



ALLEGATO A alla Dgr n. 1698 del 26 ottobre 2016

pag. 1/8

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

tra

Ministero dello sviluppo economico

Regione del Veneto

Comune di Venezia

Autorità Portuale di Venezia

PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE

DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA

DI PORTO MARGHERA

Di seguito anche indicati collettivamente come le “*Parti*”

PREMESSO CHE

In data 9 gennaio 2015 le parti hanno stipulato digitalmente, ai sensi dell'art. 15 della Legge del 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., un Accordo di Programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera, di seguito *AdP Porto Marghera*.

L'attuazione dell'*AdP Porto Marghera* prevedeva la realizzazione di un programma di 24 interventi, di cui 23 opere infrastrutturali e 1 intervento di assistenza tecnica, riportato all'articolo 4 dell'Accordo stesso (tabella A).

L'art. 7 dell'*AdP Porto Marghera* ha istituito il Comitato di Coordinamento dell'Accordo e ne ha definito i compiti, tra i quali “l'approvazione delle eventuali riprogrammazioni delle economie che dovessero risultare dall'attuazione degli interventi e l'autorizzazione delle relative modifiche nei casi previsti dalla normativa”.

L'*AdP Porto Marghera* prevedeva una dotazione finanziaria complessiva di euro 152.466.056,82 come riportato nella tabella B “quadro finanziario dell'accordo”.

Alla data di sottoscrizione del presente Atto Aggiuntivo il Comitato di Coordinamento ha approvato 22 progetti infrastrutturali per un importo complessivo delle opere pari a euro 125.702.014,00.

CONSIDERATO CHE

Nella seduta del Comitato di coordinamento del 2 marzo 2016 il Direttore dell'Area Infrastrutture della Regione del Veneto, soggetto attuatore dell'opera, ha illustrato le difficoltà manifestatesi nell'iter del progetto n. 5 “Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata “23 ettari” sita in Venezia - Fusina”, come indicato nel verbale n. 5 del Comitato di coordinamento dell'Accordo, di cui alla nota del 04 aprile 2016, prot. 130316 della Regione del Veneto.

Le problematiche rappresentate non consentono di programmare l'avvio dell'intervento n. 5 “Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata “23 ettari” sita in Venezia - Fusina” in tempi compatibili con il cronoprogramma degli interventi previsti *dall'AdP Porto Marghera*, in quanto verosimilmente l'opera

non risulta cantierabile neanche nel medio termine; le Parti, pertanto, ritengono opportuno escludere dall'*AdP Porto Marghera* tale progetto e destinare le risorse previste, pari a euro 20.404.509,56, ad uno o più interventi di maggiore e immediata ricaduta ai fini della riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera e di effettiva cantierabilità, in linea con gli obiettivi dell'Accordo stesso.

Il Programma di Governo del Presidente della Regione del Veneto per la X Legislatura si pone l'obiettivo di realizzare un "Veneto veloce e attrattivo" attraverso la "realizzazione di infrastrutture utili", garantendo "il collegamento di porti e aeroporti con le principali vie regionali per incentivare lo sviluppo economico e turistico", e nel contempo "la piena integrazione tra trasporto su ferro e gomma".

Le linee guida per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, sono finalizzate a garantire un'"evoluzione della chimica, dalla produzione industriale alla logistica distributiva ed evoluzione verso la "chimica verde" ed altre produzioni manifatturiere che necessitano di una localizzazione prossima al mare con la logistica connessa" e a favorire un "uso crescente del mezzo ferroviario per incentivare i traffici da e verso le aree di mercato europee contendibili individuate nella fase di analisi e localizzazione di nuove aree per la manovra ferroviaria, anche in relazione ai traffici che si stanno sviluppando o che potranno svilupparsi nell'area meridionale di Porto Marghera e lungo l'asta dell'idrovia Venezia-Padova".

Il "Documento del Sindaco per il piano degli interventi" presentato, ai sensi della L.R. Veneto 23 aprile 2004 n. 11, al Consiglio Comunale di Venezia nella seduta del 15 giugno 2016 che, considerando Porto Marghera uno dei punti di forza del sistema economico veneziano e dell'intero Veneto, propone strategie e politiche di intervento finalizzate alla riconversione economica e funzionale dell'area industriale configurandola come sede ottimale per lo sviluppo di attività manifatturiere, di logistica industriale integrata e per attività di ricerca e innovazione.

