree Patrimonio e Progettazione

Si è concluso l'iter autorizzativo del Ministero dello Sviluppo Economico con decreto del 7 Aprile 2011.

E' stato prodotto un documento che identifica le aree "potenzialmente impegnate", dove Terna ritiene di dovere eseguire una progettazione di dettaglio in relazione alle interferenze. Devono essere rispettate le fasce di rispetto per il posizionamento dei cavi Terna, con l'eccezione delle aree di attraversamento per la presenza di sottoservizi.



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Terna sottolinea che le criticità dovranno essere prese in considerazione in fase definitiva ed esecutiva, in particolare:

- In corrispondenza della cabina Fusina, i due sostegni di raccordo ad essa sono già stati autorizzati nel procedimento Terna e naturalmente rispettano tutte le procedure per la connessione alla cabina.
- Nella parte di fronte alla stazione elettrica di Fusina i cavi di M.T. che correvano paralleli a via dell'Elettronica saranno in accostamento ai cavidotti di A.T. per accogliere le necessità dell'intervento del terminal Ro-Ro.

Le opere previste per Terminal Ro-Ro hanno prodotto dunque innumerevoli valutazioni e modifiche progettuali e in particolar modo la vicinanza ha costretto al parallelismo.

- In corrispondenza di via della Meccanica c'è il posizionamento di un TOC che dovrà essere garantito.
- Per eseguire l'attraversamento di via dell'Elettronica e per garantire il rispetto della tubazione di fognatura bianca presente nell'area, è stato necessario un ulteriore affossamento dei cavidotti e l'anticipo di un TOC. Poiché però anche Enel prevede l'attraversamento in questa zona con TOC tale soluzione dovrà essere accuratamente valutata a causa della probabile impossibilità di coesistenza.
- Nella zona della cabina secondaria in area Vianello Gas, Terna ha la cabina Romea la cui posizione definitiva verrà stabilita in sede di esecutivo.
- Una sovrapposizione si ha in corrispondenza dell'attraversamento della S.S. 309 Romea, che dovrà essere risolta in progettazione esecutiva.
- Per quanto riguarda l'accostamento dei cavidotti interrati di M.T. al piede del Nuovo Lusore, si ricorda che tutta quell'area è soggetta a parallelismo e il mantenimento delle relative fasce di rispetto risulta in contrasto con le esigenze del proprietario dell'area.
- Il sostegno temporaneo in corrispondenza della stazione elettrica Malcontenta è posto in corrispondenza delle uscite delle TOC dei cavidotti Terna. E' consigliabile portarlo più a nord.

Sono tutte considerazioni affrontabili maggiormente nel dettaglio in fase di progettazione esecutiva, previo incontri fra i progettisti.

Parere favorevole.

• **Snam Rete Gas S.p.A.**

Parere favorevole subordinato al rispetto di tutte le norme contenute del Decreto Ministeriale 24 novembre 1984 del Ministero dell'Interno e del Decreto 17 aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico.

Si richiama il rispetto delle distanze dei cavidotti in parallelismo a Snam che dovranno essere posti a una distanza non inferiore alla profondità dei metanodotti, soprattutto in corrispondenza di via dell'Elettronica.

Mentre in corrispondenza degli incroci fra i sottoservizi con distanze reciproche inferiori a 1.50m., dovranno essere messe protezioni dei metanodotti. Tali opere verranno realizzate a cura di Snam Rete Gas con oneri a carico del richiedente.

Snam Rete Gas comunicherà inoltre tutti gli accorgimenti per garantire la sicurezza dei lavori in prossimità del metanodotto. Rispetto della norma CEI 1117.

