



Venezia, 24/12/2011
Prot. 541929

COMMISSARIO DELEGATO Emergenza Canali Portuali Laguna Venezia	
Att.	02 GEN. 2012
N.	659

Direzione Ambiente e
Politiche Giovanili

Direttore: dott. Andrea Costantini

Al Commissario delegato per l'emergenza socio
economico ambientale relativa ai canali portuali di
grande navigazione della Laguna di Venezia
Ing. Roberto Casarin

Via Piave, 140
30171 Mestre (VE)

Oggetto: Accordo di programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei
canali portuali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale,
paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta
– Marghera.
Progetto preliminare Adeguamento funzionale di via dell'Elettronica 2^a
stralcio.

Segreteria Tecnica

Responsabile: *d.ssa Cristiana Scarpa*

In riferimento al progetto di "adeguamento funzionale di via dell'Elettronica 2^a
stralcio", presentato nel corso della Conferenza di Servizi del 23/11/2011 si espongono
le seguenti osservazioni per quanto attiene agli aspetti di tipo viabilistico:

- si ritiene che il dimensionamento dell'infrastruttura sia opportunamente adeguato
ai traffici futuri previsti.
- si evidenzia però che non risulta chiara quale sia la classificazione della strada,
infatti se è indubbio che la sezione adottata sia quella indicata come minima per
una strada extraurbana primaria, come anche indicato a pag 3 della relazione
tecnica, ci si trova all'interno dei centri abitati, per cui la strada dovrà essere
classificata come urbana. Tale strada potrà venir classificata come D, strada
urbana di scorrimento, o E, strada urbana di quartiere. Tale classificazione risulta
importante, anche ai fini della definizione delle eventuali fermate del trasporto
pubblico che possono o meno essere realizzate in strada, come tra l'altro indicato
nella relazione a pag. 33 della relazione illustrativa.
- si segnala un'incongruenza tra le dimensioni e le funzioni delle rotonde indicate a
pagg. 33 e 35, in particolare con riferimento alla rotatoria di via dei cantieri.
- non viene esplicitato un cronoprogramma del progetto; per quanto concerne i
tempi di realizzazione, si chiede venga elaborato un documento unico, in
funzione degli interventi quali il Terminal Autostrada del Mare e la futura viabilità
dell'Accordo Vallone Moranzani.

Per gli aspetti di tipo urbanistico si evidenzia che le aree coinvolte dal progetto di
viabilità ricadono:

- parte in viabilità locale (via dell'Elettronica);
- parte in zona a "servizio per le attività produttive di progetto -SP" (parte a sud di
via dell'Elettronica);
- parte in zona "Industriale Portuale di espansione -D1.1.b" (rotatoria di raccordo
con via della Meccanica);
- parte in zona "linea ferroviaria principale a servizio industriale";
- parte in zona "Industriale Portuale di espansione -D1.1.b" all'interno del Piano di
Recupero di iniziativa pubblica denominato "Area 43 ha" (rotatoria di raccordo
con via della Geologia). Le aree coinvolte del Piano di Recupero sono destinate a
standard di parcheggio, ma come si legge nell'ultimo capoverso del punto 6.0
della "Relazione Tecnica Illustrativa" la superficie a standard è di "108.975 mq
>86.228 mq" previsti per legge. Quindi, nonostante la soppressione di quest'area

San Marco 4023 - Campo Manin
30124 Venezia
Tel. 041.274.7976
Fax. 041.274.8740

GDF

a parcheggio, la quantità minima di standard di legge sarebbe comunque rispettata;

- parte in zona "Industriale Portuale di espansione -D1.1.b" all'interno del Piano Particolareggiato di Iniziativa pubblica 'ex ALCOA' che già destina l'area a viabilità (corrispondente a porzione di via della Geologia esistente);
- parte in zona "Industriale Portuale di completamento-D1.1.a" (rotatoria di raccordo con via dei Cantieri).

Si evidenzia che nella nota di convocazione della Conferenza di Servizi del 23 novembre scorso, si afferma che *"Tale progetto rientra fra quelli previsti dall'Accordo Integrativo all'Accordo di Programma del 31 Marzo 2008, ... e, pertanto, a tale intervento si applicano le procedure previste dalla OPCM 3899 del 24 settembre 2010"*. Dunque risulta tra le competenze del Commissario Delegato l'approvazione del progetto e "ove occorra", della variante urbanistica per le aree coinvolte dal progetto di "adeguamento funzionale di via dell'Elettronica 2^a stralcio".

Questa Direzione, sentita la Direzione Mobilità e Trasporti e la Direzione Urbanistica che si sono espresse in merito al progetto, esprime parere favorevole, fatte salve le osservazioni e le precisazioni contenute in questo documento.

Cordialmente

Il Direttore
Arch. Andrea Costantini

