



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

**Data:** 26 GEN 2012

**Protocollo N°** 39708

**Allegati N°**

**OGGETTO:** Accordo di programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali portuali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta – Marghera.  
Progetto preliminare Adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica 2<sup>a</sup> stralcio.  
Trasmissione Verbale della Conferenza di Servizi istruttoria del 23 Novembre 2011

AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Qualità della Vita  
Via Colombo, 44  
00147 – Roma  
*via fax 06 57225193*

AL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ  
CULTURALI  
Direzione Regionale per i Beni Culturali e  
Paesaggistici del Veneto  
Palazzo Reale - Piazza San Marco, 52/63  
30124 Venezia  
*via fax 041 3420122*

AL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ  
CULTURALI  
Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto  
Via Aquileia, 7  
35139 – Padova  
*via fax 049 8754647*

AL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ  
CULTURALI  
Soprintendenza per i Beni Architettonici e  
Paesaggistici di Venezia e Laguna  
Palazzo Ducale  
San Marco, 1  
30124 – Venezia  
*via fax 041 5204526*

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
TRASPORTI  
MAGISTRATO ALLE ACQUE DI VENEZIA  
Palazzo X Savi  
San Polo, 19  
30125 – Venezia  
*via fax 041 794302*

ALLA REGIONE DEL VENETO  
Direzione Progetto Venezia  
Via Podgora, 16  
30171 Venezia - Mestre  
Via fax 041 2795944

ALLA REGIONE DEL VENETO  
Direzione Infrastrutture  
Via C. Baseggio, 5  
30174 - Venezia - Mestre  
*via fax 041 2794660*

ALLA REGIONE DEL VENETO  
Direzione Urbanistica e Paesaggio  
Palazzo Linetti, Cannaregio, 99  
30121 - Venezia  
*via fax 041 2792383*

ALLA REGIONE DEL VENETO  
Unità Periferica Genio Civile di Venezia  
Palazzo Balbi  
S. Marco, 548  
30124 – VENEZIA *via fax 041 5286959*

ALLA PROVINCIA DI VENEZIA  
Palazzo Corner  
San Marco, 2662  
30124 – Venezia  
*via fax 041 2501684*

AL COMUNE DI VENEZIA  
Gabinetto del Sindaco  
Ca' Farsetti  
S. Marco, 4136  
30124 – Venezia  
*via fax 041 5200782*



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA  
Santa Marta, Fabbricato, 13  
30123 Venezia  
*via fax 041 5334254*

A TERNA SPA  
Via Arno 64,  
00198 - Roma  
*via fax 06 83138731*

AL COMMISSARIO DELEGATO PER  
L'EMERGENZA CONCERNENTE GLI  
ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI DEL  
26 SETTEMBRE 2007  
Via Paolucci, 34  
30175 - Venezia - Marghera  
*via fax 041 2794723*

A TERNA SPA  
Aree Patrimonio e Progettazione  
Via San Crispino, 22  
35129 - Padova  
*via fax 049 2962010*

AL CONSORZIO DI BONIFICA ACQUE  
RISORGIVE  
Via Rovereto, 12  
30174 - Venezia - Chirignago  
*via fax 041 5459262*

A ITALGAS SPA  
Via Forte Marghera , 141  
30174 Venezia - Marghera  
*via fax 041 3945076*

AD A.R.P.A.V.  
Dipartimento Provinciale di Venezia  
Via Lissa, 6  
30174 - Venezia - Mestre  
*via fax 041 5445500*

A SNAM RETE GAS SPA  
Via Bottenigo, 111  
30173 - Venezia - Marghera  
*via fax 041 5389413*

A VERITAS SPA  
Santa Croce, 489  
30135 - Venezia  
*via fax 041 7291110*

A TELECOM ITALIA SPA  
P.le Giustiniani, 11/c  
30174 - Venezia - Mestre  
*via fax 041 5389061*

AD ENEL DISTRIBUZIONE SPA  
Via Ombrone, 2  
00198 - Roma  
*via fax 06 85376235*  
*06 64445104*

