



PROVINCIA DI VENEZIA

Servizi Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico

COMMISSARIO DELEGATO Emergenza Canali Portuali Laguna Venezia
28 NOV. 2011
N. 554786

Mestre, 23.11.2011

*Consegnata
a mano in sede
di Conferenza di servizi
il 23.11.2011*

Spett.

Commissario delegato per l'emergenza
socio-economico-ambientale relativa ai
canali portuali di grande navigazione
della Laguna di Venezia
Via Piave, 140
30171 – Mestre-Venezia (Ve)

OGGETTO: Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta – Marghera.

Progetto preliminare di adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica - II^ Stralcio. Conferenza di Servizi del 23.11.2011

Si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni e osservazioni:

a) Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico:

- la S.P. n. 23 non dovrà essere utilizzata per il transito di mezzi pesanti in fase di cantierizzazione dell'opera, anche a fronte del principio di separazione dei flussi di traffico alla base dell'Accordo di programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia - Malcontenta – Marghera.
- si consiglia, nella stesura del progetto definitivo, di valutare le previsioni del Piano di Assetto del Territorio del Comune di Venezia riguardo alla prevista connessione con il Comune di Mira.

b) Servizio Trasporti:

Vedi parere allegato;

c) Servizio Politiche Ambientali:

Vedi parere allegato;

A disposizione per qualsiasi chiarimento, invio i miei migliori saluti.



Il Dirigente del Servizio Manutenzione e
Sviluppo del Sistema Viabilistico
ing. Alessandra Grosso

Unità Operativa Pianificazione

Dirigente: dott. ing. Alessandra Grosso

T.P.O.: dott. arch. Adriano Volpe

Responsabile dell'istruttoria: dott. urb. Nicola Maurello

T. 041.2501054

T. 041.2501095

T. 041.2501245

F. 041.2501141 alessandra.grosso@provincia.venezia.it

F. 041.2501130 adriano.volpe@provincia.venezia.it

F. 041.2501130 nicola.maurello@provincia.venezia.it

Ufficio: ☎ Centro Servizi, Via Forte Marghera 191 – 30173 Venezia Mestre ☎ 041 2501054 – fax 041 2501141

www.provincia.venezia.it - e-mail: viabilita@provincia.venezia.it

Codice Fiscale 80008840276



PROVINCIA DI VENEZIA

SERVIZIO TRASPORTI

Responsabile del procedimento: ing. Paolo Gabbi

Al
Dipartimento dei Servizi al Territorio
*Manutenzione e Sviluppo del Sistema
Viabilistico*
Unità Operativa Pianificazione e
Manutenzione

SEDE

Venezia, 18 novembre 2011

**Oggetto: Progetto preliminare adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica II° Stralcio.
Conferenza di Servizi del 23.11.2011**

In riferimento alla sottostante richiesta si segnala la presenza di alcune imprecisioni contenute negli elaborati progettuali trasmessi.

Il progetto preliminare dell'adeguamento funzionale di via dell'Elettronica II stralcio prevede, in sintesi, l'adeguamento della larghezza della strada, prevedendo n° 2 corsie di 3,75 per senso di marcia, banchina interna di 2,50 m e banchine laterali di 1,75. Questa configurazione è tipica della Categoria B "Extraurbane Principali" (come correttamente segnalato nella relazione tecnica) ma nella tavola 3.1 la strada, pur riportando le dimensioni della categoria B, viene classificata come Categoria E - Urbana di quartiere.

Altra imprecisione è riscontrata nella relazione illustrativa, allorché si parla di dimensioni delle rotatorie del II stralcio. Al par. 6.3 sono citate delle misure di diametro (50 m via Meccanica, 67.5 m via della Geologia; 58 m via dei Cantieri) mentre nel paragrafo 6.3.1 per le stesse rotatorie si parla rispettivamente di 48 m , 68 m e 48 m.

Anche al par. 6.3.3 si riscontrano inesattezze terminologiche rispetto agli altri elaborati: viene citata una larghezza delle banchine laterali pari a 0,75 m mentre questa è, correttamente, la larghezza dei cigli.