Ai fini dell'individuazione degli interventi in sostituzione del progetto n. 5:

- la Regione del Veneto ha proposto la riprogrammazione dell'intervento n. 13 "Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest – area Montesyndial" di competenza dell'Autorità Portuale di Venezia, approvato dal Comitato di Coordinamento in data 18/11/2015, attraverso il potenziamento delle infrastrutture a servizio della banchina, con piena adesione da parte dell'Autorità Portuale di Venezia;
- il Comune di Venezia ha proposto l'ampliamento dell'intervento n. 9 "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera" e dell'intervento n. 10 "Viabilità di collegamento tra via Elettricità e via F.lli Bandiera" di propria competenza, approvati dal Comitato di Coordinamento in data 14/09/2015, per un incremento complessivo dei costi pari a 3 milioni di euro.

Il Comitato di coordinamento, riunitosi a Venezia in data 13 luglio 2016, ha giudicato positivamente le proposte di rimodulazione avanzate dalla Regione del Veneto e dal Comune di Venezia.

A seguito delle istruttorie sui progetti presentati e delle intervenute rimodulazioni approvate, che tenevano conto anche dello stralcio attuato al progetto n. 08 relativo alla parte originariamente cofinanziata dal Provveditorato alle Opere Pubbliche del Veneto, Trentino e Friuli Venezia Giulia, pari ad euro 10.000.000,00, l'importo complessivo dall'*AdP Porto Marghera* si modifica da euro 152.466.056,82 a euro 149.620.869,73.

La Regione del Veneto per gli interventi di propria competenza modifica il proprio apporto finanziario da euro 20.245.540,09 a euro 20.378.186,00.

L'Autorità Portuale di Venezia per gli interventi di propria competenza modifica il proprio apporto finanziario da euro 15.000.000,00 a euro 22.022.167,00.

Restano invariati gli impegni finanziari del *MISE-DGIAI*, pari a euro 102.870.516,73 e del Comune di Venezia, pari a euro 4.350.000,00.

VISTO

Il verbale n. 6 del Comitato di Coordinamento del 17 giugno 2016, di cui alla nota della Regione del Veneto del 30/06/2016 protocollo n. 255431, in cui il Comune di Venezia ha proposto modifiche al programma degli interventi originariamente previsti dall'*AdP Porto Marghera* attraverso l'ampliamento dell'intervento n. 9 e dell'intervento n. 10.

Il verbale n. 7 del Comitato di Coordinamento dell'Accordo, di cui alla nota del 25 luglio 2016, prot. n. 286450 della Regione del Veneto, relativo alla seduta del 13 luglio 2016, nel corso della quale il Comitato di coordinamento ai sensi dell'art. 7, punto 11 dell'Accordo di Programma, ha deliberato in merito alla possibilità di riprogrammare le risorse che si renderanno disponibili con lo stralcio dell'intervento n. 5 "Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata "23 ettari" sita in Venezia-Fusina".

L'art. 7, punto 12 dell'*AdP Porto Marghera* che prevede che nuovi interventi che potranno essere proposti a valere sulle risorse finanziarie rese disponibili devono essere autorizzati con specifico Accordo di programma integrativo, sottoscritto dalle parti.

L'art. 8, punti 5 e 6 dell'*AdP Porto Marghera* che stabiliscono le modalità di riprogrammazione, da parte del Comitato di coordinamento, delle economie derivanti dall'attuazione degli interventi previsti dallo stesso Accordo.

La nota del Comune di Venezia del 07 luglio 2016, in cui viene proposto l'ampliamento degli interventi n. 9 "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera" e n. 10 "Viabilità di collegamento tra via Eletticità e via F.lli Bandiera".

La nota n. 287936 del 26 luglio 2016 della Regione del Veneto, in cui si evidenzia la necessità di destinare il finanziamento dell'intervento n. 5 "Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata "23 ettari" sita in Venezia- Fusina" ad altri interventi di maggiore e immediata ricaduta per la riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera.

La deliberazione della Giunta regionale n. del

La deliberazione della Giunta comunale n. del

La "delibera" dell'APV n. del ...

Le schede descrittive degli interventi individuati dai sottoscrittori dell'*AdP Porto Marghera* (**allegato 1**).