A TELECOM ITALIA SPA  
Via Resia, 188  
39100 - Bolzano  
*via fax 06 91254936*

AD ENEL DISTRIBUZIONE SPA  
Divisione Infrastrutture e Reti  
Macroarea Territoriale Nord Est - Zona di Venezia  
30171 - Mestre Centro - Venezia CP 144  
*via fax 041 8214962*

A POLIMERI EUROPA SPA  
Piazza Boldrini, 1  
20097 - San Donato Milanese (MI)  
*via fax 02 62553676*

A POLIMERI EUROPA SPA  
Via della Chimica, 5  
30175 - Venezia - Porto Marghera  
*via fax 041 2913643*



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

A RAFFINERIA IES  
Strada Cipata, 79  
46100 Mantova  
*via fax 0376 378394*

ALLA MUNICIPALITA' DI MARGHERA  
Piazza del Municipio, 1  
30175 - Venezia – Marghera  
*via fax 041 2746317*

A RAFFINERIA IES  
Deposito Costiero  
Via Banchina dell'Azoto, 21  
30175 – Venezia – Porto Marghera  
*via fax 041 5381220*

S.I.F.A. SCPA  
Via Torino, 151  
30172 – Venezia – Mestre  
*via fax 041 5322233*

A SAN MARCO PETROLI SPA  
Via dell'Elettronica, 2  
30176 – Venezia – Porto Marghera  
*via fax 041 5479227*

A FASTWEB SPA  
Via Longhin, 115  
35129 – Padova  
*via fax 049 7397722*

A SYNDIAL SPA  
Piazza Boldrini, 1  
20097 - San Donato Milanese (MI)  
*via fax 06 59822669*

A WIND TELECOMUNICAZIONI SPA  
Via Brunacci, 36  
30175 – Venezia  
*via fax 041 8293265*

A SYNDIAL SPA  
Via dell'Elettricità  
30175 – Venezia – Porto Marghera  
*via fax 041 2912733*

A SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.  
Piazza Zannellato, 5  
35131 – Padova  
*via fax 049 774399*

AD ANAS – Compartimento della Viabilità per il  
Veneto  
Via Millosevich, 49  
30173 – Venezia – Mestre  
*via fax 041 5317321*

AD RETE FERROVIARIA ITALIANA  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
Via Monte Piana, 55  
30171 – Venezia - Mestre  
*via fax 041 784631*

A VENETO STRADE SPA  
Via C. Baseggio, 5  
30174 - Venezia - Mestre  
*via fax 041 2907903*

A E.R.F. – Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto  
Marghera S.P.A.  
Via Della Pila, 119/5  
30175 – Venezia – Porto Marghera  
*via fax 041 930236*



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Si invia il *Verbale della Conferenza di Servizi*, tenutasi presso la sede del Commissario delegato, il giorno 23 Novembre 2011, alle ore 10.00, inerente l'oggetto.

Gli allegati al suddetto verbale risultano agli atti della *Struttura Commissariale*.

Si inviano inoltre in allegato le note, Prot. Commissario 571407 del 06.12.2011 del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Prot. 560085/63.10 del 30.12.2011 del Commissario delegato per l'emergenza concernente gli eccezionali eventi meteorologici del 26 settembre 2007, e Prot. Commissario 652 dello 02.01.2012 del Comune di Venezia, arrivate successivamente alla Conferenza di Servizi in oggetto.

Tali note sono, come concordato in sede di Conferenza, delle osservazioni/prescrizioni alle quali l'Autorità Portuale di Venezia, in quanto soggetto attuatore, dovrà attenersi in fase di revisione del progetto preliminare.

Successivamente si provvederà a convocare la Conferenza di servizi decisoria, al fine di acquisire i nulla osta e gli assensi comunque denominati richiesti dalla vigente normativa ai fini dell'approvazione del progetto da parte del sottoscritto Commissario.

Distinti saluti.

