

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

tra

Ministero dello sviluppo economico

Regione del Veneto

Comune di Venezia

Autorità Portuale di Venezia

PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA

Di seguito anche indicati collettivamente come le “Parti”

PREMESSO CHE

In data 9 gennaio 2015 le parti hanno stipulato, ai sensi dell'art. 15 della Legge del 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., un accordo di programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera, di seguito *AdP Porto Marghera*.

L'attuazione dell'*AdP Porto Marghera* prevedeva la realizzazione di un programma di 24 interventi, di cui 23 opere infrastrutturali e 1 intervento di assistenza tecnica, riportato all'articolo 4 dell'Accordo stesso (tabella A).

L'art. 7 dell'*AdP Porto Marghera* ha istituito il Comitato di coordinamento dell'Accordo e ne ha definito i compiti, tra i quali “l'approvazione delle eventuali riprogrammazioni delle economie che dovessero risultare dall'attuazione degli interventi e l'autorizzazione delle relative modifiche nei casi previsti dalla normativa”.

L'*AdP Porto Marghera* prevedeva una dotazione finanziaria complessiva di euro 152.466.056,82 come riportato nella tabella B “quadro finanziario dell'accordo”.

Alla data di sottoscrizione del presente Atto aggiuntivo il comitato di coordinamento ha approvato 22 progetti infrastrutturali per un importo complessivo delle opere pari a euro 125.702.014,00.

CONSIDERATO CHE

Nella seduta del Comitato di coordinamento del 2 marzo 2016 il Direttore dell'Area Infrastrutture della Regione del Veneto, soggetto attuatore dell'opera, ha illustrato le difficoltà manifestatesi nell'iter del progetto n. 5 “Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata “23 ettari” sita in Venezia - Fusina”, come indicato nel verbale n. 5 del Comitato di coordinamento dell'Accordo, di cui alla nota del 04 aprile 2016, prot. 130316 della Regione del Veneto.

Le problematiche rappresentate non consentono di programmare l'avvio dell'intervento n. 5 “Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata “23 ettari” sita in Venezia - Fusina” in tempi compatibili con il cronoprogramma degli interventi previsti dall'*AdP Porto Marghera*, in quanto verosimilmente l'opera non risulta cantierabile neanche nel medio termine; le Parti, pertanto, ritengono opportuno escludere dall'*AdP Porto Marghera* tale progetto e destinare le risorse previste, pari a euro 20.404.509,56, ad uno o più interventi di maggiore e immediata ricaduta ai fini della riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera e di effettiva cantierabilità, in linea con gli obiettivi dell'Accordo stesso.

Il Programma di Governo del Presidente della Regione del Veneto per la X Legislatura si pone l'obiettivo di realizzare un "Veneto veloce e attrattivo" attraverso la "realizzazione di infrastrutture utili", garantendo "il collegamento di porti e aeroporti con le principali vie regionali per incentivare lo sviluppo economico e turistico", e nel contempo "la piena integrazione tra trasporto su ferro e gomma".

Le linee guida per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, sono finalizzate a garantire un'"evoluzione della chimica, dalla produzione industriale alla logistica distributiva ed evoluzione verso la "chimica verde" ed altre produzioni manifatturiere che necessitano di una localizzazione prossima al mare con la logistica connessa" e a favorire un "uso crescente del mezzo ferroviario per incentivare i traffici da e verso le aree di mercato europee contendibili individuate nella fase di analisi e localizzazione di nuove aree per la manovra ferroviaria, anche in relazione ai traffici che si stanno sviluppando o che potranno svilupparsi nell'area meridionale di Porto Marghera e lungo l'asta dell'idrovia Venezia-Padova".

Il "Documento del Sindaco per il piano degli interventi" presentato, ai sensi della L.R. Veneto 23 aprile 2004 n. 11, al Consiglio Comunale di Venezia nella seduta del 15 giugno 2016 che, considerando Porto Marghera uno dei punti di forza del sistema economico veneziano e dell'intero Veneto, propone strategie e politiche di intervento finalizzate alla riconversione economica e funzionale dell'area industriale configurandola come sede ottimale per lo sviluppo di attività manifatturiere, di logistica industriale integrata e per attività di ricerca e innovazione.