Per la gestione dell'interferenza con il gasdotto, superata con la variante alla condotta 12" di SNAM Retegas S.p.A. presente sull'area di ampliamento della S.E. Malcontenta, è stata presentata da SIFA S.c.p.a. a SNAM Retegas richiesta di preventivo di dettaglio (prot. n. 61/09 del 19/02/09) per l'ipotesi di variante. SNAM Retegas S.p.A., con nuovo preventivo di dettaglio (DI.NOR/LAV/Lov. prot.227 dell'25/03/2011), che escludesse su richiesta di SIFA i costi di gestione delle terre di scavo, risponde affermativamente alla proposta di variante e presenta un preventivo a corpo di 800.000,00 euro. In questa sede Snam dichiara di avere già notificato a SIFA la scadenza del proprio preventivo. Si invita dunque SIFA a darne riscontro.



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

• **Polimeri Europa S.p.A.**

Deve essere garantito il rispetto del Decreto Ministeriale 24 novembre 1984. Devono essere rispettate le distanze di sicurezza in corrispondenza degli incroci, e gli eventuali attraversamenti in TOC dovranno essere eseguiti a profondità di almeno 5,00 m data la presenza attuale delle condotte di Polimeri a profondità 1,5m. Ritengono necessario effettuare un incontro tecnico ristretto per verificare meglio le reciproche posizioni ed assumere le necessarie decisioni progettuali.

Parere favorevole.

• **Raffineria Ies,
Deposito Costiero**

Parere favorevole.

E' necessario il loro coinvolgimento nella fase esecutiva in quanto la tubazione di loro proprietà è situata a una profondità di circa 1,20 m. Dovranno essere verificati i tracciati.

• **San Marco Petroli S.p.A.**

Parere favorevole.

Sono disponibili per incontri e sopralluoghi necessari ad ottemperare alla risoluzione delle problematiche precedentemente esposte.

• **Syndial S.p.A.**

Non ci sono interferenze progettuali con le proprietà di Syndial, visto che la linea di M.T. passerà a distanza dalla zona di messa in sicurezza permanente dell'area Malcontenta.

Parere favorevole.

• **E.R.F. – Esercizio Raccordi Ferroviari**

Parere favorevole.

Evidenziano la necessità di avere delle sezioni di dettaglio per quanto riguarda gli attraversamenti in corrispondenza dei tracciati ferroviari, nonché un chiarimento sulle modalità di realizzazione di questi attraversamenti.

L'Ing. **Susani** precisa i due attraversamenti che partono dal tracciato della nuova linea sul lato sud di via dell'Elettronica saranno in teleguidata. La linea invece che verrà derivata dall'esistente di M.T. dovrà essere realizzata in spingitubo. In fase di progetto esecutivo verranno definite modalità e vincoli da concordare con E.R.F.

• **S.I.F.A. S.p.A.**

Parere favorevole.

Conferma la propria disponibilità per ottemperare agli obblighi di Concessionario rientranti in quanto previsto dal contratto di Concessione con la Regione Veneto.

• **Sistemi Territoriali S.p.A**

Parere favorevole.

Il Presidente, visti i pareri favorevoli con prescrizioni espressi dai presenti, nonché le osservazioni presentate dai soggetti interessati alla comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'esproprio delle aree

*Sede: c/o Segreteria Regionale all'Ambiente e ai Lavori Pubblici
Calle Priuli, 99 30121 Venezia – Telefono 041/2792436-7 – Telefax 041/2792793*



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

necessarie alla esecuzione del progetto e le controdeduzioni formulate dai progettisti, ritiene che la Conferenza di Servizi odierna debba considerarsi Decisoria, in quanto non sono necessari ulteriori riunioni istruttorie.

Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi Decisoria sul Progetto

Per tutto quanto precede, la Conferenza di Servizi decisoria esprime parere favorevole, con prescrizioni, alla approvazione del Progetto definitivo: Interventi di razionalizzazione ed ammodernamento della rete elettrica B.T. e M.T. e costruzione della nuova cabina primaria 132/20 kV di Enel Distribuzione S.p.A. e relativi raccordi M.T. e cabine secondarie di cui all' 6.3 dell'Accordo di Programma Moranzani.

