

PRE - ACCORDO INTEGRATIVO  
DI CUI ALL'ART.7 DELL'ACCORDO PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI SEDIMENTI  
DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE  
AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI  
VENEZIA-MALCONTENTA-MARGHERA DEL 31.03.2008, COME MODIFICATO E  
INTEGRATO IN BASE ALL'ACCRODO INTEGRATIVO DEL 04.02.2011

Tra le seguenti parti:

- Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia;
- Regione del Veneto
- Provincia di Venezia
- Comune di Venezia
- Autorità Portuale di Venezia
- Veneto Strade Spa
- Comitato Utenti di Agenda 21
- Comitato via della tecnica

VISTO l'Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia-Malcontenta-Marghera, del 31.03.2008, d'ora in poi AdP Moranzani, reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 82 del 12 maggio 2009.

CONSIDERATO che l'art 7 dell'AdP Moranzani affida alla Provincia di Venezia la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dei seguenti due macrointerventi:

- **A) Nodo Viario Malcontenta**, che consiste nella realizzazione di
  - **A1)** la rettifica del raccordo ferroviario per uno sviluppo di c.a. 400 m;
  - **A2)** uno svincolo a raso costituito da due rotonde strettamente correlate "*doppia rotonda Malcontenta*". La "*Rotonda Elettronica*" raccoglie le direttrici di traffico commerciale provenienti da via dell'Elettronica, interconnessione con "*Rotonda Chimica*", via della Valli/SS309, SP24/Via Malcontenta. La "*Rotonda Chimica*" raccoglie invece le direttrici di traffico commerciale provenienti da via della Chimica, interconnessione con "*Rotonda Elettronica*", via della Chimica e prevede inoltre un ramo di uscita su Via Malcontenta destinato esclusivamente al traffico locale;
  - **A3)** uno svincolo a livelli sfalsati su SS309 che raccoglie anche attraverso una controstrada affiancata a Via Malcontenta e la "*Rotonda Autoparco*" il traffico commerciale proveniente dall'Autoparco e dalle Attività Industriali/Commerciali affacciate sulla SP24. Nella "*Rotonda Autoparco*" confluiscono anche gli accessi delle Ditte SAPIO e 3VCPM l'intervento comprende lo spostamento dell'accesso al distributore lato est SS309;
  - **A4)** il viadotto Malcontenta che sovrappassando la "*Rotonda Elettronica*" costituisce una sede riservata e protetta per il traffico locale;
  - **A5)** un percorso ciclo-pedonale di sviluppo pari a circa 800 m che attraverso due passerelle sopra la "*doppia rotonda Malcontenta*" e la "*Rotonda Autoparco*" si mantiene in sede completamente riservata e protetta. Il percorso prevede due diramazioni: verso via della Chimica-Meccanica e verso il Canale Naviglio;
- **B) Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità**, che consiste nella realizzazione di
  - **B1)** raddoppio a quattro corsie con una piattaforma tipo "D" ai sensi del DM 5-11-2001 della strada regionale n. 11 nel tratto compreso tra l'innesto in rotonda posta lungo la SS 309 e il "Nodo Bana" dell'intervento di raddoppio di via Elettricità in corso a cura del Comune di Venezia, inclusa la chiusura dell'accesso di via della Tecnica;

1

- **B2)** la rettifica del raccordo ferroviario per uno sviluppo di circa 500 m che scavalca la nuova deviazione del Canale Lusore con un ponte ferroviario di luce pari a 40 m;
- **B3)** il viadotto Malcontenta 2 che sovrappassando la SR11 a doppia carreggiata costituisce una sede riservata e protetta per il traffico locale proveniente dal Centro Abitato di Malcontenta e diretto verso Marghera;
- **B4)** la continuazione verso Nord del percorso ciclo-pedonale proveniente da Malcontenta, a partire dalla “*Rotonda Autoparco*”, per uno sviluppo pari a circa 1200 m che attraverso una passerella scavalca in sede riservata e protetta la SR11;
- **B5)** proseguimento verso nord di Via Malcontenta (esclusivamente destinata al traffico locale) con una piattaforma stradale tipo “E” ai sensi del DM 5-11-2001 per uno sviluppo pari a circa 1350 m che scavalca la nuova deviazione del Canale Lusore con un ponte di luce pari a 30 m e prosegue sul tombinamento del Canale stesso;
- **B6)** due rotonde compatte destinate allo smistamento del traffico locale denominate “*Rotonda Arena*” e “*Rotonda Pasini*”.

VISTO l’Accordo integrativo all’Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell’area di Venezia-Malcontenta-Marghera, del 04.02.2011, d’ora in poi AdP Integrativo, reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 112 del 27 giugno 2011.

CONSIDERATO che all’art. 6 dell’AdP Integrativo è individuata l’Autorità Portuale di Venezia , in sostituzione della Provincia di Venezia, quale soggetto appaltatore degli interventi sulla viabilità di cui al richiamato art. 7 lettere A1, A2, A4, A5 meglio individuato con il titolo *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 1° stralcio*.