Ai fini dell'individuazione degli interventi in sostituzione del progetto n. 5:

- la Regione del Veneto ha proposto la riprogrammazione dell'intervento n. 13 "Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest – area Montesyndial" di competenza dell'Autorità Portuale di Venezia, approvato dal Comitato di coordinamento in data 18/11/2015, attraverso il potenziamento delle infrastrutture a servizio della banchina, con piena adesione da parte dell'Autorità Portuale di Venezia;
- il Comune di Venezia ha proposto l'ampliamento dell'intervento n. 9 "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera" e dell'intervento n. 10 "Viabilità di collegamento tra via Elettricità e via F.lli Bandiera" di propria competenza, approvati dal Comitato di coordinamento in data 14/09/2015, per un incremento complessivo dei costi pari a 3 milioni di euro.

Il Comitato di coordinamento, riunitosi a Venezia in data 13 luglio 2016, ha giudicato positivamente le proposte di rimodulazione avanzate dalla Regione del Veneto e dal Comune di Venezia.

A seguito delle istruttorie sui progetti presentati e delle intervenute rimodulazioni approvate, che tenevano conto anche dello stralcio attuato al progetto n. 08 relativo alla parte originariamente cofinanziata dal Provveditorato alle Opere Pubbliche del Veneto, Trentino e Friuli Venezia Giulia, pari ad euro 10.000.000,00, l'importo complessivo dall'*AdP Porto Marghera* si modifica da euro 152.466.056,82 a euro 149.620.869,73.

La Regione del Veneto per gli interventi di propria competenza modifica il proprio apporto finanziario da euro 20.245.540,09 a euro 20.378.186,00.

L'Autorità Portuale di Venezia per gli interventi di propria competenza modifica il proprio apporto finanziario da euro 15.000.000,00 a euro 22.022.167,00.

Restano invariati gli impegni finanziari del *MISE-DGIAI*, pari a euro 102.870.516,73 e del Comune di Venezia, pari a euro 4.350.000,00.

VISTO

Il verbale n. 6 del Comitato di Coordinamento del 17 giugno 2016, di cui alla nota della Regione del Veneto del 30/06/2016 protocollo n. 255431, in cui il Comune di Venezia ha proposto modifiche al programma degli interventi originariamente previsti dall'*AdP Porto Marghera* attraverso l'ampliamento dell'intervento n. 9 e dell'intervento n. 10.

Il verbale n. 7 del Comitato di Coordinamento dell'Accordo, di cui alla nota del 25 luglio 2016, prot. n. 286450 della Regione del Veneto, relativo alla seduta del 13 luglio 2016, nel corso della quale il Comitato di coordinamento ai sensi dell'art. 7, punto 11 dell'Accordo di Programma, ha deliberato in merito alla possibilità di riprogrammare le risorse che si renderanno disponibili con lo stralcio dell'intervento n. 5 "Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata "23 ettari" sita in Venezia-Fusina".

L'art. 7, punto 12 dell'*AdP Porto Marghera* che prevede che nuovi interventi che potranno essere proposti a valere sulle risorse finanziarie rese disponibili devono essere autorizzati con specifico Accordo di programma integrativo, sottoscritto dalle parti.

L'art. 8, punti 5 e 6 dell'*AdP Porto Marghera* che stabiliscono le modalità di riprogrammazione, da parte del Comitato di coordinamento, delle economie derivanti dall'attuazione degli interventi previsti dallo stesso Accordo.

La nota del Comune di Venezia del 07 luglio 2016, in cui viene proposto l'ampliamento degli interventi n. 9 "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera" e n. 10 "Viabilità di collegamento tra via Eletticità e via F.lli Bandiera".

La nota n. 287936 del 26 luglio 2016 della Regione del Veneto, in cui si evidenzia la necessità di destinare il finanziamento dell'intervento n. 5 "Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata "23 ettari" sita in Venezia- Fusina" ad altri interventi di maggiore e immediata ricaduta per la riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera.

La deliberazione della Giunta regionale n. 1698 del 26 ottobre 2016.

La delibera del Comitato Portuale n. 8 del 26 ottobre 2016.

La deliberazione della Giunta Comunale n. 385 del 5 dicembre 2016.

Le schede descrittive degli interventi individuati dai sottoscrittori dell'*AdP Porto Marghera* (allegato 1).