Tutto quanto sopra premesso, le *Parti*

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Articolo 1
(*Premesse*)

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

Articolo 2
(*Finalità*)

1. Con il presente Atto aggiuntivo all'Accordo di Programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera il Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per gli Incentivi alle Imprese, la Regione del Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia si propongono di modificare il programma di interventi originariamente previsto, attraverso:
 - Stralcio del progetto n. 5 "Intervento di infrastrutturazione e banchina dell'area denominata "23 ettari" sita in Venezia-Fusina" di importo pari a euro 20.404.509,56, finanziato dal *MISE-DGIAI*;
 - Rimodulazione delle risorse finanziarie rese disponibili in favore di interventi di maggiore e immediata ricaduta per la riconversione dell'Area Industriale di Porto Marghera e di effettiva cantierabilità in linea con gli obiettivi dell'*AdP Porto Marghera*. In particolare:
 - destinazione di euro 17.404.509,56 al progetto n. 13 dell'Autorità Portuale di Venezia "Banchinamento della sponda Sud del Canale Industriale Ovest - area Montesyndial";
 - destinazione di euro 2.000.000,00 all'ampliamento del progetto n. 10 del Comune di Venezia "Viabilità di collegamento tra via Elettricità e via F.lli Bandiera";
 - destinazione di euro 1.000.000,00 all'ampliamento del progetto n. 9 del Comune di Venezia "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera".

Articolo 3

(Programma degli interventi)

1. L'attuazione dell'*AdP Porto Marghera* è realizzata mediante l'esecuzione degli interventi riportati nella successiva Tabella A bis che sostituisce l'elenco originario degli interventi.
2. Gli interventi rimodulati rispetto all'*AdP Porto Marghera* (progetti n. 09, 10 e 13) sono dettagliati nelle Schede Intervento (**allegato 1**).

TABELLA A BIS - ELENCO INTERVENTI

Prog. N.	Denominazione intervento	Soggetto attuatore (per conto del Soggetto sottoscrittore)	Soggetto finanziatore e relativo apporto (Euro)	Importo (Euro) da quadro economico secondo art.16 del D.P.R. 207/2010
01	ADEGUAMENTO FUNZIONALE, STRADALE E FERROVIARIO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA DELL' ELETTRICITÀ – DA V.GHEGA AL RACCORDO CON INNESTO SU A57	Autorità Portuale di Venezia	MISE – DGIAI 12.000.000,00	12.000.000,00
02	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILITICA DELL'AREA DI VENEZIA-MALCONTENTA-MARGHERA DEL 31.3.2008 - VIABILITA' NODO MALCONTENTA-SVINCOLO SU SS 309 ROMEA	Città Metropolitana di Venezia (Regione del Veneto)	Regione 6.550.000,00	6.550.000,00
03	MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA MACROISOLA VIA DEI PETROLI E VIA RIGHI	Insula SpA/ Veritas SpA (Comune di Venezia)	MISE – DGIAI 2.150.000,00 Comune 4.350.000,00	6.500.000,00
04	MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA E RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ DELLA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE	Veritas SpA (Comune di Venezia)	MISE – DGIAI 4.984.802,00 Regione 3.615.198,00	8.600.000,00
05	<i>Intervento stralciato</i>	Regione del Veneto	-	-
06	INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA DEL BACINO LUSORE.COMPLETAMENTO RICALIBRATURA DEI CORSI D'ACQUA DEL BACINO DI MALCONTENTA. COLLEGAMENTO FONDI A SUD-FONDI A EST	Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (Regione del Veneto)	Regione 2.944.416,00	2.944.416,00
07	INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA DEL BACINO LUSORE. RIMODELLAZIONE PER INVASO "PARCO MALCONTENTA"	Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (Regione del Veneto)	Regione 5.343.375,00	5.343.375,00
08	BANCHINAMENTO DELLA SPONDA OVEST CANALE INDUSTRIALE OVEST – AREA GRANDI MOLINI E CEREAL DOCKS	Autorità Portuale di Venezia	MISE – DGIAI 10.000.000,00 Autorità PV 7.500.000,00	17.500.000,00
09	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA	Comune di Venezia	MISE – DGIAI 16.950.000,00	16.950.000,00