I pareri, le prescrizioni formulate e le note allegate al presente verbale costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

Si procederà alla pubblicità delle determinazioni assunte in Conferenza di Servizi sul sito web del Commissario Delegato www.ccpv.it.

Il successivo decreto commissariale di approvazione del progetto definitivo in argomento, redatto ai sensi dell'art. 3 dell' O.P.C.M. 3899 del 24.09.2010, ed in conformità alla predetta determinazione conclusiva, sostituisce ogni autorizzazione, concessione, nullaosta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle Amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti, alla predetta Conferenza.

Si richiede la collaborazione di tutti gli Enti pubblici e privati, al fine di raggiungere la successiva fase esecutiva con la risoluzione di tutte le problematiche evidenziate in questa sede.

Per quanto riguarda le tempistiche, l'Ing. **Susani**, conferma che dalla consegna delle aree, la Cabina Primaria verrà realizzata in circa un anno e mezzo, mentre la realizzazione delle canalizzazioni e delle opere civili ed il conseguente interrimento dei cavidotti, procederà in funzione della disponibilità delle aree anche adibite a discarica del vallone Moranzani. Le ipotesi di progetto prevedono due anni.

Il **Dott. Artico** comunica che SIFA s.c.p.a. ha confermato che la firma dell'atto per la cessione delle aree per la costruzione della Cabina Primaria è fissata per il 27.12.2011.

La Conferenza di Servizi Decisoria si conclude alle ore 11.50.

Elenco degli allegati:

Allegato n. 1: Nota di Convocazione Prot. n.558888, del 29.11.2011;

Allegato n. 2: Fogli di presenza;

Allegato n. 3 : Nota Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Venezia e Laguna, Prot. Commissario n. 597153 del 21.12.2011;



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI
CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Allegato n. 4 : Nota Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto, Prot. Commissario n.580388 del 13.12.2011;

Allegato n. 5 :Nota. Regione del Veneto, Unità periferica Genio Civile di Venezia, Prot. Commissario n. 584444 del 20.12.2011;

Allegato n. 6:Nota Veritas S.p.a., Prot. Commissario n.594144 del 21.12.2011;

Allegato n. 7 : Nota di Telecom Italia, Prot. Commissario n. 596058 del 22.12.2011;

Allegato n. 8 :Nota San Marco Petroli, Prot. Commissario n..587103 del 16.12.2011;

Allegato n. 9 : Nota di Rete Ferroviaria Italiana, Prot. Commissario n. 594658 del 21.12.2011;

Allegato n. 10 : Nota della U.P. Coordinamento Commissioni (VAS – VINCA – NUVV), Prot. n. 583950/62.00.02.02.00 del 15.11.2011;

Allegato n. 11 : Nota di SIFA S.c.p.a., Prot. Commissario n.596895 del 22.11.2011 “Osservazioni presentate e controdeduzioni”, redatto dal Concessionario regionale SIFA, a seguito dell’istruttoria necessaria per l’avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo e della variante urbanistica per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;

Allegato n. 12 : Consegnate agli atti, protocollo Commissario n. 596927 del 22.12.2011, durante la Conferenza di Servizi, la Tavola PAV – FUS – 019 che sostituisce la precedente facente parte degli elaborati di progetto;

Allegato n. 13 : Consegnate agli atti, protocollo Commissario n. 596074 del 22.12.2011, durante la Conferenza di Servizi, le Tavole:

- WBS Le_C.1)EPU_11_2011_stralcio Enel_rev1
- WBS Le_C.2)CME_11_2011_stralcio Enel_rev1
- WBS Le_C.3)QE_11_2011_stralcio Enel_rev1
- WBS Le_H)Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del PSC.

Allegato n. 14 : Deleghe.

Il verbalizzante
Dott. Paolo Campaci