Tutto quanto sopra premesso, le *Parti*

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Articolo 1 *(Premesse)*

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

Articolo 2 *(Finalità)*

1. Con il presente Atto aggiuntivo all'Accordo di Programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera il Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per gli Incentivi alle Imprese, la Regione del Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia si propongono di modificare il programma di interventi originariamente previsto, attraverso:

- Stralcio del progetto n. 5 "Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata "23 ettari" sita in Venezia-Fusina" di importo pari a euro 20.404.509,56, finanziato dal *MISE-DGIAI*;

- Rimodulazione delle risorse finanziarie rese disponibili in favore di interventi di maggiore e immediata ricaduta per la riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera e di effettiva cantierabilità in linea con gli obiettivi dell'AdP Porto Marghera. In particolare:
 - destinazione di euro 17.404.509,56 al progetto n. 13 dell'Autorità Portuale di Venezia "Banchinamento della sponda Sud del Canale Industriale Ovest - area Montesyndial";
 - destinazione di euro 2.000.000,00 all'ampliamento del progetto n. 10 del Comune di Venezia "Viabilità di collegamento tra via Elettricità e via F.lli Bandiera";
 - destinazione di euro 1.000.000,00 all'ampliamento del progetto n. 9 del Comune di Venezia "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera".

Articolo 3

(Programma degli interventi)

1. L'attuazione dell'AdP Porto Marghera è realizzata mediante l'esecuzione degli interventi riportati nella successiva Tabella A bis che sostituisce l'elenco originario degli interventi.
2. Gli interventi rimodulati rispetto all'AdP Porto Marghera (progetti n. 09, 10 e 13) sono dettagliati nelle Schede Intervento (allegato 1).

TABELLA A BIS - ELENCO INTERVENTI

Prog. N.	Denominazione intervento	Soggetto attuatore (per conto del Soggetto sottoscrittore)	Soggetto finanziatore e relativo apporto (Euro)	Importo (Euro) da quadro economico secondo art.16 del D.P.R. 207/2010
01	ADEGUAMENTO FUNZIONALE, STRADALE E FERROVIARIO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA DELL' ELETTRICITÀ – DA V.GHEGA AL RACCORDO CON INNESTO SU A57	Autorità Portuale di Venezia	MISE – DGIAI 12.000.000,00	12.000.000,00
02	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA-MALCONTENTA-MARGHERA DEL 31.3.2008 - VIABILITA' NODO MALCONTENTA-SVINCOLO SU SS 309 ROMEA	Città Metropolitana di Venezia (Regione del Veneto)	Regione 6.550.000,00	6.550.000,00
03	MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA MACROISOLA VIA DEI PETROLI E VIA RIGHI	Insula SpA/ Veritas SpA (Comune di Venezia)	MISE – DGIAI 2.150.000,00 Comune 4.350.000,00	6.500.000,00
04	MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA E RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ DELLA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE	Veritas SpA (Comune di Venezia)	MISE – DGIAI 4.984.802,00 Regione 3.615.198,00	8.600.000,00
05	<i>Intervento stralciato</i>	Regione del Veneto	-	-
06	INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA DEL BACINO LUSORE.COMPLETAMENTO RICALIBRATURA DEI CORSI D'ACQUA DEL BACINO DI MALCONTENTA. COLLEGAMENTO FONDI A SUD-FONDI A EST	Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (Regione del Veneto)	Regione 2.944.416,00	2.944.416,00

07	INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA DEL BACINO LUSORE. RIMODELLAZIONE PER INVASO "PARCO MALCONTENTA"	Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (Regione del Veneto)	Regione 5.343.375,00	5.343.375,00
08	BANCHINAMENTO DELLA SPONDA OVEST CANALE INDUSTRIALE OVEST – AREA GRANDI MOLINI E CEREAL DOCKS	Autorità Portuale di Venezia	MISE – DGIAl 10.000.000,00 Autorità PV 7.500.000,00	17.500.000,00
09	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA	Comune di Venezia	MISE – DGIAl 16.950.000,00	16.950.000,00
10	VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIA ELETTRICITA' E VIA F.LLI BANDIERA	Comune di Venezia	MISE – DGIAl 3.200.000,00	3.200.000,00
11	RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE STRADALE E FERROVIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA MACROISOLA I ZONA INDUSTRIALE E LA MACROISOLA DELLE RAFFINERIE (VIA DELL'ELETTRONICA)	Comune di Venezia	MISE – DGIAl 1.000.000,00	1.000.000,00
12	INFRASTRUTTURAZIONE IN FIBRA OTTICA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA	Venis SpA (Comune di Venezia)	MISE – DGIAl 666.859,00	666.859,00
13	BANCHINAMENTO DELLA SPONDA SUD CANALE INDUSTRIALE OVEST – AREA MONTESYNDIAL – 1° STRALCIO e 2° STRALCIO	Autorità Portuale di Venezia	MISE – DGIAl 51.404.503,14 Autorità PV 4.000.000,00	55.404.503,14
14	INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA DEL BACINO LUSORE. COMPLETAMENTO RICALIBRATURA DEI CORSI D'ACQUA DEL BACINO DI MALCONTENTAFOSSO DI VIA MORANZANI	Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (Regione del Veneto)	Regione 1.925.197,00	1.925.197,00
15	SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA CON COSTRUZIONE VASCHE DI PRIMA PIOGGIA NELLA ZONA DI PORTO MARGHERA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
16	AMPLIAMENTO AREA PORTUALE IN AREA EX MONOPOLI (MOLO SALI)	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.450.000,00	1.450.000,00
17	INTERVENTI STRAORDINARI SU SUPPORTI AGLI STELI DEL SENTIERO LUMINOSO	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
18	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI E DI ILLUMINAZIONE NEL PORTO DI VENEZIA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
19	INFRASTRUTTURE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA PORTUALE	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.200.000,00	1.200.000,00
20	REALIZZAZIONE AUTOPARCHI	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
21	ADEGUAMENTO RETE FERROVIARIA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 500.000,00	500.000,00
22	REALIZZAZIONE VIE DI CORSA SISTEMI RUBBER TIERED GANTRY A MARGHERA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 372.167,00	372.167,00