10	VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIA ELETTRICITA' E VIA F.LLI BANDIERA	Comune di Venezia	MISE – DGIAI 3.200.000,00	3.200.000,00
11	RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE STRADALE E FERROVIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA MACROISOLA I ZONA INDUSTRIALE E LA MACROISOLA DELLE RAFFINERIE (VIA DELL'ELETTRONICA)	Comune di Venezia	MISE – DGIAI 1.000.000,00	1.000.000,00
12	INFRASTRUTTURAZIONE IN FIBRA OTTICA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA	Venis SpA (Comune di Venezia)	MISE – DGIAI 666.859,00	666.859,00
13	BANCHINAMENTO DELLA SPONDA SUD CANALE INDUSTRIALE OVEST – AREA MONTESYNDIAL – 1° STRALCIO AGGIORNATO	Autorità Portuale di Venezia	MISE – DGIAI 51.404.503,14 Autorità PV 4.000.000,00	55.404.503,14
14	INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA DEL BACINO LUSORE. COMPLETAMENTO RICALIBRATURA DEI CORSI D'ACQUA DEL BACINO DI MALCONTENTA - FOSSO DI VIA MORANZANI	Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (Regione del Veneto)	Regione 1.925.197,00	1.925.197,00
15	SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA CON COSTRUZIONE VASCHE DI PRIMA PIOGGIA NELLA ZONA DI PORTO MARGHERA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
16	AMPLIAMENTO AREA PORTUALE IN AREA EX MONOPOLI (MOLO SALI)	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.450.000,00	1.450.000,00
17	INTERVENTI STRAORDINARI SU SUPPORTI AGLI STELI DEL SENTIERO LUMINOSO	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
18	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI E DI ILLUMINAZIONE NEL PORTO DI VENEZIA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
19	INFRASTRUTTURE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA PORTUALE	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.200.000,00	1.200.000,00
20	REALIZZAZIONE AUTOPARCHI	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 1.000.000,00	1.000.000,00
21	ADEGUAMENTO RETE FERROVIARIA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 500.000,00	500.000,00
22	REALIZZAZIONE VIE DI CORSA SISTEMI RUBBER TIERED GANTRY A MARGHERA	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 372.167,00	372.167,00
23	COLLEGAMENTO STRADALE TRA SR11 E VIA DELL'ELETTRICITÀ	Autorità Portuale di Venezia	Autorità PV 3.000.000,00	3.000.000,00
24	ASSISTENZA TECNICA	Invitalia S.p.A. (MISE – DGIAI)	MISE – DGIAI 514.352,58	514.352,58
TOTALE				149.620.869,73

Articolo 4
(Copertura Finanziaria)

1. Il valore complessivo del presente Atto aggiuntivo, costituito dall'importo totale degli interventi inseriti nella tabella A bis del precedente art. 3, ammonta a € 149.620.869,73 la cui copertura finanziaria è assicurata dai seguenti soggetti:

TABELLA B bis: QUADRO FINANZIARIO

FONTI FINANZIARIE	Importi in Euro
MISE – DGIAI	102.870.516,73
Regione del Veneto	20.378.186,00
Comune di Venezia	4.350.000,00
Autorità Portuale di Venezia	22.022.167,00
TOTALE GENERALE	149.620.869,73

Articolo 5
(Attuazione degli interventi e impegni dei soggetti sottoscrittori)

1. Gli enti sottoscrittori del presente Atto aggiuntivo, anche per conto dei soggetti attuatori da essi designati, svolgono le attività di propria competenza nel rispetto di tutti gli impegni assunti nell'Accordo di Programma ed, inoltre, si impegnano a presentare al MISE - DGIAI entro il 31/12/2016 il progetto di livello almeno "preliminare" e la documentazione inerente i tre interventi modificati (progetti n. 09, 10 e 13) per lo svolgimento dell'attività istruttoria.
2. Gli enti sottoscrittori del presente Atto aggiuntivo si impegnano a garantire l'apporto finanziario previsto dal precedente articolo 4.
3. Al Comitato di coordinamento spetta il compito di autorizzare la riprogrammazione delle eventuali economie derivanti dall'attuazione degli interventi di cui alla tabella A bis dell'articolo 3.
4. Nuovi interventi che potranno invece essere proposti a valere sulle risorse finanziarie rese disponibili, dovranno essere autorizzati con specifico Accordo di programma integrativo, sottoscritto dalle parti.

Articolo 6
(Durata dell'AdP Porto Marghera)

1. In considerazione della riprogrammazione operata agli impegni finanziari, la durata dell'AdP Porto Marghera viene prorogata al 30/06/2019.

L'efficacia del presente Atto è subordinata alla registrazione alla Corte dei Conti del decreto del Ministero dello Sviluppo Economico recante la sua approvazione.

Il presente Accordo è sottoscritto digitalmente ai sensi del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e ss mm.

Ministero dello Sviluppo Economico
(Carlo Sappino)

Regione del Veneto
(...)

Comune di Venezia
(...)

Autorità Portuale di Venezia
(...)