Il Commissario delegato  
**Ing. Roberto Casarin**



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

**VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI ISTRUTTORIA**  
**IN DATA 23 NOVEMBRE 2011**

Il giorno 23 Novembre 2011, alle ore 10.30, presso gli Uffici del Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale relativa ai canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia – Via Piave, 140 - Mestre, si è tenuta la Conferenza di Servizi, sotto la presidenza del **Commissario Delegato, Ing. Roberto Casarin**, con il seguente ordine del giorno:

Accordo di Programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali portuali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta – Marghera:

- Progetto preliminare “Adeguamento funzionale di via dell'Elettronica” – 2° stralcio.  
Importo Euro 11.200.000

La Conferenza di Servizi è stata convocata con note Prot. n.520888 in data 09/11/2011 (**Allegato n. 1 al presente Verbale**), ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383, in data 3 Dicembre 2004, così come modificata dell'art. 3 dell'O.P.C.M. n. 3899/2010.

Gli elaborati progettuali relativi alle opere anzidette sono stati messi a disposizione degli invitati alla Conferenza di Servizi nel sito web del Commissario Delegato [www.ccpv.it](http://www.ccpv.it).

Alle ore 10.15 il **Presidente** della Conferenza di Servizi apre la riunione.

Sono presenti:

ENTE	NOMINATIVO DEL RAPPRESENTANTE
• Regione del Veneto, Direzione Progetto Venezia	Dott. Giovanni Artico Dott. Paolo Campaci Ing. Michele Baldin
• Regione del Veneto, Direzione Infrastrutture	Ing. Zanini Simone
• Provincia di Venezia	Dott.ssa Pastore Annamaria (Ambiente) Arch. Volpe Adriano (Manutenzione e sviluppo del sistema viabilistico), con delega
• Comune di Venezia	Prof. Gianfranco Bettin (Assessore all'Ambiente) con delega Dott. Barison Luca (Urbanistica) Dott. Ruggero Andrea (Mobilità) Dott.ssa Bassato Valentina (Urbanistica) Dott. Costantini Andrea Dott. Venier Michele



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

• Autorità Portuale di Venezia	Ing. Artuso Gianluca Dott. Calzavara Giorgio Dott. Brazzalotto Sandro
• Commissario delegato per l'emergenza concernente gli eccezionali eventi meteorologici del 26 settembre 2007	Dott.ssa Geol. Bassan Valentina, con delega
• Consorzio di Bonifica Acque Risorgive	Ing. Bendoricchio Carlo Ing. Piero Zanette
• Enel Distribuzione S.p.A.	Dott. Favaro Diego Dott. Pasqualato Luciano
• Terna S.p.A.	Geom. Daniele Sperti
• Terna S.p.A., Aree Patrimonio e Progettazione	Geom. Daniele Sperti con delega
• Snam Rete Gas S.p.A.	P.I. Pinzana Valerio (Distretto Nord Orientale – Centro Marghera) con delega
• Polimeri Europa S.p.A.	Dott. Giannoni Stefano Dott. Luise Massimo
• Raffineria Ies, Deposito Costiero	Dott. Sartorello Luca
• San Marco Petroli S.p.A.	Dott. Pierpaolo Perale
• Syndial S.p.A.	Dott. Codato Gianni
• Municipalità di Marghera	Dott. Dal corso Flavio
• Fastweb S.p.A.	Sig. Gianpietro Manfreda, con delega

come da fogli di presenza allegati (**Allegato n. 2 al presente Verbale**).

Risultano assenti giustificati i rappresentanti delle sotto elencate ditte ed Enti i quali hanno presentato note con le quali hanno giustificato l'assenza e presentato alcune prescrizioni/osservazioni:

• Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Veneto
• Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto
• Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Venezia e Laguna
• Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Magistrato alle Acque di Venezia
• Regione del Veneto, Direzione Urbanistica e Paesaggio
• Regione del Veneto, Direzione Demanio Patrimonio e Sedi
• Telecom Italia S.p.A.
• Veneto Strade S.p.A.
• Rete Ferroviaria Italiana



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

Risultano assenti non giustificati i rappresentanti delle sotto elencate ditte ed Enti:

• Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Qualità della Vita
• Regione del Veneto, Unità periferica Genio Civile di Venezia
• A.R.P.A.V. – Dipartimento Provinciale di Venezia
• Veritas S.p.A.
• Italgas S.p.A.
• ANAS, Compartimento della viabilità per il Veneto
• E.R.F. – Esercizio Raccordi Ferroviari
• S.I.F.A. S.p.A.
• Wind Telecomunicazioni S.p.A.
• Sistemi Territoriali S.p.A