23	COLLEGAMENTO STRADALE TRA SR11 E VIA DELL'ELETTRICITÀ	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 3.000.000,00	3.000.000,00
24	ASSISTENZA TECNICA	Invitalia S.p.A. (MISE – DGIAI)	MISE – DGIAI 514.352,58	514.352,58
TOTALE				149.620.869,73

Articolo 4
(Copertura Finanziaria)

1. Il valore complessivo del presente Atto aggiuntivo, costituito dall'importo totale degli interventi inseriti nella tabella A bis del precedente art. 3, ammonta a € 149.620.869,73 la cui copertura finanziaria è assicurata dai seguenti soggetti:

TABELLA B bis: QUADRO FINANZIARIO

FONTI FINANZIARIE	Importi in Euro
MISE – DGIAI	102.870.516,73
Regione del Veneto	20.378.186,00
Comune di Venezia	4.350.000,00
Autorità Portuale di Venezia	22.022.167,00
TOTALE GENERALE	149.620.869,73

Articolo 5
(Attuazione degli interventi e impegni dei soggetti sottoscrittori)

1. Gli enti sottoscrittori del presente Atto aggiuntivo, anche per conto dei soggetti attuatori da essi designati, svolgono le attività di propria competenza nel rispetto di tutti gli impegni assunti nell'Accordo di Programma ed, inoltre, si impegnano a presentare al MISE - DGIAI entro il 31/03/2017 la documentazione inerente i tre interventi modificati (progetti n. 09, 10 e 13) per lo svolgimento dell'attività istruttoria.
2. Gli enti sottoscrittori del presente Atto aggiuntivo si impegnano a garantire l'apporto finanziario previsto dal precedente articolo 4.
3. Al Comitato di coordinamento spetta il compito di autorizzare la riprogrammazione delle eventuali economie derivanti dall'attuazione degli interventi di cui alla tabella A bis dell'articolo 3.
4. Nuovi interventi che potranno invece essere proposti a valere sulle risorse finanziarie rese disponibili, dovranno essere autorizzati con specifico Accordo di programma integrativo, sottoscritto dalle parti.

Articolo 6
(Durata dell'AdP Porto Marghera)

1. In considerazione della riprogrammazione operata agli impegni finanziari, la durata dell'AdP Porto Marghera viene prorogata al 30/06/2019.

L'efficacia del presente Atto è subordinata alla registrazione alla Corte dei conti del decreto del Ministero dello sviluppo economico recante la sua approvazione.

Il presente Accordo è sottoscritto digitalmente ai sensi del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e ss mm.

Ministero dello Sviluppo Economico
(Carlo Sappino)

Firmato da: Carlo Sappino
Data: 27/01/2017 09:38:59

Regione del Veneto
(Luigi Fortunato)

Luigi Fortunato

Firmato digitalmente da Luigi
Fortunato
Data: 2017.01.25 12:18:05
+01'00'

Comune di Venezia
(Simone Agrondi)

Autorità Portuale di Venezia
(Paolo Costa)

COSTA PAOLO
Presidente Autorità Portuale
17.01.2017 10:29:16 CET



**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE
INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA E
AREE LIMITROFE**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
PROGETTO N° 9**