CONSIDERATO che in base all’art. 6 dell’AdP Integrativo rimane in capo alla Provincia di Venezia la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati su SS309, punto A.3 dell’Art. 7 dell’AdP moranzani (*WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio*), nonché del Nodo Viario Prolungamento via dell’Elettricità, punto B dell’Art. 7 dell’AdP moranzani (*WBS VE - Nodo Viario Prolungamento via dell’Elettricità*)

VISTO il progetto preliminare dei predetti due macrointerventi (*WBS VM - Nodo Viario Malcontenta e WBS VE - Nodo Viario Prolungamento via dell’Elettricità*) approvato con Decreto del Commissario Delegato n. 28 del 30.11.2011, a seguito di determinazione favorevole del Conferenza di Servizi decisa tenutasi in data 20.07.2011.

CONSIDERATA la prescrizione avanzata da APV in sede di Conferenza di Servizi del 20.07.2011 con cui viene indicata l’esigenza di individuare una soluzione progettuale che permetta il transito, lungo la SR11, anche in provenienza dalla SS 309 Romea, di mezzi eccezionali, tale da non compromettere l’attuale accessibilità all’area portuale di Marghera, ed incidere sullo stesso sviluppo dell’area.

CONSIDERATE le osservazioni presentate dai frontisti di via della Tecnica in occasione dell’avvio della procedura di apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e ribadite negli incontri con le Amministrazioni, con le quali sono state evidenziate alcune criticità legate al progetto preliminare, risolvibili nel complesso con il mantenimento dell’attuale accesso dalla SR11.

PRESO ATTO dell’esito degli incontri e degli approfondimenti effettuati nel corso delle riunioni

- in data 13.09.2012 con Commissario delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa;
- in data 11.10.2012 con Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, ANAS;
- in data 29.10.2012 con Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa, ANAS;
- in data 07.11.2012 con Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, Veneto Strade Spa, ANAS;
- in data 20.11.2012 con Commissario Delegato ex OPCM 3383 Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, ANAS;
- in data 28.11.2012 con rappresentanti delle ditte prospicienti via della Tecnica, Comitato degli Utenti di Agenda 21; Commissario delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.
- in data 04.12.2012 con rappresentanti delle ditte prospicienti via della Tecnica, Comitato degli Utenti di Agenda 21, Commissario delegato ex OPCM 3383, Regione del Veneto, Comune di Venezia, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.

CONVENUTO che, sulla base delle considerazioni emerse in sede di incontri congiunti, occorre sottoscrivere un impegno finalizzato ad una variante del progetto preliminare denominato *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta - 2° stralcio*, e *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità*.

CONVENUTO inoltre che è necessario intervenire per stralci funzionali e che la variante al preliminare *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* è solo una prima fase transitoria in attesa della definizione complessiva del progetto;

RITENUTO inoltre necessario che le parti si impegnino a definire congiuntamente il progetto della fase definitiva *Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* che tenga in considerazione tutte le sopradette prescrizioni facendo fermo il principio della separazione dei flussi privati da quelli merci;

CONVENUTO che la Regione del Veneto provvederà a vigilare sull'avanzamento delle procedure e delle attività previste dal presente pre-accordo operando le opportune forme di coordinamento.

CONVENUTO inoltre che i fondi eventualmente risparmiati siano utilizzati nell'ambito delle opere di compensazione ambientale già previste dall'Accordo di Programma Moranzani.

CONSIDERATO che la proposta progettuale inerente la nuova configurazione dei tracciati viari così come descritti in seguito, è stata illustrata in sede di Assemblea Pubblica del percorso partecipato di Agenda 21 tenutasi a Malcontenta il 21.12.2012 ottenendo consenso unanime.

TUTTO CIÒ PREMESSO LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

ART.1 Le premesse fanno parte integrante del presente Pre-Accordo Integrativo.

3

ART.2 Le Amministrazioni si impegnano ad approvare entro il 30.06.2013 una variante del progetto preliminare denominato *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* (Art. 7 lettera B dell'AdP Moranzani), conforme alle indicazioni di cui al successivo Art. 4.

Le Amministrazioni si impegnano, inoltre, a procedere con l'approvazione di una variante del progetto preliminare denominato *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta - 2° stralcio* (Art. 7 lettera A3 dell'AdP Moranzani), conforme alle indicazioni di cui al successivo Art. 5, previa acquisizione degli esiti dello specifico studio del traffico e previa acquisizione del parere favorevole dell'ente gestore della SS309 Romea.

ART. 3 Tali varianti consistono in una nuova configurazione dei tracciati già individuati con la progettazione preliminare approvata con Decreto del Commissario Delegato n. 28 del 30.11.2011, secondo quanto di seguito descritto.