Sono presenti, inoltre:

ENTE	NOMINATIVO DEL RAPPRESENTANTE
• Progettisti Studio Altieri	Ing. Gabriele Daniele Ing. Sartori Paolo

Il **Presidente** introduce i lavori della Conferenza di Servizi Istruttoria, evidenziando che scopo della stessa è illustrare il Progetto Preliminare in oggetto ai soggetti competenti in materia o in qualunque modo interessati dalle opere.

A seguito delle prescrizioni che verranno presentate, il progetto verrà aggiornato e ritrasmesso agli Enti con conseguente convocazione di nuova conferenza di servizi.

Il **Presidente** da comunicazione dei seguenti pareri pervenuti:

▪ **Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Venezia e Laguna;**

Con nota in data 23 Novembre 2011, Prot.17470 che si allega agli atti (**Allegato n. 3 al presente Verbale**), esprime parere favorevole di massima e allega le note:

**Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto** del 17 Settembre 2009, Prot. 12350;

**Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto** del 22 Novembre 2011, Prot. 16289;



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

- **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Magistrato alle Acque di Venezia;**  
Con nota in data 22 Novembre 2011, Prot. 545156 che si allega agli atti (**Allegato n. 4 al presente Verbale**), esprime parere favorevole.
- **Veneto Strade S.p.A.;**  
Con nota in data 16 Novembre 2011, Prot. 537216 che si allega agli atti (**Allegato n. 5 al presente Verbale**), non rileva la specifiche competenze per quanto riguarda l'intervento in oggetto.
- **Regione del Veneto, Direzione Demanio Patrimonio e Sedi**  
Con nota in data 16 Novembre 2011, Prot. 537297 che si allega agli atti (**Allegato n. 6 al presente Verbale**), fa presente di non ritenere opportuna la partecipazione alla Conferenza di servizi de qua.
- **Telecom Italia S.p.A.**  
Con nota in data 15 Novembre 2011, Prot. 534008 che si allega agli atti (**Allegato n. 7 al presente Verbale**), esprime parere favorevole, con indicazione degli impianti di telecomunicazione presenti nell'area interessata dal progetto.
- **Rete Ferroviaria Italiana**  
Con nota in data 23 Novembre 2011, Prot. 546781 che si allega agli atti (**Allegato n. 8 al presente Verbale**), non ritiene di dover formulare alcun parere in quanto il progetto in esame non prevede modifiche alle infrastrutture ferroviarie.

Il **Presidente** invita, quindi, i rappresentanti degli Enti e delle ditte presenti ad esprimere il proprio parere sul progetto.

- **Polimeri Europa S.p.A.**  
Il **Dott. Giannoni**, dichiara il progetto in esame non interferente con la proprietà di Polimeri Europa e dunque non presenta prescrizioni in merito.

- **Provincia di Venezia**  
**-servizio ambiente:** La **Dott.ssa Pastore** fa presente che l'adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica si compone di due stralci funzionali. Per il primo stralcio, è stato rilasciato Decreto di esclusione dalla procedura di V.I.A. Tale esclusione era condizionata al rispetto delle condizioni di cui al parere della Commissione V.I.A. (prot. 30365 del 06.05.2009) che fa parte integrante del Decreto e che prevedevano il rinvio ad una valutazione appropriata in sede delle opere complessive previste nell'area Fusina – Moranzani e dal nuovo terminal Ro-Ro, quest'ultimo assoggettato a procedura di V.I.A regionale.

Per il secondo stralcio, oggi in esame, si segnala che esso presenta caratteristiche tali da dover essere sottoposto alla procedura di verifica di V.I.A. di competenza provinciale. Tale procedura di verifica, potrebbe essere richiesta nell'ambito della valutazione VIA Regionale presentato per il nuovo terminal Ro-Ro, oppure seguire un iter autonomo.