1	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	<i>Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera</i>
2	Costo	€ 16.950.000
3	Copertura finanziaria	Stato € 16.950.000
		Regione: €
		Comune: €
		Altro (specificare): €
4	Settore d'intervento	Viabilità
5	Tipologia d'intervento	Nuova costruzione di infrastruttura
6	Localizzazione intervento	<i>P. Marghera –Z.I.</i>
7	Soggetto Attuatore	Comune di Venezia
8	Ente proponente	Comune di Venezia
9	Descrizione sintetica intervento	<p>Realizzazione delle opere di viabilità necessarie al garantire l'accessibilità alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera. È prevista la realizzazione di un sottopasso lungo la SR11 e di una rotonda a raso e consentirebbe a chi utilizza la SR11 (la principale via di accesso a Venezia dalla rete autostradale) che consentirà un accesso facile e diretto alla cosiddetta "macroisola della prima zona industriale" e all'intera area di Porto Marghera. La realizzazione degli interventi previsti garantirà inoltre il collegamento tra l'area della Prima Zona industriale, dove tra l'altro è localizzato il Parco Scientifico e tecnologico, e l'area di via Torino, dove sono insediati alcuni dipartimenti delle università veneziane e rilevanti attività produttive e terziarie.</p> <p>Si prevede inoltre la messa in sicurezza del sottopasso ciclo-pedonale di collegamento tra VEGA e stazione ferroviaria di Marghera, oggetto di continui episodi di allagamento.</p>
10	Obiettivi dell'intervento	<p>La realizzazione degli interventi sulla viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera consentirà:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un <u>accesso diretto</u> alla prima zona industriale da/per Venezia lungo la SS11. A scala più ampia, l'innesto

		<p>sulla SR11 permetterà di collegare la Zona industriale e portuale con la rete autostradale, in particolare dalle direttrici Nord e Est, liberando dal traffico pesante il nodo di San Giuliano interessato dalla infrastruttura tramviaria per Venezia che sarà messa in esercizio a breve.</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'accesso all'area industriale e portuale ai mezzi dedicati alla movimentazione dei colli eccezionali, esigenza particolarmente sentita dagli operatori del Porto di Venezia, nodo di riferimento per i trasporti eccezionali di tutta l'Italia settentrionale. • l'accesso diretto agli insediamenti industriali già insediati nella prima zona industriale (tra i quali Pilkington e Fincantieri): <p><i>Criticità attuali:</i> La prima zona industriale soffre di un difficile collegamento sia con la rete autostradale che con i centri urbani di Mestre e Venezia. La SR 11 che la lambisce a Nord, presenta punti di innesto insufficienti e pericolosi nella carreggiata Sud, mentre il collegamento con il ponte da e per via Torino avviene soltanto nella carreggiata Nord ed è precluso dalla carreggiata Sud.</p>
11	Proprietà del sedime dell'opera	Regione Veneto (Veneto Strade SpA) /Comune di Venezia
12	Iter autorizzativo	<p>Deve essere acquisito preventivamente dal proprietario/gestore della SR 11 (Veneto Strade SpA) l'assenso alla trasformazione dell'attuale assetto viabilistico. Inoltre dovranno essere ottenuti i necessari nulla osta dai gestori dei numerosi sottoservizi. Si dovrà procedere inoltre con una variante urbanistica per lo spazio relativo alla rotatoria, mentre non sono previste particolari autorizzazioni ambientali e paesaggistiche, salvo l'iter per la gestione delle rocce e terre di scavo, previsto dal D.Lgs 152/2006; ove applicabile si farà ricorso al Protocollo Sottoservizi approvato nella Conferenza di Servizi per il SIN del 25.11.2002, mentre gli eventuali pareri dei gestori dei sottoservizi saranno raccolti tramite apposite conferenze di servizi.</p>

		<i>Tempi previsti: 2° semestre 2016</i>
13	Connessioni funzionali con altri interventi dello stesso Accordo o finanziati in altri programmi	Completamento necessario dell'intervento descritto in scheda 4 (Messa in sicurezza Prima Zona industriale)
14	Nel caso di completamento, quando è stata realizzata la parte precedente dell'opera, a che punto si sono fermati i lavori e con quali fondi è stata realizzata	Sono già stati investiti € 12.000.000,00 per il completamento di via Torino e ponte
15	Livello progettazione disponibile entro il 15/11/2016	Progetto definitivo

Dettaglio costo complessivo di realizzazione:

Tipologia	%	Importo (€)
Costo di realizzazione lavori	86	14.660.000,00
Costi di progettazione, collaudo e altri costi	14	2.290.000,00
Totale	100	16.950.000,00

**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE
INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA E
AREE LIMITROFE**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
PROGETTO N° 10**