ART. 4 La nuova configurazione dell'intervento transitorio *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* consiste:

- nella sostituzione dell'attuale incrocio semaforico tra la SR11 e la SP24 (via Malcontenta) con una rotatoria;
- nell'adeguamento della SR 11 per migliorare l'accesso a via della Tecnica attraverso la realizzazione di una nuova corsia di accumulo centrale destinata alla svolta a sinistra nonché la realizzazione di una corsia di accelerazione destinata all'immissione da via della tecnica alla SR11 in direzione sud;
- nella realizzazione di una pista ciclabile provvisoria dalla rotatoria tra la SP 24 e via della fisica (rotonda Autoparco) lungo la SP 24 fino alla SR 11 e lungo la banchina della SR 11 fino a via Colombara, con attraversamento ciclopedonale da realizzare con semaforo a chiamata.
- nella individuazione, rispetto ai nuovi tracciati viari, ivi comprese le rotatorie, di distanze e/o fasce di rispetto che salvaguardino le costruzioni esistenti, le fondazioni in essere e la attuale potenzialità edificatoria della zona in questione.

ART. 5 La nuova configurazione del progetto *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta - 2° stralcio* consiste in uno svincolo a diamante tra la SS309 e via Malcontenta, da realizzarsi mediante una rotatoria per regolare l'intersezione tra i veicoli provenienti dalla SS 309 e quelli provenienti/diretti in via Malcontenta, e un sovrappasso di detta rotatoria per garantire la continuità di traffico per la SS309, opportunamente connesso con la rotatoria stessa.

ART. 6 Alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva ed alla realizzazione degli interventi previsti al precedente art. 4 provvede l'Amministrazione Provinciale di Venezia con le risorse al momento disponibili pari ad Euro 800.000,00.

Le Amministrazioni con la sottoscrizione dell'accordo si impegnano a rendere disponibili le risorse finanziarie previste dall'AdP Moranzani e dell'AdP Integrativo, qualora, a seguito dello sviluppo della progettazione o durante la realizzazione dei lavori, risultassero non sufficienti le somme al momento disponibili all'Amministrazione Provinciale per la realizzazione dell'opera di cui all'art. 4.

Alla progettazione preliminare degli interventi previsti al precedente art. 5 provvede Autorità Portuale.

ART. 7 Nelle more dell'avanzamento dei conferimenti alla Discarica Moranzani e dei conseguenti introiti tariffari, le risorse economiche originariamente previste per la realizzazione degli interventi viari oggetto di variante potranno essere destinate, anticipatamente, alla realizzazione di specifiche opere idrauliche e viarie propedeutiche agli interventi viabilistici.

ART. 8 L'approvazione dei progetti di cui agli art. 4 e art. 5 costituirà variante anche urbanistica rispetto a quanto già approvato e restituirà alla precedente destinazione di P.R.G. le aree non più interessate dalla nuova configurazione fermo restando l'esigenza di potenziamento della SR11 e della separazione del traffico.

Con il presente pre-accordo, le Amministrazioni danno atto che l'approvazione dei progetti potrà intervenire successivamente alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma.

ART. 9 Le parti si impegnano inoltre a definire congiuntamente una variante al progetto preliminare *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* per la fase definitiva che tenga in considerazione tutte le sopradette prescrizioni facendo fermo il principio della separazione dei flussi privati da quelli merci.

ART. 10 L'Accordo di programma integrativo rientra nella fattispecie dell'art. 32 della L.R. 35/2001, in particolare esso comporta la variazione integrativa agli strumenti urbanistici, con particolare riferimento a quanto riportato all'art. 8. Con la sottoscrizione del presente preaccordo integrativo si considera verificato quanto previsto dall'art. 32, comma 3, della L.R. 35/2001.

ART. 11 Il presente preaccordo integrativo verrà approvato secondo le rispettive procedure dai rispettivi organi deliberanti dei vari soggetti sottoscrittori. Successivamente si procederà alla sottoscrizione del conseguente Accordo di Programma Integrativo previa acquisizione, da parte degli enti coinvolti, del consenso dei propri Organi Istituzionali.

Venezia, 21 dicembre 2012

Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia;

*Roberto Cariani*

Regione del Veneto

*[Signature]*

Provincia di Venezia

*[Signature]*

Comune di Venezia

*[Signature]*

Autorità Portuale di Venezia

*[Signature]*

Veneto Strade Spa

*[Signature]*

Per il Comitato Utenti di Agenda 21

*[Signature]*

Per il Comitato via della tecnica

il 20/02/2013 sottoscritto da:

*[Signature]*  
Ufficio Venezia-Mestre  
Codice Fiscale 00584130273  
Partita IVA 00720570274

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*  
SUPERSETTON S.p.A.  
Via...  
31018...  
1018...  
1018...

BIASUZZI CAVE S.p.A.  
Via Margherita Quest. 55  
31050 PONTEDISE VENETO (TV)  
Cod. Fisc. e P.IVA 02943030243