**-servizio viabilità:** L'**Arch. Volpe**, formula le seguenti prescrizioni:

- Non utilizzare la S.P. 23 per la viabilità di cantiere;



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

- Valutare l'interferenza del progetto con il nodo di collegamento fra la S.P. 23 e via dell'Elettricità e con la viabilità prevista nel PAT del comune di Venezia e nel PRUSST del Comune di Mira.

Si esprime nel complesso parere favorevole, come riportato nella nota del Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico consegnata durante la C.d.S. e depositata in atti in data 28 Novembre 2011, Prot. 554786 (**Allegato n. 9 al presente Verbale**), con prescrizioni e osservazioni anche del Servizio Trasporti e del Servizio Politiche ambientali

▪ **Commissario delegato per l'emergenza concernente gli eccezionali eventi meteorologici del 26 settembre 2007**

La **Dott.ssa Bassan**, chiede chiarimenti inerenti l'occupazione parziale del Canale Fondi a Est, che dovrebbe avvenire successivamente alla sua bonifica e ricalibratura.

A tale proposito, esprime le seguenti prescrizioni:

- La riduzione della sezione del Fondi a Est per l'allargamento di Via dell'Elettronica, non è prevista nel progetto definitivo dell'Idraulica che prevedeva invece, la ricalibratura del Fondi a Est per la presenza del gasdotto e dell'interramento delle linee elettriche TERNA.

La riduzione della sezione prevista, dovrà trovare adeguata giustificazione, previ incontri e chiarimenti anche con il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive e con i progettisti dell'Idraulica previsti dall'Accordo di programma del 31 Marzo 2008.

- La riduzione della sezione del canale implica che la sua funzione viene ridotta a collettamento delle acque della discarica Moranzani, del fosso di guardia della strada e dello scarico ALCOA, trasferendo tutte le acque provenienti da Malcontenta( via del Cassero) su un nuovo collettore che va ad immettersi sul Canale Fondi a Sud.

L'intervento previsto nell'Idraulica, Nuovo collegamento con il Fondi a Sud, dovrà essere prioritario e precedente alla ricalibratura del Fondi a Est, poiché fintanto che questo non sarà realizzato non si potrà procedere con la riduzione della sezione di Fondi a Est.

- Si ritiene inoltre che l'esecuzione dei lavori di bonifica, ricalibratura e realizzazione dell'adeguamento di Via dell'Elettronica dovrebbe essere coordinata ed ottimizzata temporalmente, in particolar modo con le opere dell'idraulica, in modo che in nessun caso la realizzazione di un intervento vada a pregiudicare, anche solo temporalmente, la fragilissima situazione idraulica del territorio coinvolto.

Verrà inviata successivamente una nota nella quale verranno riassunte tutte le prescrizioni/osservazioni, delle quali dovrà tenere presente l'Autorità Portuale di Venezia per la revisione del progetto preliminare e alla successiva stesura del definitivo.

▪ **Consorzio di Bonifica Acque Risorgive**

L'**Ing. Bendoricchio**, evidenzia la coerenza fra quanto rilevato dal Consorzio di Bonifica e quanto esposto dalla Dott. Bassan.

A tale proposito, formula le seguenti prescrizioni:

- E' necessario chiarire l'inserimento cronologico e la coerenza dell'intervento della viabilità con le ulteriori opere previste nell'Accordo di Programma Moranzani, ed in particolare modo con le opere idrauliche e di interrimento delle linee elettriche TERNA.

○ Il progetto dell'Idraulica prevede l'anticipazione dei lavori rispetto alla realizzazione della inalveazione del nuovo collegamento fra il Fondi a Sud e il Fondi a Est. A tale proposito a seguito della successiva necessaria ricalibratura del Fondi a Est, prevista nel progetto della viabilità, dovrà



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

essere mantenuto il collegamento idraulico con la vecchia inalveazione del Fondi a Est, nel tratto antistante l'attuale sede della San Marco Petroli.

○ Il risezionamento del canale Fondi a Est, dovrà essere concordato con il Consorzio di Bonifica a seguito del dimensionamento idraulico di dettaglio. Esso dovrà prevedere una quota fondo adeguata a garantire il mantenimento delle immissioni esistenti nello scolo consortile. Le sezioni definitive non potranno essere eseguite come previsto con doppio scatolare.