1	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	<i>Viabilità di collegamento tra via Elettricità e via F.lli Bandiera</i>
2	Costo	€ 3.200.000,00
3	Copertura finanziaria	Stato: € 3.200.000,00
		Regione: €
		Comune: €
		Altro (specificare): €
4	Settore d'intervento	Viabilità
5	Tipologia d'intervento	Messa in sicurezza e manutenzione straordinaria
6	Localizzazione intervento	<i>P. Marghera - Z.I.</i>
7	Soggetto Attuatore	Comune di Venezia
8	Ente proponente	Comune di Venezia
9	Descrizione sintetica intervento	<p>Manutenzione straordinaria sistematica e strutturale della sede stradale delle vie Ghega, Galvani, Volta, Pila che congiungono via dell'Elettricità con via F.lli Bandiera, comprensiva dell'adeguamento dei sottoservizi.</p> <p>L'intervento prevede inoltre il ripristino funzionale e strutturale dell'intera sede stradale di via F.lli Bandiera. Nell'occasione sarà effettuata una pulizia straordinaria di tratti critici della tubazione fognaria presente sulla strada che funge da collettore delle reti secondarie presenti sulle strade laterali di via F.lli Bandiera già oggetto di specifico intervento. Sarà inoltre previsto un sistema di videosorveglianza e di potenziamento dell'illuminazione pubblica.</p>
10	Obiettivi dell'intervento	<p>Garantire il collegamento in sicurezza tra l'area urbana di Marghera/Mestre e gli insediamenti industriali e della logistica. Per quanto concerne via F.lli Bandiera, attraverso l'attuazione degli interventi di viabilità inseriti nel presente Accordo di Programma, si va a ridefinire quella che è la vocazione della strada in funzione della differente tipologia di transiti che in essa insisteranno.</p> <p>Detto intervento infatti si costituisce completamento di una serie di opere</p>

		<p>stradali che di fatto son già previste in tale ambito quali l'adeguamento funzionale dell'intero asse stradale di via dell'Elettricità (prog. 01), nonché la realizzazione di un'intersezione a raso con circolazione a rotatoria nella confluenza stradale tra via Cruto – SR11 e via dell'Elettricità (prog. 22).</p> <p>Attraverso la separazione tra traffico pesante (proveniente o diretto alle aree portuali) e quello urbano, la strada, di fatto, accentuerà la propria valenza di separazione fisica tra l'abitato urbano della città di Marghera e l'intera area Industriale di Porto Marghera.</p> <p>Per quanto sopra, si intende provvedere al ripristino funzionale dell'intero asse di via F.lli Bandiera attraverso interventi diffusi di messa in sicurezza della sede viaria e contestuale riqualificazione delle pertinenze stradali, previa pulizia puntuale dei tratti che più critici del collettore di rete fognaria in esso presente. Inoltre si prevede il potenziamento della pubblica illuminazione, l'installazione di sistemi intelligenti di gestione semaforica, nonché l'installazione di una serie di telecamere di videosorveglianza il cui posizionamento sarà definito in collaborazione con la Polizia Municipale del Comune di Venezia.</p> <p><i>Criticità attuali:</i> Diffuso degrado fisico e funzionale delle sedi stradali, dell'accessibilità veicolare agli innesti per le attività localizzate e localizzabili nell'area di pertinenza di via dell'Elettricità, necessità di provvedere alla pulizia del collettore della rete fognaria presente lungo la via.</p>
11	Proprietà del sedime dell'opera	Comune di Venezia
12	Iter autorizzativo	<p>Trattandosi di intervento di manutenzione straordinaria della attuale sede stradale e dei sottoservizi, non sono ritenute necessarie specifiche autorizzazioni ambientali, paesaggistiche, urbanistiche. Si farà comunque ricorso per la gestione delle rocce e terre di scavo al Protocollo Sottoservizi approvato nella Conferenza di Servizi per il SIN del 25.11.2002, mentre gli eventuali pareri dei gestori dei sottoservizi saranno raccolti tramite apposite conferenze di servizi.</p>

		<i>Tempi previsti: 2° semestre 2016</i>
11	Conessioni funzionali con altri interventi dello stesso Accordo o finanziati in altri programmi	L'intervento risulta strettamente connesso con gli interventi n. 01 e 22 inseriti nel presente Accordo di Programma.
12	Nel caso di completamento, quando è stata realizzata la parte precedente dell'opera, a che punto si sono fermati i lavori e con quali fondi è stata realizzata	
13	Livello progettazione disponibile entro il 30/09/2016	Progetto definitivo (nuova approvazione)

Dettaglio costo complessivo di realizzazione:

Tipologia	%	Importo (€)
Costo di realizzazione lavori	86,5	2.765.850,00
Costi di progettazione, collaudo e altri costi	13,5	434.150,00
Totale	100	3.200.000,00

**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE
INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA E
AREE LIMITROFE**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
PROGETTO N° 13**

1	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	<i>Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest – area Montesyndial 1° stralcio aggiornato</i>
2	Costo	€ 55.404.509,56
3	Copertura finanziaria	Stato (AdP MISE): € 51.404.509,56
		Regione: € 0
		Comune: € 0
		Autorità Portuale di Venezia: € 4.000.000,00
4	Settore d'intervento	Logistica
5	Tipologia d'intervento	Opera marittimo-portuale
6	Localizzazione intervento	Marghera - Venezia
7	Soggetto Attuatore	Autorità Portuale di Venezia
8	Ente proponente	Autorità Portuale di Venezia
9	Descrizione sintetica intervento	Realizzazione di una nuova banchina adibita al carico-scarico di navi commerciali nell'area ex Montefibre, relativo escavo del canale frontostante e realizzazione di un piazzale a servizio. La lunghezza della banchina è di 610 metri, il piazzale retrostante ha una superficie di 170.000mq. Nell'intervento sono comprese le torri faro, le cabine elettriche per l'operatività della nuova area portuale, la recinzione ISPS CODE e l'adeguamento della cunetta del canale.
10	Obiettivi dell'intervento	Potenziare la capacità di ormeggio del porto di Venezia, in maniera da adibire la prima parte di un'area complessiva di circa 65 ettari alla movimentazione della merce contenuta nei container, garantendo la possibilità di ormeggio per navi container aventi una capacità fino a 8.000 teus. Dal punto di vista socio economico, per il sistema offhsore-onshore è stato stimato (studio PwC-MDS) un valore aggiunto di 152,98 mln € e un impatto sull'occupazione di 2.087 Unità Lavorative. Tali valori comprendono gli impatti diretti e

		indiretti. L'intervento permetterà di ricollocare parte dei lavoratori di Porto Marghera attualmente disoccupati. L'area potrà essere anche oggetto anche di delimitazione di zona franca prevista nel porto di Venezia dalla UE per favorire la manipolazione di merce extra europea in import o export.
11	Proprietà del sedime	Autorità Portuale di Venezia
12	Iter autorizzativo	L'intervento in oggetto è lotto funzionale del più ampio progetto del terminal d'altura inserito in Legge Obiettivo ed ha già ottenuto parere positivo dalla Commissione Speciale VIA Nazionale il 2 agosto 2013. Il primo stralcio di riconversione del terminal attuale è soggetto alla conferenza dei servizi del SIN ex art.242 del D.Lgs. 152/2006.
13	Connessioni funzionali con altri interventi dello stesso Accordo o finanziati in altri programmi	L'intervento si lega agli altri interventi di sviluppo delle banchine e delle aree portuali, per esempio l'intervento 8. L'opera inoltre è connessa con l'intervento 1 di adeguamento ferroviario e stradale di via dell'Elettricità che permetterà di gestire l'aumento dei traffici generato dalla realizzazione della nuova area portuale.
14	Nel caso di completamento, quando è stata realizzata la parte precedente dell'opera, a che punto si sono fermati i lavori e con quali fondi è stata realizzata	n.a.
15	Livello progettazione disponibile entro il 30/06/2016	Progetto preliminare

Dettaglio costo complessivo di realizzazione:

Tipologia	%	Importo (€)
Costo di realizzazione lavori	78	43.437.754,83
Costi di progettazione, collaudo e altri costi	22	11.966.754,73
Totale	100	55.404.509,56



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER GLI INCENTIVI ALLE IMPRESE

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante le norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

Visto il decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 12 dicembre 2014 con cui è stata autorizzata la stipula di un accordo di programma tra il Ministero Sviluppo Economico e i soggetti pubblici coinvolti (Regione del Veneto, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia) per favorire la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, nonché destinato agli interventi di competenza del Ministero l'importo di 102.870.516,73 Euro;

Visto il decreto direttoriale del 29 dicembre 2014 con cui sono impegnate a favore della contabilità speciale le risorse destinate all'attuazione dell'accordo di programma, pari a 102.870.516,73 Euro;

Visto l'Accordo di programma sottoscritto in data 9 gennaio 2015 tra il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia per favorire la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera attraverso la realizzazione degli interventi necessari a potenziare e ottimizzare le infrastrutture dell'area;