Da un punto di vista trasportistico si segnala che sarebbe stato metodologicamente più opportuno svolgere un'indagine "ad hoc" per il rilievo dei flussi attuali. Invece nella relazione illustrativa (al par.2.2) i flussi di traffico dello stato di fatto sono riferiti, nei diversi tronchi, a rilievi eseguiti in anni diversi e distanti tra di loro (2003 e 2008), fatto che non dà l'istantanea di un preciso momento, ma lascia qualche perplessità per i cambiamenti che potrebbero essere insorti fra i due rilievi. La metodologia utilizzata non inficia tuttavia la validità delle previsioni di massima proprie del livello di progettazione preliminare, soprattutto in considerazione del sovradimensionamento delle opere di progetto. Nei successivi livelli di progettazione si consiglia, comunque, di meglio dettagliare i flussi attuali e le relative previsioni, con un adeguato studio trasportistico.

Con le precisazioni sopra descritte, preso atto dell'ampio dimensionamento delle opere che saranno realizzate nel II stralcio e delle previsioni di opere che saranno da realizzarsi nei successivi stralci di completamento (rotatorie tra via dell'Elettronica e SP24, tra via della Meccanica e via della



PROVINCIA DI VENEZIA

SERVIZIO TRASPORTI

Chimica, nonché opere di sovra/sottopasso e collegamento con la Romea), non si riscontrano particolari problematiche da segnalare sulle opere che verranno realizzate nel II stralcio, reputate dimensionalmente e funzionalmente adeguate all'aumento di traffico previsto.

Distinti saluti

Il Dirigente
ing. Paolo Gabbi





PROVINCIA DI VENEZIA

Politiche Ambientali

Resp. Procedimento: dott.ssa Anna Maria Pastore ☎ 0412501229
Istruttore: dott. Guido Frasson ☎ 0412501231

Venezia, _____

Prot. n° _____

Classificazione: XII-2

Oggetto: Accordo di programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia - Malcontenta - Marghera. Progetto preliminare adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica II° Stralcio. Osservazioni

Al Commissario Delegato Per
L'Emergenza Socio Economico
Ambientale Relativa Ai Canali Portuali
Di Grande Navigazione Della Laguna Di
Venezia
Via Piave, 140
30171 Mestre (VE)

Con riferimento alla convocazione per la Conferenza dei Servizi indetta per il giorno 23.11.2011, volta all'acquisizione di pareri e/o osservazioni da parte degli Enti competenti al rilascio di permessi/autorizzazioni, si evidenzia quanto segue.

Con protocollo n. 31400 del 11.05.2009 è stato rilasciato il decreto di esclusione dalla procedura di V.I.A. di cui all'art. 20 del D.Lgs 152/06, relativo al progetto di adeguamento funzionale della viabilità (I° stralcio: sezione 14.50 mt) e della rete ferroviaria nel tratto Malcontenta - Fusina in Comune di Venezia, proposto dall'Autorità Portuale di Venezia.

Tale esclusione era condizionata al rispetto delle condizioni di cui al parere della Commissione V.I.A. prot. n. 30365 del 06.05.2009 che fa parte integrante del sopracitato decreto dirigenziale, e che prevedevano il rinvio ad una valutazione appropriata degli impatti cumulativi sulle diverse componenti ambientali derivanti dalle opere infrastrutturali previste nell'area Fusina - Moranzani e dal nuovo terminal Ro-Ro, quest'ultimo assoggettato a procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale regionale.

A tal proposito si porta a conoscenza del fatto che di tale aspetto non risulta evidenza negli elaborati progettuali e nel SIA del progetto del Terminal Ro-Ro allegati alla richiesta di giudizio di compatibilità ambientale attualmente in fase di valutazione presso la competente struttura regionale, non dando quindi risposta alla condizione sopracitata.

Si rileva inoltre che la presente richiesta di adeguamento di via dell'elettronica II° stralcio, prevedendo l'ulteriore allargamento della sezione stradale da 14.50 a 22 mt e la realizzazione di rotatorie al posto degli incroci a raso precedentemente valutati, presenta le caratteristiche tali per l'assoggettamento a procedura di verifica di VIA di competenza provinciale in quanto riconducibile alla tipologia di cui alla lettera t) punto 8 dell'allegato IV del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii.

A disposizione per tutti gli eventuali chiarimenti si ritenessero necessari, si porgono distinti saluti.

Il Dirigente

-Dott. Massimo Gattolin-