○ Il progetto della viabilità che prevede l'anticipazione della realizzazione delle sole rotatorie di via della Geologia e via della Meccanica, risulta incompatibile con l'attuale configurazione dello scolo consortile Fondi a Est. Tale soluzione aggraverebbe la criticità idraulica dell'area.

○ Il Bacino di Contribuenza del Consorzio di Bonifica subirà delle variazioni. Risulta quindi necessario un dimensionamento idraulico di dettaglio per delinearne la configurazione finale condivisa con il Consorzio di Bonifica.

Verrà inviata una nota riassuntiva delle prescrizioni sopra espresse.

▪ **San Marco Petroli S.p.A.**

Il Dott. Perale rileva l'interferenza della viabilità di progetto con una pipe-line di San Marco Petroli. Chiede che tale interferenza sia valutata e risolta progettualmente.

Per quanto di competenza, esprime parere favorevole.

▪ **Comune di Venezia**

L'Assessore Bettin segnala la necessità di prestare attenzione alla conformità urbanistica dell'opera. Precisa inoltre che un'area pertinente con il progetto della viabilità in esame, era stata destinata a parcheggio e che dunque dovrà essere risolta la conflittualità dovuta al tale destinazione d'uso.

Il Comune si riserva di inviare in seguito una nota nella quale riassumerà tutte le prescrizioni/osservazioni, necessarie alla revisione del progetto preliminare e alla successiva stesura del definitivo.

▪ **Municipalità di Marghera:**

Il Sig. Dal Corso, invita a considerare nel cronoprogramma dei lavori, l'indispensabile coordinamento dell'intervento della viabilità d'adeguamento di Via dell'Elettronica con le opere previste per il nuovo Terminal Ro-Ro e in particolar modo la necessità che il primo intervento risulti ultimato al momento dell'inizio lavori del secondo.

Valutare inoltre l'interferenza del progetto con il nodo di collegamento fra la S.P. 23 e Via dell'Elettricità, nonché con la viabilità prevista nel PAT del Comune di Venezia e nel PRUSST del Comune di Mira.

▪ **Regione del Veneto, Direzione Infrastrutture**

L'Ing. Mandricardo per quanto di competenza non ha nulla da rilevare ed esprime parere favorevole. Come osservazione, invita i progettisti a considerare in fase di progettazione definitiva, i possibili cedimenti derivabili dall'innesto di una nuova viabilità su un sedime in esercizio.

▪ **Terna S.p.A, Aree Patrimonio e Progettazione**

Il P.I. Sperti esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

- Garantire in fase di definitivo la posizione attualmente individuata e concordata con TERNA dell'area di salvaguardia destinata all'interramento dei caviodotti A.T. di TERNA, per i quali la progettazione è fase esecutiva.
- Verificare l'interferenza puntuale rilevabile nel progetto in oggetto del TOC di TERNA presente in Via della Meccanica, area nodale in cui sono anche presenti la PIPE-LINE di San Marco Petroli e la fognatura di Veritas S.p.a..

▪ **Snam Rete Gas S.p.A.**

Il **P.I. Pinzana** esprime parere favorevole sul progetto.

Evidenzia l'interferenza della viabilità di progetto con metanodotti di proprietà Snam Rete Gas e formula le seguenti prescrizioni:

- Modalità e tempistiche dei lavori da eseguire in prossimità delle tubazioni, dovranno essere preventivamente concordate con Snam Rete Gas, che si attiverà per fornire le necessarie assistenze e disposizioni di sicurezza.
- Nel progetto definitivo deve essere indicata la posizione esatta della quota dei metanodotti rispetto al piano strada. Snam Rete Gas si rende disponibile ad eseguire eventuali picchettamenti.
- In corrispondenza delle nuove rotonde di Via della Meccanica e Via della Geologia, si rendono necessarie ulteriori opere di protezione dei metanodotti che Snam Rete Gas eseguirà a propria cura previo opportuno accordo con l'Autorità Portuale per quanto riguarda la tempistica.
- Il tombinamento del canale dovrà essere fatto osservando le indicazioni che verranno fornite a seguito di approfonditi e specifici incontri.