Visto il decreto direttoriale del 21 gennaio 2015 con cui è stato approvato l'Accordo di programma del 9 gennaio 2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 11 febbraio 2015 n. 369;

Considerato che a seguito di difficoltà emerse nell'iter di attuazione di alcuni progetti, i sottoscrittori dell'Accordo di programma hanno ritenuto opportuno riprogrammare il quadro originario degli interventi attraverso l'individuazione di altre opere di maggiore e immediata ricaduta per la riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera, come previsto al punto 6 dell'articolo 8 dell'Accordo stesso;

Visto l'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma sottoscritto in data 27 gennaio 2017 tra il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia al fine di riprogrammare il quadro degli interventi originariamente previsti senza variazioni all'apporto finanziario del Ministero dello sviluppo economico e prorogarne la durata dell'accordo al 30 giugno 2019;

DECRETA:



Art. 1.

1. E' approvato l'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma del 9 gennaio 2015 tra il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia per la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera sottoscritto in data 27 gennaio 2017.
2. Gli adempimenti finanziari assunti dal Ministero dello sviluppo economico per l'importo di 102.870.516,73 Euro restano invariati rispetto a quanto previsto nell'Accordo di programma del 9 gennaio 2015.

Il presente decreto è trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Carlo Sappino)

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e ss. mm.



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER GLI INCENTIVI ALLE IMPRESE

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante le norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

Visto il decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 12 dicembre 2014 con cui è stata autorizzata la stipula di un accordo di programma tra il Ministero Sviluppo Economico e i soggetti pubblici coinvolti (Regione del Veneto, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia) per favorire la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, nonché destinato agli interventi di competenza del Ministero l'importo di 102.870.516,73 Euro;

Visto il decreto direttoriale del 29 dicembre 2014 con cui sono impegnate a favore della contabilità speciale le risorse destinate all'attuazione dell'accordo di programma, pari a 102.870.516,73 Euro;

Visto l'Accordo di programma sottoscritto in data 9 gennaio 2015 tra il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia per favorire la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera attraverso la realizzazione degli interventi necessari a potenziare e ottimizzare le infrastrutture dell'area;

Visto il decreto direttoriale del 21 gennaio 2015 con cui è stato approvato l'Accordo di programma del 9 gennaio 2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 11 febbraio 2015 n. 369;

Considerato che a seguito di difficoltà emerse nell'iter di attuazione di alcuni progetti, i sottoscrittori dell'Accordo di programma hanno ritenuto opportuno riprogrammare il quadro originario degli interventi attraverso l'individuazione di altre opere di maggiore e immediata ricaduta per la riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera, come previsto al punto 6 dell'articolo 8 dell'Accordo stesso;

Visto l'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma sottoscritto in data 27 gennaio 2017 tra il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia al fine di riprogrammare il quadro degli interventi originariamente previsti senza variazioni all'apporto finanziario del Ministero dello sviluppo economico e prorogarne la durata dell'accordo al 30 giugno 2019;

DECRETA:



Art. 1.

1. E' approvato l'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma del 9 gennaio 2015 tra il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia per la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera sottoscritto in data 27 gennaio 2017.
2. Gli adempimenti finanziari assunti dal Ministero dello sviluppo economico per l'importo di 102.870.516,73 Euro restano invariati rispetto a quanto previsto nell'Accordo di programma del 9 gennaio 2015.

Il presente decreto è trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Carlo Sappino)

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e ss. mm.

Si inviano l' attestazioni di registrazione, firmate digitalmente, dei provvedimenti in oggetto.

CORTE DEI CONTI
UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI
DEL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO E
DELLE POLITICHE, AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI
Largo Morosini 1/A- ROMA

Da: "Per conto di: dgiai.div01@pec.mise.gov.it" posta-certificata@pec.aruba.it
A: controllo.legittimita.sepa.ricezioneatti@corteconticert.it, ucb-
mise.gedoc.rgs@pec.mef.gov.it

Cc:
Data: Wed, 1 Mar 2017 11:40:42 +0100
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 18925 - del 01/03/2017 - AOO_IAI -
AOO_Incentivi D.D. n.771 del 15/2/2017 approvazione atto ingiuntivo all'accordo di
programma tra MISE, Regione Veneto, Comune di Venezia
Invio di documento protocollato
Oggetto: D.D. n.771 del 15/2/2017 approvazione atto ingiuntivo all'accordo di programma
tra MISE, Regione Veneto, Comune di Venezia
Data protocollo: 01/03/2017
Protocollato da: AOO_IAI - AOO_Incentivi
Allegati: 6