▪ **Enel Distribuzione S.p.A.**

**Enel Distribuzione S.p.A., Divisione Infrastrutture e reti Macroarea Territoriale Nord Est – Zona di Venezia**

Il **P.I. Favaro**, segnala la presenza di linee elettriche aeree e sotterranee, che dovranno venire debitamente protette in fase di cantierizzazione.

Ci sono poi interferenze per quanto riguarda le cabine elettriche, che saranno valutate in sede di progetto definitivo ed esecutivo, per quanto concerne la loro posizione esatta e la garanzia di un accesso riservato e protetto.

Le prescrizioni riguarderanno la fase precedente la progettazione definitiva e saranno dello stesso tenore di quelle espresse nella conferenza di servizi decisoria tenutasi per il progetto definitivo della "Viabilità nodo Malcontenta" e "Prolungamento di Via dell'Elettricità".

▪ **Regione del Veneto, Direzione Progetto Venezia**

Il **Dott. Artico**, per quanto di competenza, esprime parere favorevole con le prescrizioni che possono essere riassunte di seguito:

- Coordinamento assoluto nella progettazione definitiva sia nei modi che nei tempi con tutti gli altri interventi previsti nell'ambito del Progetto Integrato Fusina, dell'Accordo di Programma Moranzani" del 31.03.2008 e in particolare con il progetto della Discarica Moranzani per la quale si è in fase di approvazione VIA nonché con l' "Addendum dell' all'Accordo di Programma Moranzani" del 4.02.2011, per la necessaria risoluzione delle interferenze. Deve essere chiarito come ciò influirà sugli importi totali previsti dagli specifici "Quadri economici".



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

- Nell'area del SIN di Porto Marghera, per il conferimento a condotte pubbliche dedicate ai reflui derivanti dalle acque meteoriche, è prioritario il rispetto di quanto previsto nel citato progetto Integrato Fusina e nel relativo "Regolamento per il conferimento dei reflui tipo B nel SIN di Porto Marghera", al quale dovrà essere dunque assicurata congruità/conformità.

- **Raffineria Ies, Deposito Costiero**

Il **Dott. Sartorello** fa presente che nell'area è presente una pipe-line di Ies da 95bar, ma essa non interferisce con le opere in progetto bensì con gli interventi WBS VM e WBS VE oggetto della C.d.S del 22 Luglio 2011.

Per quanto riguarda le richieste avanzate nel complesso, esse corrispondono a quelle già espresse in sede della C.d.S sopracitata e si possono così riassumere:

- Cronoprogramma soprattutto per individuare temporalmente lo stato delle attività;
- Necessari sopralluoghi, per definirne la posizione puntuale della pipe-line e per inserirla correttamente nelle tavole di progetto. Risulta dunque necessario uno specifico sopralluogo, poiché i danni ambientali provocati da accidentali urti, sarebbero molto gravi. Per quanto di competenza, esprime parere favorevole, condizionato al rispetto delle prescrizioni sopra riportate.

- **Fastweb S.p.A.**

L'Ing. **Manfreda** esprime parere favorevole.

- **Syndial S.p.A.**

L'Ing. **Masiero**, per quanto di competenza, esprime parere favorevole, non rilevando interferenze con le attività Syndial presenti nell'area.

A seguito di tutte le osservazioni riportate l'Autorità Portuale, in quanto soggetto attuatore, invita i **Progettisti** ad esprimersi a riguardo delle considerazioni sopravvenute:

- Le sezioni definitive previste per le rotonde, relativamente al progetto del secondo lotto A, non sono quelle attualmente presenti nel progetto preliminare, ma sono state riviste, con la scelta di un unico scatolare di dimensioni interne 5.00x2.00m. La quota fondo del Fondi a Est degli scolarari di progetto in corrispondenza delle rotonde è compatibile con l'attuale situazione del Fondi a Est, l'eventuale necessità di procedere successivamente con il secondo lotto con l'innalzamento, verrà realizzato uno strato in magrone internamente allo scatolare per adeguare la quota del fondo alla conformazione definitiva.

A tale proposito, l'Ing. **Zanette del Consorzio di Bonifica**, ricorda che la quota fondo prevista in questa soluzione progettuale, corrisponde di fatto a quella di progetto dell'Idraulica, la quale era già stata giudicata essere inadeguata in sede di C.d.S.

- Le attuali immissioni localizzate nel Fondi a Est è previsto vengano portate nel Canale Industriale Sud, per cui le problematiche dovrebbero essere risolte semplicemente prestando attenzione alle tempistiche.
- Per quanto riguarda la sezione del Fondi a Est prevista per la configurazione definitiva del secondo stralcio, essa è stata mantenuta canale aperta in calcestruzzo avente, ed è la stessa sezione liquida prevista nel progetto dell'Idraulica Moranzani, che prevede essa debba essere adeguata a raccogliere le acque di scarico del Moranzani lato nord, e per la quale è stata fatta appunto per tutto il tratto tranne che per le porzioni interrata verifica della sezione liquida



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

rispetto a quella prevista nel progetto dell'idraulica. Nel progetto è rappresentativa della sezione canalare aperta, la sez.6 che si estende per tutto il tratto, tranne che per le porzioni interrato.

**L'Ing. Bendoricchio del Consorzio di Bonifica**, premettendo che non risultava chiaro che tale sez.6 fosse rappresentativa della soluzione definitiva prevista a cielo aperto, si riserva di esprimersi in merito. Egli ritiene inoltre di dover meglio verificare, anche mediante appositi incontri, le asserzioni dei progettisti per quanto concerne le criticità di carattere idraulico. In sede di tali incontri verranno anche affrontate le risoluzioni progettuali delle problematiche legate alla successiva manutenzione del Fondi a Est, spettante al Consorzio di Bonifica.

Il **Presidente**, invita il Consorzio di Bonifica e il Commissario per l'emergenza idraulica a riassumere le prescrizioni in una nota tale da poter essere usata dai progettisti come traccia per gli aggiustamenti progettuali e per la verifica delle tempistiche, partendo dal presupposto che la eventuale necessità dell'Autorità Portuale di partire con l'intervento prima del completamento delle opere del Moranzani, dovrà però garantire la continuità.

Il **Presidente**, rinnova l'invito all'Autorità Portuale di Venezia, in quanto soggetto attuatore, a prendere atto di quanto esposto dai vari soggetti pubblici e privati intervenuti alla Conferenza di Servizi, considerando le prescrizioni/osservazioni nella revisione/integrazione del progetto preliminare e definitivo.

Visti i pareri favorevoli condizionati al rispetto di prescrizioni e osservazioni, ritiene necessario che i progettisti integrino e modifichino il progetto, che sarà poi sottoposto all'esame di una ulteriore Conferenza di Servizi.

La Conferenza di Servizi istruttoria si conclude alle ore 11.30.

**Elenco degli allegati:**

**Allegato n. 1:** Note di Convocazione Prot. n.520888, in data 09/11/2011;

**Allegato n. 2:** Fogli di presenza;

**Allegato n. 3 :** Nota in data 23 Novembre 2011, Prot.17470 del **Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Venezia e Laguna;**

**Allegato n. 4:** Nota in data 22 Novembre 2011, Prot. 545156 del **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Magistrato alle Acque di Venezia;**

**Allegato n. 5:** Nota in data 16 Novembre 2011, Prot. 537216 di **Veneto Strade S.p.A.;**

**Allegato n. 6:** Nota in data 16 Novembre 2011, Prot. 537297 della **Regione del Veneto, Direzione Demanio Patrimonio e Sedi;**

**Allegato n. 7:** Nota in data 15 Novembre 2011, Prot. 534008 di **Telecom Italia S.p.A.;**

**Allegato n. 8:** Nota in data 23 Novembre 2011, Prot. 546781 di **Rete Ferroviaria Italiana;**



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI**  
**CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA**  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

**Allegato n. 9:** Nota in data 28 Novembre 2011, Prot. 554786 della **Provincia di Venezia;**

**Allegato n. 10:** Deleghe

**Il verbalizzante**  
**Dott. Paolo Campaci**